

Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области

Постановление · № 407 · от 31.03.2025 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 31 МАРТА 2025 Г. № 407

МОСКВА

Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Установить экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области.
2. Утвердить прилагаемую Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области.
3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников Министерства экономического развития Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству экономического развития Российской Федерации и иным федеральным органам исполнительной власти в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2025 г. № 407

ПРОГРАММА

экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения

I. Направление разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций в соответствии с частью 2 статьи 1 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации"

1. Направлением разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций в соответствии с частью 2 статьи 1 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об экспериментальных правовых режимах) являются проектирование, производство и эксплуатация транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств и гражданских беспилотных воздушных судов, аттестация их операторов, предоставление транспортных и логистических услуг и организация транспортного обслуживания.

II. Описание цифровых инноваций, которые планируются к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

2. Для целей настоящей Программы используются следующие понятия:

"авиационные работы", "авиационный персонал", "беспилотная авиационная система", "беспилотное воздушное судно", "внешний пилот", "воздушное судно" и "пилотируемое воздушное судно" - в значениях, определенных в Воздушном кодексе Российской Федерации ;

"радиоэлектронные средства" - в значении, определенном в Федеральном законе "О связи" ;

"транспортная безопасность" - в значении, определенном в Федеральном законе "О транспортной безопасности" ;

"воздушное движение", "воздушное пространство класса С", "воздушное пространство класса G", "временный режим", "запретная зона", "использование воздушного пространства", "маршрут полета", "местный режим", "нижнее воздушное пространство" и "пользователи воздушного пространства" - в значениях, определенных в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации";

"Единая система организации воздушного движения Российской Федерации" - в значении, определенном Положением о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 "О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации".

Для целей настоящей Программы также используются следующие понятия:

"автоматический режим полета" - технология, при которой точное прохождение беспилотным воздушным судном заданного маршрута обеспечивается программно-аппаратным комплексом беспилотной авиационной системы без участия внешних пилотов такого беспилотного воздушного судна в процессе изменения пространственного положения беспилотного воздушного судна;

"интеллектуальная платформа "Ушкуйник" - интеллектуальная платформа, применяемая в целях имитационного моделирования процесса эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, а также учета данных, полученных от средств обнаружения;

"интеллектуальная платформа "Флай Дрон" - интеллектуальная платформа, применяемая в целях комплексного обеспечения эффективной и безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем в опытном районе № 1, а также безопасного тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

"оператор опытного района № 1 и опытного района № 2" - юридическое лицо, организующее и

координирующее взаимодействие субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области (далее - экспериментальный правовой режим) в соответствии с настоящей Программой, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры соответственно опытного района № 1 и опытного района № 2, внедрение и эксплуатацию интеллектуальной платформы "Ушкуйник" и интеллектуальной платформы "Флай Дрон", допуск субъектов экспериментального правового режима, указанных в разделе XII настоящей Программы, к осуществлению воздушных перевозок и (или) авиационных работ, выполняемых с применением беспилотных авиационных систем в опытном районе № 1, и допуск систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем к тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, ведение реестра эксплуатантов беспилотных авиационных систем и реестра разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

"опытный район № 1" - территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в соответствии с подпунктом "а" пункта 19 настоящей Программы;

"опытный район № 2" - территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в соответствии с подпунктом "б" пункта 19 настоящей Программы;

"разработчик систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем" - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, владеющие и (или) использующие систему (системы) обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем на законных основаниях, подтвердившие соответствие требованиям, установленным настоящей Программой;

"реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем" - перечень разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, допущенных к присутствию при проведении тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем и получению данных о результатах такого тестирования;

"реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем" - перечень эксплуатантов беспилотных авиационных систем, допущенных к выполнению воздушных перевозок и (или) авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем в опытном районе № 1 и (или) осуществляющих определение устойчивости беспилотных авиационных систем к воздействию со стороны систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в опытном районе № 2, проводимое в рамках тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

"системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем" - радиоэлектронные средства, включающие средства радиочастотного обнаружения и средства радиоэлектронной борьбы, оказывающие посредством радиоизлучения воздействие на иные радиоэлектронные средства в целях изменения качества циркулирующей в них информации, защиты своих систем от аналогичных воздействий, а также изменение условий распространения радиоволн;

"специалист по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем" - сотрудник подразделения охраны, уполномоченный в соответствии с частью 8 статьи 11 Закона Российской Федерации "О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации" или абзацем десятым статьи 11 Федерального закона "О ведомственной охране" на пресечение функционирования беспилотных воздушных судов;

"тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем" - осуществляемые в опытном районе № 2 мероприятия по пресечению функционирования беспилотных воздушных судов эксплуатантом систем обнаружения и защиты от

противоправного применения беспилотных авиационных систем в целях проведения апробации систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, определению устойчивости беспилотных авиационных систем к воздействию со стороны систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

"функциональные сервисы" - воздушные перевозки и (или) авиационные работы, выполняемые с применением беспилотных авиационных систем, тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

"эксплуатант беспилотных авиационных систем" - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, владеющие и (или) использующие на законных основаниях беспилотные авиационные системы, подтвердившие соответствие требованиям, установленным настоящей Программой;

"эксплуатант систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем" - подразделение охраны, сотрудники которого уполномочены в соответствии с частью 8 статьи 11 Закона Российской Федерации "О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации" или абзацем десятым статьи 11 Федерального закона "О ведомственной охране" на пресечение функционирования беспилотных воздушных судов.

3. В настоящее время применение беспилотных авиационных систем, а также использование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем для обеспечения безопасности гражданских объектов от противоправного применения беспилотных авиационных систем затруднены по следующим причинам:

наличие перечисленных в разделе VIII настоящей Программы требований, предписаний, запретов и ограничений в актах общего регулирования, препятствующих апробации и внедрению цифровых инноваций;

отсутствие совместно функционирующих технических и программных средств, позволяющих обеспечить комплексное выполнение функциональных сервисов.

4. Установление экспериментального правового режима позволит устранить указанные в пункте 3 настоящей Программы причины путем:

введения специального регулирования (отличающегося от общего регулирования) по ряду вопросов, связанных с обеспечением эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также тестированием систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

введения в эксплуатацию интеллектуальной платформы "Ушкуйник" в целях имитационного моделирования процесса применения беспилотных авиационных систем, а также систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

учета данных, полученных от средств обнаружения в опытном районе № 2;

введения в эксплуатацию интеллектуальной платформы "Флай Дрон" в целях комплексного обеспечения эффективной и безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем в опытном районе № 1, а также безопасного тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

5. В рамках экспериментального правового режима планируется обеспечить условия для выполнения функциональных сервисов, осуществляемых по следующим наиболее востребованным и активно развивающимся направлениям:

а) воздушная перевозка грузов массой от 0,1 килограмма до 1500 килограммов;

б) авиационные работы, в том числе:

авиационно-химические работы;

воздушные съемки;

лесоавиационные работы;

работы с целью оказания медицинской помощи (доставка медицинских грузов);

поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы;

транспортно-связные работы;

аэровизуальные полеты;

в) тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем при моделировании сценариев защиты объектов социальной и промышленной инфраструктуры (далее - объекты инфраструктуры), а также мест массового пребывания людей от потенциальных угроз противоправного применения беспилотных авиационных систем.

6. В рамках экспериментального правового режима разработчики систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем имеют возможность:

присутствовать при проведении тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

получать и в дальнейшем использовать данные о результатах тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, зафиксированных в протоколе тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, а также материалы фото- и видеофиксации, получаемые в процессе такого тестирования.

7. Цифровыми инновациями, которые планируются к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима, являются применение современных беспилотных авиационных систем и тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, функционирующих на базе цифровых технологий, применяемых в бортовом оборудовании беспилотных воздушных судов и пунктах дистанционного пилотирования (станциях внешнего пилота) в составе беспилотных авиационных систем, а также в системах обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем (пост специалиста по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем).

Современные решения позволяют формировать план полета через графический интерфейс, в котором внешний пилот отмечает на карте местности ключевые точки маршрута, высоту и скорость полета. Сформированный план полета загружается в автопилот беспилотного воздушного судна. Полет на всех его стадиях осуществляется при непосредственном управлении внешним пилотом (автоматический режим полета рассматривается как аварийный при потере связи по линии его управления). В ходе автоматического режима полета обрабатываются данные от бортовых датчиков беспилотного воздушного судна, что позволяет следовать заданному маршруту с учетом возмущающих воздействий. Основными задачами внешнего пилота являются подготовка беспилотного воздушного судна к полету, а также контроль за выполнением полета и корректировка полетного задания при возникновении изменений воздушной обстановки или других нештатных ситуаций.

Контроль работы систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем на всех ее этапах осуществляется с поста специалиста по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

Пост специалиста по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем снабжен оборудованием для наблюдения за электромагнитным излучением, которое в графическом отображении или в форме отражения спектра радиочастот на электронной карте показывает источники электромагнитных возмущений и перемещения таких источников.

При получении информации об источниках электромагнитных возмущений и перемещениях таких источников специалист по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем принимает решение о включении системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем через пульт управления (либо об отсутствии такой необходимости).

8. Создание в рамках экспериментального правового режима функциональных сервисов дополнит существующую схему доставки грузов и позволит обслуживать удаленные и труднодоступные территории.

В настоящее время доставка грузов на такие территории осуществляется сезонно наземным (водным) транспортом либо пилотируемыми воздушными судами, что не обеспечивает оперативность такой доставки и экономически не оправдано для перевозки грузов. Целевое состояние функциональных сервисов с применением беспилотных авиационных систем позволит сделать коммерчески привлекательной доставку грузов и обеспечить оперативную связь с территориями большинства субъектов Российской Федерации независимо от наличия наземных путей сообщения.

Применение беспилотных авиационных систем актуально при проведении инженерно-геодезических работ, выявлении незаконных построек.

Выполнение воздушной съемки с применением беспилотных авиационных систем является крайне востребованным функциональным сервисом. Преимущества, связанные с оперативностью и высокой точностью получаемых данных, высоко ценятся при выполнении таких работ, как обследование трубопроводов, линий электропередачи и других инфраструктурных объектов. Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, расширит возможности по осуществлению таких работ за счет повышения автономности беспилотных авиационных систем, позволяющей использовать беспилотные воздушные суда на значительных расстояниях, а также одновременного решения широкого круга задач.

В настоящее время расширяется использование беспилотных авиационных систем для выполнения работ в сельском и лесном хозяйстве, где беспилотные авиационные системы широко применяются: при мониторинге уровня паводковых вод и зон подтопления;

при локализации и тушении лесных пожаров;

при выявлении незаконных рубок лесных насаждений.

Применение беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, востребовано при выполнении авиационно-химических работ в сельском и лесном хозяйстве.

Независимость от наличия наземных путей сообщения делает перспективным применение беспилотных авиационных систем при необходимости оперативной доставки лекарственных средств и медицинских препаратов.

Применение беспилотных воздушных судов также позволит моделировать реалистичные сценарии противоправного применения беспилотных авиационных систем при тестировании систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем. Системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем позволяют обеспечить защиту объектов инфраструктуры.

Системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем работают в 2 режимах:

постоянно действующий режим обнаружения беспилотных авиационных систем с помощью модулей систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем (оптико-электронные средства, акустические средства, тепловизоры, лидары и иные модули систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем); режим нейтрализации беспилотных авиационных систем, обеспечивающий перехват управления беспилотными авиационными системами, радиоподавление беспилотных авиационных систем, физическое уничтожение беспилотных авиационных систем.

9. В рамках экспериментального правового режима интеллектуальная платформа "Ушкуйник" позволяет создавать имитационное моделирование процесса применения беспилотных авиационных

систем, а также систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

В состав интеллектуальной платформы "Ушкуйник" войдут системные модули, реализующие сервисы регистрации, хранения и обработки данных о субъектах экспериментального правового режима, осуществляющих тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, эксплуатацию беспилотных авиационных систем, а также о выполняемых ими операциях.

Функционал интеллектуальной платформы "Ушкуйник" позволяет создать виртуальный образ объекта инфраструктуры и иного объекта в соответствии с заданными параметрами, определить местоположение систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, осуществить выбор сценария защиты указанных объектов от противоправного применения беспилотных авиационных систем и рассчитать теоретическую эффективность работы систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем с учетом выбранного сценария.

Интеллектуальная платформа "Ушкуйник" позволяет вести регистрацию, хранение, обработку и учет данных тестируемых систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем и передавать их на интеллектуальную платформу "Флай Дрон".

Интеллектуальная платформа "Ушкуйник" может работать как в автоматическом, так и ручном режимах (работа специалиста по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, внешнего пилота).

В автоматическом режиме осуществляются тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, настройка параметров таких систем для максимально точного выявления нарушителя, программирование режимов работы аппаратно-программного комплекса интеллектуальной платформы "Ушкуйник".

Внутренние алгоритмы систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем осуществляют автоматическую настройку параметров для максимально точного выявления нарушителя с последующим включением систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

Активация режима нейтрализации беспилотных авиационных систем системами обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем происходит в ручном режиме (работа специалиста по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем).

В случае возникновения нештатной ситуации оператор интеллектуальной платформы "Ушкуйник", функции которого выполняют специалист по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем или внешний пилот, осуществляет оценку ситуации и принимает решение о дальнейших действиях.

Определение устойчивости беспилотных авиационных систем к воздействию со стороны систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем позволит определить сценарии работы беспилотных авиационных систем, снизить потенциальные риски угроз жизни и здоровью человека при защите объектов инфраструктуры.

Эксплуатанты беспилотных авиационных систем самостоятельно определяют устойчивость беспилотных авиационных систем к воздействию со стороны систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в соответствии с методиками, определяемыми эксплуатантами беспилотных авиационных систем или эксплуатантами систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

10. Интеллектуальная платформа "Флай Дрон" позволяет субъектам экспериментального правового режима вести мониторинг воздушной обстановки в опытном районе № 1, синхронизируя информацию, получаемую от органов обслуживания воздушного движения, отображая планы

полетов воздушных судов, а также информацию приемопередающих устройств - транспондеров, расположенных на воздушных судах, что позволяет вести контроль выполнения беспилотными воздушными судами полетного задания, определять незарегистрированные воздушные суда, находящиеся в воздушном пространстве без соответствующих разрешений, а также производить обработку и анализ данных систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, поступающих посредством интеллектуальной платформы "Ушкуйник", и в случае противоправного применения беспилотных авиационных систем принимать решение о включении режима нейтрализации беспилотных авиационных систем.

В состав интеллектуальной платформы "Флай Дрон" войдут системные модули, реализующие сервисы регистрации, хранения и обработки данных обо всех субъектах экспериментального правового режима и выполняемых ими операциях.

Системные модули интеллектуальной платформы "Флай Дрон", отвечающие за использование воздушного пространства, будут разрабатываться, тестироваться и внедряться оператором опытного района № 1 и опытного района № 2 во взаимодействии с Министерством транспорта Российской Федерации и подведомственными ему организациями, а также с Федеральным агентством воздушного транспорта, его территориальными органами и подведомственными организациями.

Для получения разрешения на эксплуатацию беспилотных авиационных систем в опытном районе № 1 эксплуатант беспилотных авиационных систем формирует на интеллектуальной платформе "Флай Дрон" в цифровом виде заявление на получение такого разрешения с приложением комплекта документов. Заявление на получение указанного разрешения с приложением комплекта документов направляется в зональный (региональный) центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и соответствующий орган местного самоуправления, на территории которого установлен опытный район № 1.

Интеллектуальная платформа "Флай Дрон" по умолчанию работает в автоматическом режиме обнаружения воздушных объектов, определяемых с помощью систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

Внутренние алгоритмы систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем осуществляют автоматическую настройку параметров для максимально точного выявления нарушителя с последующей активацией режима нейтрализации беспилотных авиационных систем.

Активация режима нейтрализации беспилотных авиационных систем системами обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем происходит в ручном режиме (работа специалиста по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем).

В случае возникновения нештатной ситуации оператор интеллектуальной платформы "Флай Дрон", функции которого выполняют специалист по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем или внешний пилот, осуществляет оценку ситуации и принимает решение о дальнейших действиях.

11. Для целей аутентификации эксплуатанта беспилотных авиационных систем, разработчика систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем и эксплуатанта систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем необходимо прохождение регистрации пользователя на интеллектуальной платформе "Флай Дрон".

Данные об эксплуатантах беспилотных авиационных систем, о разработчиках систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем и об эксплуатантах систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, осуществляющих тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения

беспилотных авиационных систем, эксплуатацию беспилотных авиационных систем в опытном районе № 1 в автоматическом режиме, передаются на интеллектуальную платформу "Ушкуйник". Указанные данные необходимы для подачи представлений на установление временного или местного режимов использования воздушного пространства, учета действий субъектов экспериментального правового режима, в том числе для целей снижения потенциальных рисков, возникающих в ходе реализации экспериментального правового режима, указанных в разделе X настоящей Программы, а также определения эффективности и результативности экспериментального правового режима.

12. Сервисы интеллектуальной платформы "Ушкуйник" и интеллектуальной платформы "Флай Дрон" позволят обеспечить эффективное взаимодействие исполнителей функциональных сервисов и органов, реализующих функции по осуществлению государственного контроля (надзора) в рамках экспериментального правового режима.

Заказчики и исполнители функциональных сервисов получают необходимое информационное обеспечение для эффективного и целостного взаимодействия. Интеллектуальная платформа "Ушкуйник" и интеллектуальная платформа "Флай Дрон" позволят объединить всех участников процесса эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем на территории действия экспериментального правового режима, а также обеспечить автоматизированный контроль за выполнением соответствующих мероприятий на всех этапах указанных процессов.

Интеграция сервисов интеллектуальной платформы "Ушкуйник" и интеллектуальной платформы "Флай Дрон" обеспечит цифровизацию сферы эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в целях безопасности граждан и объектов инфраструктуры и в народно-хозяйственных целях. Это позволит минимизировать риски причинения вреда при внедрении цифровой инновации, а также обеспечит оперативное развертывание и эффективную реализацию функциональных сервисов и функционирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

Внедрение интеллектуальной платформы "Ушкуйник" и интеллектуальной платформы "Флай Дрон" будет осуществляться оператором опытного района № 1 и опытного района № 2. Расширение функционала интеллектуальной платформы "Ушкуйник" и функционала интеллектуальной платформы "Флай Дрон" будет осуществляться поэтапно по мере разработки системных модулей и выполнения тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

Выполнение функциональных сервисов будет доступно непосредственно после установления экспериментального правового режима и выполнения процедур по допуску беспилотных авиационных систем к эксплуатации в опытном районе № 1, допуску систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем к тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, а также допуску специалистов авиационного персонала и эксплуатантов беспилотных авиационных систем к деятельности в опытном районе № 1.

13. Создание и использование новых систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем позволят обеспечить безопасность человека, объектов инфраструктуры от таких противоправных действий, как:

- создание угроз жизни и здоровью человека;
- несанкционированный сбор информации;
- причинение ущерба объектам инфраструктуры;
- доставка запрещенных предметов.

При эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестировании систем обнаружения и защиты

от противоправного применения беспилотных авиационных систем требуется наличие квалифицированных специалистов для управления, диагностики и ремонта этих систем, что обеспечит создание дополнительных рабочих мест и развитие образовательных программ по указанным направлениям.

14. Идентификация беспилотных воздушных судов системами обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем будет осуществляться: оптико-электронной составляющей (видимый и тепловизионный спектр излучения); средствами радиоконтроля (радиопеленгации) собственных излучений.

С целью идентификации беспилотных воздушных судов предполагается их оснащение специальными идентификационными передатчиками.

III. Сведения о технологиях, применяемых в рамках экспериментального правового режима в соответствии с перечнем технологий, утвержденным в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

15. В рамках экспериментального правового режима применяются следующие технологии:

- а) нейротехнологии и технологии искусственного интеллекта;
- б) отраслевые цифровые технологии;
- в) технологии работы с большими данными в области сбора, хранения и обработки данных, в том числе децентрализованных данных;
- г) производственные технологии в области проектирования, моделирования, создания и использования новых материалов и конструкций, управления производством;
- д) технологии робототехники и сенсорики, в том числе в области сенсоров и обработки сенсорной информации, сенсоров и систем сбора и обработки информации для эффективного функционирования робототехнических систем, интеллектуальных систем управления робототехническими системами, систем автоматизации управления;
- е) технологии беспроводной связи в области защищенной телекоммуникации.

IV. Цели установления экспериментального правового режима в соответствии со статьей 3 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

16. Целями установления экспериментального правового режима являются:

- а) формирование по результатам реализации экспериментального правового режима новых видов и форм экономической деятельности, способов осуществления экономической деятельности;
- б) расширение состава, повышение качества или доступности товаров, работ и услуг;
- в) обеспечение развития науки и социальной сферы;
- г) совершенствование общего регулирования по результатам реализации экспериментального правового режима;
- д) привлечение инвестиций в развитие предпринимательской деятельности в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации;
- е) создание благоприятных условий для разработки и внедрения цифровых инноваций.

V. Срок действия экспериментального правового режима

17. Срок действия экспериментального правового режима составляет 3 года.

VI. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме

18. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме устанавливается на срок действия экспериментального правового режима.

VII. Территория, в рамках которой устанавливается экспериментальный правовой режим

19. Экспериментальный правовой режим устанавливается:

- а) на территории Новгородской области - в части эксплуатации беспилотных авиационных систем;
- б) на территории посадочной площадки в Демянском районе Новгородской области (кадастровый номер 53:05:0000000:1285) - в части тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

VIII. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения) отдельных актов общего регулирования, не подлежащие применению в рамках экспериментального правового режима, с указанием реквизитов и структурных единиц нормативных правовых актов, содержащих такие положения

20. Не подлежат применению в рамках экспериментального правового режима следующие положения отдельных актов общего регулирования:

- а) в части допуска к эксплуатации беспилотных авиационных систем и оформления акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима:

подпункты 2 1 и 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

пункт 1 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

пункты 1 и 9 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

Федеральные авиационные правила "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 ;

пункт 2, подпункт "в" пункта 6 и пункты 12, 13 и 20 Федеральных авиационных правил "Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 февраля 2023 г. № 61 (далее - Правила допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов), а также приложение к Правилам допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов;

- б) в части допуска эксплуатантов беспилотных авиационных систем к выполнению воздушных перевозок и авиационных работ и включения субъекта экспериментального правового режима в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем:

пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

пункты 2.5, 2.7 и 3.1 - 3.29 Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494 , а также части 5 и 8 приложения № 2, приложения № 3 и 4 к указанным Правилам;

Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя

требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10 ;

в) в части профессиональной подготовки внешних пилотов:

пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

пункт 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

пункт 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

пункт 1 статьи 57 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

пункт 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";

пункт 5 Федеральных авиационных правил "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 ;

г) в части медицинского освидетельствования внешних пилотов - абзацы первый и второй пункта 3 1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

д) в части документации беспилотных авиационных систем:

пункт 1 статьи 66 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

пункт 1 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации ;

пункты 2.20 и 4.19 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 .

IX. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения), соблюдение которых является обязательным в соответствии с настоящей Программой, если такие положения не предусмотрены актами общего регулирования или отличаются от них

21. К эксплуатации в опытном районе № 1 в рамках экспериментального правового режима

допускаются:

- а) беспилотные авиационные системы в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, имеющими государственный учетный номер, присвоенный в порядке, установленном Правилами государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 г. № 658 "Об утверждении Правил государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации";
- б) беспилотные авиационные системы в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, прошедшими государственную регистрацию в порядке, установленном Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 января 2023 г. № 11, имеющие акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима по форме согласно приложению № 1, оформление которого осуществляется с учетом положений пунктов 22 - 24 настоящей Программы, а также следующих особенностей:

акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима оформляется вместо сертификата летной годности беспилотного гражданского воздушного судна, предусмотренного Правилами допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов;

акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима выдается при соответствии беспилотной авиационной системы требованиям, указанным в пункте 23 настоящей Программы, субъектом экспериментального правового режима - указанной в подпункте "ж" пункта 41 настоящей Программы организацией, имеющей аттестат аккредитации сертификационного центра и несущей ответственность за соблюдение порядка допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима (далее - организация, выполняющая работы по оценке годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации);

функции уполномоченного органа, осуществляемые в соответствии с Правилами допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов, выполняет субъект экспериментального правового режима - организация, выполняющая работы по оценке годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации;

заявитель, которым является субъект экспериментального правового режима - эксплуатант беспилотных авиационных систем (или его представитель), подает в организацию, выполняющую работы по оценке годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации, заявку на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации в опытном районе № 1 по форме согласно приложению № 2 с приложением к ней документов, указанных в пункте 22 настоящей Программы.

22. Документами, прилагаемыми к заявке на получение допуска к эксплуатации беспилотной авиационной системы в опытном районе № 1, являются:

- а) решение о включении в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем по форме согласно приложению № 3;
- б) свидетельство о государственной регистрации беспилотного воздушного судна;
- в) описание станции внешнего пилота, параметров канала радиосвязи, используемого для

управления беспилотным воздушным судном, описание протоколов обмена данными между станцией внешнего пилота и беспилотным воздушным судном в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации ГОСТ Р 59519-2021 "Беспилотные авиационные системы. Компоненты беспилотных авиационных систем. Спецификация и общие технические требования" (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 мая 2021 г. № 474-ст и введен в действие с 1 июля 2021 г.) и ГОСТ Р 59520-2021 "Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства станции внешнего пилота" (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 мая 2021 г. № 475-ст и введен в действие с 1 июля 2021 г.), описание системы, обеспечивающей принудительную посадку при возникновении неисправности беспилотного воздушного судна или потере связи с наземным пунктом управления, и устройств аварийного приземления;

г) разрешительные документы (или их копии) на использование радиочастотного спектра радиоэлектронными средствами, входящими в состав беспилотной авиационной системы и ее полезной нагрузки (при наличии), в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" ;

д) программа проведения работ по оценке соответствия беспилотных воздушных судов установленным требованиям, содержащая:

- описание проверки конструкторской документации (при ее наличии) и (или) эксплуатационной документации беспилотного воздушного судна на предмет их соответствия установленным требованиям;
- описание результатов проверки достоверности заявленных физических характеристик беспилотного воздушного судна (вес, центровка, геометрические размеры);
- описание результатов проведения детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем, оборудования и маркировок беспилотного воздушного судна на предмет их соответствия характеристикам, установленным конструкторской документацией (при ее наличии) и (или) эксплуатационной документацией беспилотного воздушного судна;
- описание результатов проведения наземных проверок в объеме, установленном эксплуатационной документацией беспилотного воздушного судна, и контрольных полетов (облетов).

23. К беспилотным авиационным системам в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, предлагаемым к эксплуатации в опытном районе № 1, предъявляются следующие требования к летной годности и к охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации:

- диапазоны веса и центровки беспилотного воздушного судна должны обеспечивать управляемость и маневренность на режимах взлета при максимальной взлетной мощности, набора высоты, горизонтального полета, снижения, посадки с работающим и выключенным двигателем, а также при отказе двигателя;
- соответствие всем требованиям к летным характеристикам должно быть подтверждено проверками беспилотных воздушных судов в объеме, определяемом программой проведения работ по оценке соответствия беспилотного воздушного судна установленным требованиям, с учетом заявленных веса, центровки и загрузки посредством испытаний на предъявленном беспилотном воздушном судне или посредством анализов и расчетов, основанных на результатах испытаний в ожидаемых условиях эксплуатации и в пределах установленных ограничений;
- требования к прочности должны быть определены с учетом расчетных нагрузок (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности);
- конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления остаточных деформаций. При всех эксплуатационных нагрузках деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления;
- при отсутствии специальных оговорок нагрузки, возникающие в воздухе, на земле, должны быть уравновешены инерционными силами всех частей беспилотного воздушного судна. Распределение

этих нагрузок может быть приближенным, взятым с запасом или точно отражающим фактические условия. Конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления опасных остаточных деформаций. При всех нагрузках, вплоть до предельных эксплуатационных нагрузок, деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления;

прочность любого элемента конструкции должна обеспечиваться соответствующими коэффициентами безопасности, методами эксплуатации и ограничениями, указанными в эксплуатационной документации;

пригодность и долговечность материалов, использованных для изготовления деталей, поломка которых может отрицательно повлиять на безопасность, должны определяться с учетом опыта их применения в аналогичных конструкциях и (или) соответствовать установленным стандартам либо результатам испытаний, гарантирующим прочность и другие свойства, принятые в расчетных данных;

применяемая технология производства должна обеспечивать надежность, качество изготовления конструкции, сохранение первоначальной прочности в реальных условиях эксплуатации;

должны быть обеспечены проверка и осмотр (включая осмотр основных элементов конструкции и систем управления), ремонт и замена любой составной части, требующей технического обслуживания, регулировки для обеспечения правильной установки и функционирования, смазки и ухода;

установка управляемых поверхностей должна быть выполнена таким образом, чтобы исключалось взаимодействие между любыми поверхностями или их креплениями;

все системы управления должны работать с обеспечением полноты и плавности ходов их элементов без рывков и заеданий, а также обеспечивать соответствие прочности материалов и соединений расчетным максимальным нагрузкам;

организация пространства в станции внешнего пилота, ее размер, а также оборудование и его размещение не должны создавать помех внешнему пилоту при управлении беспилотным воздушным судном;

силовая установка должна быть изготовлена, собрана и установлена таким образом, чтобы обеспечивалась безопасная эксплуатация и имелся доступ для необходимых осмотров и технического обслуживания;

заявитель должен обосновать, что каждая комбинация двигателя, выхлопной системы (при наличии) и воздушного винта удовлетворительно функционируют и надежны при эксплуатации с учетом установленных ограничений;

при использовании неавиационного двигателя должны быть установлены соответствующие ограничения по ресурсу, учитывающие отклонения от проектных режимов работы для применяемого двигателя;

расчет и конструкция воздушного винта должны обеспечивать сведение к минимуму вероятности возникновения его опасного состояния в период между ремонтами;

должны соблюдаться условия эксплуатации и ремонта, установленные разработчиком беспилотных воздушных судов;

каждый вид требуемого оборудования должен быть изготовлен, собран и установлен так, чтобы обеспечивалась безопасная эксплуатация в условиях внешних воздействий, имеющих место на беспилотном воздушном судне в процессе эксплуатации в полете, на земле, в том числе в случае возможного отказа, и имелся доступ для осмотров и технического обслуживания;

должны быть установлены эксплуатационные ограничения по воздушным скоростям на взлете, в полете, при посадке, с применением механизации и без ее применения, максимальной взлетной и посадочной дистанции, ограничения по встречной, попутной и боковой составляющей ветра, максимальной взлетной массе, предельной центровке, массе пустого беспилотного воздушного

судна и другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации беспилотного воздушного судна.

24. Организация, выполняющая работы по оценке годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации, рассматривает заявку на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации в опытном районе № 1 с прилагаемыми к ней документами в течение 10 рабочих дней со дня получения такой заявки и принимает одно из следующих решений:

в случаях соответствия указанной заявки и прилагаемых к ней документов положениям абзаца пятого подпункта "б" пункта 21 и пункта 22 настоящей Программы, а также соответствия беспилотной авиационной системы требованиям, указанным в пункте 23 настоящей Программы, - решение о выдаче акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима с направлением по адресу электронной почты или почтовому адресу, указанным заявителем в этой заявке, уведомления о таком решении с приложением указанного акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального режима;

в случаях несоответствия указанной заявки и прилагаемых к ней документов положениям абзаца пятого подпункта "б" пункта 21 и пункта 22 настоящей Программы, а также несоответствия беспилотной авиационной системы требованиям, указанным в пункте 23 настоящей Программы, - решение об отказе в выдаче акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима с направлением по адресу электронной почты или почтовому адресу, указанным заявителем в этой заявке, уведомления о таком решении с мотивировкой отказа в выдаче акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима.

При необходимости подтверждения достоверности представленных заявителем сведений, указанных в заявке на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации в опытном районе № 1 и прилагаемых к ней документов, представитель организации, выполняющей работы по оценке годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации, выполняет выездную проверку по месту нахождения (месту фактического осуществления деятельности) эксплуатанта беспилотных авиационных систем (в случае выполнения выездной проверки срок рассмотрения заявки увеличивается на 15 рабочих дней).

25. Субъекты экспериментального правового режима допускаются к выполнению воздушных перевозок и (или) авиационных работ, выполняемых с применением беспилотных авиационных систем, при условии их включения в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем. Для включения в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем субъект экспериментального правового режима направляет оператору опытного района № 1 и опытного района № 2 заявление на включение в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем по форме согласно приложению № 4 с приложением документов (в бумажном виде), подтверждающих владение беспилотной авиационной системой на праве собственности или ином законном основании, заверенных подписью руководителя.

Оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 рассматривает указанные в абзаце первом настоящего пункта заявление и прилагаемые к нему документы в течение 10 рабочих дней со дня их получения и принимает одно из следующих решений:

в случае соответствия указанного заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, - решение о включении в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем с направлением заявителю уведомления о таком решении и данных учетной записи в реестре эксплуатантов беспилотных авиационных систем не позднее 3-го рабочего дня со дня принятия этого решения;

в случае несоответствия указанного заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, - решение об отказе во включении в реестр

эксплуатантов беспилотных авиационных систем с направлением заявителю уведомления о таком решении с мотивировкой отказа во включении в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем не позднее 3-го рабочего дня со дня принятия этого решения.

26. К эксплуатации беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов могут быть допущены специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя беспилотного воздушного судна) экспериментальной авиации, прошедшие практическую подготовку и проверку практических навыков управления беспилотными авиационными системами, а также лица, не обладающие указанными свидетельствами, прошедшие теоретическую и практическую подготовку, проверку практических навыков управления беспилотными авиационными системами, с учетом следующих особенностей:

а) в части теоретической подготовки лиц, не обладающих свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя беспилотного воздушного судна) и претендующих на получение временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим), применяются требования к внешнему пилоту, установленные подпунктами "а" и "б" пункта 20.1 Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 ;

б) практическая подготовка внешних пилотов проводится на базе организаций - эксплуатантов беспилотных авиационных систем в целях получения следующих навыков и отработки следующих упражнений:

основы пилотирования в различных погодных условиях;

построение маршрута для пилотирования беспилотного воздушного судна;

проведение предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов;

выбор точки старта;

развертывание беспилотной авиационной системы;

проверка всех узлов управления;

порядок запуска и действий оператора;

облет препятствий, соблюдение высотного режима;

действия при изменении метеоусловий;

изучение схем и правил построения в зависимости от погоды;

полеты в условиях повышенной влажности;

действия при потере связи с беспилотным воздушным судном;

возможные поломки, ремонт и эксплуатация беспилотной авиационной системы;

анализ полетов и ошибок пилотирования;

пилотирование на малых высотах и скоростях;

в) в ходе практической подготовки внешними пилотами приобретаются следующие навыки с учетом особенностей осваиваемой беспилотной авиационной системы:

выполнение взлета, построение маршрута, полет по кругу, заход, расчет на посадку и посадка;

исправление отклонений в расчете на посадку;

выполнение виражей с креном;

выполнение снижения и набора высоты с заданной вертикальной скоростью с углами тангажа;

взлет, заход на посадку и посадка при встречном и боковом ветре;

пилотирование на малых высотах и скоростях;

г) по результатам прохождения практической подготовки внешний пилот должен уметь выполнять

(соблюдая установленные ограничения):

контроль параметров работы двигателя;

взлет и набор высоты;

развороты на расчетный курс;

построение прямоугольного маршрута;

снижение с заданной вертикальной скоростью;

расчет на посадку и исправление отклонений в расчете на посадку;

выравнивание, выдерживание и приземление;

уход на второй круг;

снижение и набор высоты с заданной вертикальной скоростью;

д) практические навыки внешнего пилота по управлению беспилотным воздушным судном проверяются субъектами экспериментального правового режима - организациями, выполняющими обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима, указанными в подпункте "е" пункта 41 настоящей Программы, при выполнении реального полета беспилотного воздушного судна, в ходе которого внешний пилот должен с соблюдением установленных ограничений самостоятельно выполнить подготовку к полету и полет по маршруту, в том числе: составить план полета беспилотного воздушного судна для последующего его направления в органы обслуживания воздушного движения в соответствии с Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2013 г. № 13 ; проанализировать метеорологическую и аэронавигационную обстановку по маршруту полета и принять решение на вылет; выполнить штурманский расчет полета; выполнить предполетную подготовку в соответствии с руководством по летной эксплуатации, подготовку пилотажно-навигационного оборудования к полету по маршруту; выполнить выход из района аэродрома (посадочной площадки, геоточки) и подход к аэродрому (посадочной площадке, геоточке); выполнить взлет, полет, посадку в любое время суток; выполнить полет на малой высоте и скорости, имитирующий обработку сельскохозяйственных угодий;

е) проверку практических навыков управления беспилотной авиационной системой и выдачу временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим) по форме согласно приложению № 5 осуществляют субъекты экспериментального правового режима - организации, выполняющие обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима, указанные в подпункте "е" пункта 41 настоящей Программы, которые несут ответственность за соблюдение проведения проверки практических навыков внешнего пилота по управлению беспилотным воздушным судном, предусмотренной подпунктом "д" настоящего пункта, а также за выдачу таких свидетельств;

ж) срок действия временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим) не может быть более срока действия экспериментального правового режима, в рамках которого оно выдано.

27. При медицинском освидетельствовании внешних пилотов для допуска к выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов подлежат применению Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского

воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 437 .

К выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов без прохождения медицинского освидетельствования в соответствии с указанными в абзаце первом настоящего пункта Федеральными авиационными правилами допускаются лица, имеющие действующее медицинское свидетельство авиационного персонала экспериментальной авиации, полученное в соответствии с приказом Российского авиационно-космического агентства от 24 июня 2003 г. № 80 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Врачебно-летная экспертиза авиационного персонала экспериментальной авиации".

28. Субъекты экспериментального правового режима при выполнении воздушных перевозок грузов и авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем обязаны обеспечить наличие на месте размещения станции внешнего пилота и предъявлять по требованию уполномоченных должностных лиц следующие документы или их заверенные в установленном порядке копии:

- а) свидетельство о государственной регистрации беспилотного воздушного судна (для беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов) или уведомление о постановке на государственный учет беспилотного воздушного судна (для беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее);
- б) акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима (для беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов);
- в) свидетельство внешнего пилота беспилотной авиационной системы (экспериментальный правовой режим) (для беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов);
- г) документ, подтверждающий включение субъекта экспериментального правового режима в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем;
- д) руководство по летной эксплуатации беспилотной авиационной системы;
- е) руководство по производству полетов (в части, относящейся к порядку подготовки и выполнения полетов);
- ж) журнал учета налета и выполнения регламентных работ беспилотной авиационной системы;
- з) страховой полис, подтверждающий страхование ответственности эксплуатанта беспилотных авиационных систем за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при эксплуатации беспилотной авиационной системы;
- и) разрешительные документы на использование радиочастотного спектра радиоэлектронными средствами беспилотной авиационной системы в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" .

29. Планирование использования воздушного пространства для применения беспилотных авиационных систем и выполнение полетов беспилотных воздушных судов осуществляются с учетом следующих особенностей:

- а) представление на установление временного и (или) местного режимов и план полета беспилотного воздушного судна (тип сообщения SHR) подаются субъектом экспериментального

правового режима в соответствии с Инструкцией по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. № 171 (далее - инструкция по применению режимов), за исключением абзаца четвертого подпункта "д" пункта 9, абзаца четвертого подпункта "в" пункта 10 и абзаца первого пункта 11 инструкции по применению режимов, в сроки, обеспечивающие поступление этого представления в соответствующий зональный (региональный) центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации не позднее чем за 24 часа до необходимого времени введения в действие режима в отношении полетов беспилотных воздушных судов, принадлежащих субъектам экспериментального правового режима, если для их выполнения планируется использование нижнего воздушного пространства класса G и (или) нижнего воздушного пространства класса C над территорией, на которой установлен экспериментальный правовой режим;

б) представление на установление временного и (или) местного режимов в отношении полетов беспилотных воздушных судов, принадлежащих эксплуатантам беспилотных авиационных систем, не подлежит рассмотрению, если оно поступило в зональный (региональный) центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации менее чем за 24 часа до необходимого времени введения в действие временного и (или) местного режимов, а также если в нем не содержится информация, необходимая для определения места, времени и высоты установления запрещения использования воздушного пространства в соответствии с пунктом 6 инструкции по применению режимов;

в) маршрут полета беспилотного воздушного судна должен проходить:

на расстоянии не менее 5 километров от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок (если операция взлета или посадки не осуществляется на этих аэродромах и посадочных площадках). По согласованию с оператором аэродрома (вертодрома) или владельцем посадочной площадки эксплуатант беспилотных авиационных систем может прокладывать маршрут полета беспилотного воздушного судна на расстоянии менее 5 километров от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок, если взлет или посадка производятся на площадке, расположенные менее 5 километров от них;

вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации (если операция взлета или посадки не производится на этих аэродромах). Допускается прокладывать маршрут беспилотного воздушного судна в диспетчерской зоне аэродрома, если взлет или посадка производятся на посадочные площадки, расположенные в пределах этой диспетчерской зоны. При выполнении взлета (посадки) с аэродромов гражданской авиации или посадочных площадок, расположенных в пределах диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, планирование полетов осуществляется в том числе в соответствии с разработанными эксплуатантами беспилотных авиационных систем и согласованными с органом обслуживания воздушного движения инструкциями по взаимодействию эксплуатантов беспилотных авиационных систем с операторами аэродромов (вертодромов) и владельцами посадочных площадок;

за пределами запретных зон, зон ограничения полетов, районов полетов государственной авиации, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом "О государственной охране" ;

г) представление на установление временного и (или) местного режимов, подаваемое субъектом экспериментального правового режима, в воздушном пространстве районов аэродромов над территорией, в рамках которой установлен экспериментальный правовой режим, должно быть согласовано с операторами таких аэродромов;

д) субъект экспериментального правового режима, осуществляющий эксплуатацию беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима, обеспечивает на всех этапах

выполнения полета устойчивую связь внешнего пилота с органом обслуживания воздушного движения по имеющимся каналам (радиосвязь, телефонная линия, спутниковая связь);

е) на период выполнения совместных полетов беспилотных воздушных судов в районе, в котором установлены временный и (или) местный режимы, организация обслуживания воздушного движения (управление полетами) возлагается на оператора опытного района № 1 и опытного района № 2;

ж) ответственность за обеспечение безопасности использования воздушного пространства (предотвращение столкновений беспилотных воздушных судов с пилотируемыми воздушными судами других пользователей воздушного пространства и (или) другими материальными объектами) лежит на эксплуатанте (эксплуатантах) беспилотных авиационных систем, в интересах которого устанавливается экспериментальный правовой режим;

з) в случаях если маршрут полета беспилотного воздушного судна проходит над населенными пунктами или посадка (взлет) осуществляется на расположенные в границах населенных пунктов площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, такие полеты выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления;

и) во всех случаях внешний пилот информирует орган обслуживания воздушного движения, в зоне ответственности которого проходит полет:

о прохождении беспилотным воздушным судном точек маршрута, указанных в представлении на установление временного и (или) местного режимов и в плане запуска беспилотного воздушного судна;

о том, что полет проходит в соответствии с планом. Такое донесение включает государственный и (или) регистрационный опознавательные знаки беспилотного воздушного судна и слова "полет проходит нормально" и передается в период между 20 и 40 минутами после завершения последнего сеанса связи независимо от цели такого сеанса.

30. Авиационные работы по охране лесов от пожаров и авиационно-химические работы осуществляются с учетом следующих особенностей:

- а) работы по мониторингу пожарной опасности в лесах и лесных пожарах с использованием беспилотных авиационных систем в опытном районе № 1 осуществляются на основании решения уполномоченного исполнительного органа Новгородской области в области лесных отношений;
- б) при осуществлении контроля за достоверностью сведений о пожарной опасности в лесах и лесных пожарах в порядке, установленном Правилами осуществления контроля за достоверностью сведений о пожарной опасности в лесах и лесных пожарах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2011 г. № 687 "Об утверждении Правил осуществления контроля за достоверностью сведений о пожарной опасности в лесах и лесных пожарах", для инструментального замера площади лесного пожара с использованием беспилотных авиационных систем выбираются лесные пожары вне зависимости от их площади;
- в) проведение авиационно-химических работ по защите сельскохозяйственных культур с использованием беспилотных авиационных систем допускается вне зависимости от возможности применения наземной техники для таких работ с соблюдением соответствующих требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

31. Назначение радиочастот или радиочастотных каналов для радиоэлектронных средств, входящих в состав беспилотных авиационных систем, осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным решением Государственной комиссии по радиочастотам.

Использование указанных радиоэлектронных средств при отсутствии оформленных в установленном порядке разрешительных документов на право использования радиочастотного спектра для организации каналов управления, контроля и передачи данных в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" не допускается.

32. Требования, предъявляемые к системам обнаружения и защиты от противоправного применения

беспилотных авиационных систем, предлагаемым к тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, а также к оператору опытного района № 1 и опытного района № 2 по взаимодействию с Федеральной службой охраны Российской Федерации:

- а) системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в опытном районе № 2 тестируются на условиях, определенных решением Государственной комиссии по радиочастотам, указанным в подпункте "б" настоящего пункта. При этом: диапазон дальности подавления беспилотных авиационных систем в зависимости от класса беспилотных воздушных судов, определенного национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 59517-2021 "Беспилотные авиационные системы. Классификация и категоризация" (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 мая 2021 г. № 472-ст и введен в действие с 1 июля 2021 г.), составляет от 100 метров до 7000 метров от места расположения систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;
- диапазон дальности обнаружения и пеленгования беспилотных воздушных судов в зависимости от класса воздушных судов составляет от одного метра до 15000 метров от места расположения систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;
- б) тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем осуществляется на основании решения Государственной комиссии по радиочастотам в отношении эксплуатанта систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем без необходимости получения разрешения на использование радиочастот или радиочастотных каналов для радиоэлектронных средств обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем при условии регистрации указанных радиоэлектронных средств в соответствии с Правилами регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 1800 "О порядке регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств". Указанное решение предусматривает возможность тестирования любых систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в пределах полос радиочастот и характеристик, указанных в решении;
- в) тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, владение которыми на праве собственности или на иных законных основаниях осуществляют разработчики систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, осуществляется специалистом по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;
- г) тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, владение которыми на праве собственности или на иных законных основаниях осуществляют разработчики систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, осуществляется при условии включения указанных разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем на интеллектуальной платформе "Ушкуйник" и интеллектуальной платформе "Флай Дрон";
- д) в рамках разрешительного порядка применения систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 не позднее чем за 7 рабочих дней до начала тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем направляет документацию на бумажном носителе в Федеральную службу охраны Российской Федерации

(119017, г. Москва, ул. Малая Ордынка, д. 22, стр. 2), а также в электронном виде по адресу электронной почты (radio1@msk.rsnet.ru), которая включает:

- пояснительную записку, в которой указываются назначение, облик системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, сфера применения системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, а также других вспомогательных электронных средств (средства радиолокационного обнаружения, радиоэлектронные средства передачи данных и другие средства), место применения радиоэлектронных средств, условия применения оборудования, структура и характеристики используемых сигналов;
- проект плана частотно-территориального размещения систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;
- копию решения Государственной комиссии по радиочастотам, указанного в подпункте "б" настоящего пункта;
- заполненный бланк тактико-технических данных по форме, предусмотренной приложением № 2 к Порядку рассмотрения материалов и принятия решений о выделении полос радиочастот, переоформления решений и внесения в них изменений, утвержденному решением Государственной комиссии по радиочастотам от 20 декабря 2011 г. № 11-13-01, на каждый тип систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;
- документ, содержащий перечень должностных лиц, уполномоченных на реализацию решения Федеральной службы охраны Российской Федерации о пресечении тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем и о запрете тестирования таких систем, принятого в соответствии с подпунктом "е" настоящего пункта;
- е) Федеральная служба охраны Российской Федерации вправе осуществлять пресечение тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем и вводить запрет на тестирование таких систем в случае несоответствия характеристик тестируемых систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем характеристикам, указанным в решении Государственной комиссии по радиочастотам, указанном в подпункте "б" настоящего пункта;
- ж) тестирование систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, в отношении которых введен запрет, указанный в подпункте "е" настоящего пункта, не осуществляется.

33. К тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем допускаются системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, имеющие акт оценки соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям настоящей Программы по форме согласно приложению № 6, оформление которого осуществляется с учетом положений пунктов 34 и 35 настоящей Программы и следующих особенностей:

- а) заявитель, которым является разработчик систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем (или его представитель), подает заявку оператору опытного района № 1 и оператору опытного района № 2 на получение допуска системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем к тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем по форме согласно приложению № 7 с приложением к ней документов, указанных в пункте 34 настоящей Программы;
- б) акт оценки соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям настоящей Программы выдается оператором опытного района № 1 и опытного района № 2 при соответствии системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям, указанным в пункте

32 настоящей Программы.

34. Документами, прилагаемыми к заявке на получение допуска системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем к тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, являются:

- а) решение о включении в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем по форме согласно приложению № 8;
- б) документ, подтверждающий законность владения системами обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем на праве собственности или иных законных основаниях;
- в) технический паспорт на систему обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, содержащий описание технических характеристик системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

35. Оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 рассматривает заявку на получение допуска системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем к тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем с прилагаемыми к ней документами в течение 10 рабочих дней и принимает одно из следующих решений:

в случаях соответствия указанной заявки и прилагаемых к ней документов положениям подпункта "а" пункта 33 и пункта 34 настоящей Программы, а также соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям, указанным в пункте 32 настоящей Программы, - решение о выдаче акта оценки соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям настоящей Программы с направлением по адресу электронной почты или почтовому адресу, указанным заявителем в этой заявке, уведомления о таком решении с приложением указанного акта оценки соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

в случаях несоответствия указанной заявки и прилагаемых к ней документов положениям подпункта "а" пункта 33 и пункта 34 настоящей Программы, а также несоответствия систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям, указанным в пункте 32 настоящей Программы, - решение об отказе в выдаче акта оценки соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям настоящей Программы с направлением заявителю уведомления о таком решении с мотивировкой отказа в выдаче акта оценки соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

При необходимости подтверждения достоверности представленных заявителем сведений, указанных в заявке на получение допуска системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем к тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем и прилагаемых к ней документах, и определения соответствия разработчика систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям настоящей Программы представитель оператора опытного района № 1 и опытного района № 2 выполняет выездную проверку по месту нахождения (месту фактического осуществления деятельности) разработчика систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем (в случае выполнения выездной проверки срок рассмотрения заявки увеличивается на 15 рабочих дней).

36. Включение разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем осуществляется в следующем

порядке:

а) субъект экспериментального правового режима - разработчик систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем (или его представитель) направляет оператору опытного района № 1 и опытного района № 2 заявление на включение в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем по форме согласно приложению № 9 с приложением к нему документов, подтверждающих владение системами обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем на праве собственности или иных законных основаниях (в бумажном виде), которые должны быть заверены подписью руководителя;

б) оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 рассматривает указанное в подпункте "а" настоящего пункта заявление с прилагаемыми к нему документами в течение 10 рабочих дней со дня их получения и принимает одно из следующих решений:

в случае соответствия указанного заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, указанным в подпункте "а" настоящего пункта, - решение о включении в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем с направлением заявителю уведомления о таком решении и данных учетной записи в реестре разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем не позднее 3-го рабочего дня со дня принятия этого решения;

в случае несоответствия указанного заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, указанным в подпункте "а" настоящего пункта, - решение об отказе во включении в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем с направлением заявителю уведомления о таком решении с мотивировкой отказа во включении в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем не позднее 3-го рабочего дня со дня, следующего за днем окончания рассмотрения этого заявления.

37. Эксплуатанты беспилотных авиационных систем, разработчики систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима обязаны:

а) предпринимать меры по устранению недостатков беспилотных авиационных систем, выявленных в ходе их эксплуатации, а также меры по устранению недостатков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, выявленных в ходе тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

б) предпринимать необходимые меры по получению информации о несоответствии беспилотных авиационных систем (систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем) соответствующим требованиям безопасности во время их эксплуатации (тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем);

в) производить обновления программного обеспечения систем управления беспилотной авиационной системой, систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, которые необходимы для устранения выявленных угроз безопасности жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридических лиц, находящихся в диапазоне тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям, включая угрозы информационной безопасности;

г) перед началом эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем представлять на интеллектуальную платформу "Ушкуйник" и интеллектуальную платформу "Флай

Дрон" данные:

об эксплуатанте беспилотных авиационных систем, разработчике систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;
о местоположении беспилотных авиационных систем, систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

X. Оценка рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям

38. Основным источником дополнительных рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям, которые возникнут после введения и при реализации экспериментального правового режима, является использование технологий и конструктивных решений в области беспилотных авиационных систем, не имеющих наработанной практики использования.

39. Риски причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица обусловлены:

а) вероятностью возникновения помех в работе приборов, последствиями которых могут быть: некорректная работа оборудования на охраняемых промышленных объектах; некорректная работа средств связи и навигации;

ухудшение состояния здоровья у лиц пожилого возраста, метеозависимых лиц, имеющих ослабленный иммунитет, при длительном нахождении в зоне действия комплексов охраны воздушного периметра;

б) вероятностью столкновений беспилотных воздушных судов (их элементов) с земной (водной) поверхностью, последствиями которых могут быть: причинение вреда жизни и здоровью человека, находящегося на земной (водной) поверхности; причинение вреда имуществу физического лица либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям.

XI. Меры, направленные на минимизацию рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, являющиеся обязательными для субъекта экспериментального правового режима

40. Для минимизации рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, применяются следующие обязательные для субъекта экспериментального правового режима меры:

а) технологические меры:

оценка годности беспилотной авиационной системы и системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем к эксплуатации беспилотной авиационной системы и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем соответственно на предмет их соответствия требованиям, указанным в разделе IX настоящей Программы, которая обеспечит использование безопасных конструкций и компонентов, наличие систем, повышающих безопасность применения при возникновении аварийных ситуаций;

разработка и внедрение системы планирования, контроля и управления работой беспилотных авиационных систем, систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем посредством интеллектуальной платформы "Ушкуйник" и интеллектуальной платформы "Флай Дрон", которая обеспечит ситуационную осведомленность субъектов экспериментального правового режима при эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестировании систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

б) административные меры:

исключение возможности эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем вне территории действия экспериментального правового режима;

контроль за техническим состоянием беспилотных авиационных систем, систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем и квалификацией персонала;

страхование ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, наступившего вследствие эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестирования систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

информирование лиц, права и законные интересы которых могут быть затронуты в рамках экспериментального правового режима, об установлении и о содержании экспериментального правового режима на официальном сайте оператора опытного района № 1 и опытного района № 2 nvgushkuynik.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"),

а также путем публикации информации о реализации экспериментального правового режима в печатных средствах массовой информации Новгородской области, опубликования информации о реализации экспериментального правового режима на официальных сайтах муниципальных образований Новгородской области в сети "Интернет", размещения такой информации перед въездами (проходами) в опытный район № 1 и опытный район № 2, перед входами в помещения, расположенные в опытном районе № 1 и опытном районе № 2;

внедрение в опытном районе № 1 и опытном районе № 2 системы управления безопасностью применения беспилотных авиационных систем, систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем (в рамках экспериментального правового режима) для своевременного выявления новых рисков и своевременного реагирования на них. При этом должны осуществляться:

анализ результатов расшифровок записей средств объективного контроля станции внешнего пилота и органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (при их наличии);

мониторинг и оценка показателей безопасности, эффективности системы управления рисками;

мониторинг радиотехнического, метеорологического и аэродромного обеспечения полетов;

расследование авиационных событий и использование их материалов для выполнения профилактических мероприятий;

анализ сообщений, переданных персоналом или уполномоченными лицами;

анализ добровольных сообщений персонала;

плановый и внеплановый анализы безопасности;

обследование конкретных элементов, процедур или операций, создающих проблемные места в производственной деятельности.

XII. Перечень субъектов экспериментального правового режима

41. К субъектам экспериментального правового режима относятся:

а) оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 - автономная некоммерческая организация "Научно-производственный центр испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем и средств защиты от их противоправного применения "Ушкуйник" (ОГРН 1235300003685);

б) разработчики систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем:

автономная некоммерческая организация "Научно-производственный центр испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем и средств защиты от их

противоправного применения "Ушкуйник" (ОГРН 1235300003685);
акционерное общество "ОКБ-Планета" (ОГРН 1025300800579);
акционерное общество "Научно-производственное объединение "Квант" (ОГРН 1115321008175);
в) эксплуатант беспилотных авиационных систем - автономная некоммерческая организация "Научно-производственный центр испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем и средств защиты от их противоправного применения "Ушкуйник" (ОГРН 1235300003685);
г) эксплуатант систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем - федеральное государственное унитарное предприятие "Охрана" Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (ОГРН 1057747117724);
д) организации, предоставляющие интеллектуальные платформы:
автономная некоммерческая организация "Научно-производственный центр испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем и средств защиты от их противоправного применения "Ушкуйник" (ОГРН 1235300003685);
общество с ограниченной ответственностью "Флай Дрон" (ОГРН 1217700001683);
е) организации, выполняющие обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима в соответствии с положениями, определенными в разделе IX настоящей Программы:
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого" (ОГРН 1025300780075);
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)" (ОГРН 1037739180820);
ж) организация, выполняющая работы по оценке годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации и выдающая акт оценки годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима, - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)" (ОГРН 1037739180820).

XIII. Перечень требований, предъявляемых к субъекту (субъектам) экспериментального правового режима, которым они должны соответствовать наряду с требованиями, предусмотренными пунктами 1 - 4 части 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

42. Субъектами экспериментального правового режима (за исключением эксплуатантов систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем) могут являться индивидуальные предприниматели или юридические лица, соответствующие наряду с требованиями, предусмотренными пунктами 1 - 4 части 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, одному из следующих требований:

- а) владение на законных основаниях беспилотными авиационными системами, включающими в себя беспилотные воздушные суда, предназначенные для выполнения воздушных перевозок и (или) авиационных работ;
- б) владение на законных основаниях системами обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;
- в) осуществление видов экономической деятельности (одного или нескольких), предусмотренных кодами Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) 30.30, 51.21, 52.23, 62.01, 71.20 и 72.19;
- г) наличие аттестата аккредитации сертификационного центра, выданного Федеральным агентством воздушного транспорта.

43. Претендентом на присоединение к экспериментальному правовому режиму в качестве субъекта

экспериментального правового режима (далее - претендент) представляются документы, подтверждающие его соответствие одному из требований, указанных в подпунктах "а" - "г" пункта 42 настоящей Программы.

XIV. Возможность присоединения иных субъектов к экспериментальному правовому режиму, порядок такого присоединения

44. Присоединение новых субъектов к экспериментальному правовому режиму осуществляется на основании части 8 статьи 11 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах в следующем порядке:

а) претендент направляет оператору опытного района № 1 и опытного района № 2 заявку на присоединение к экспериментальному правовому режиму по форме, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 754, с приложением:

анкеты претендента, включающей сведения по перечню согласно приложению № 10;

копий учредительных документов (для претендентов - юридических лиц);

документа об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, выданного не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявки;

справки, подтверждающей, что претендент - юридическое лицо не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государства или территории, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности составляет 50 и более процентов, подписанной руководителем юридического лица, а также заверенной печатью юридического лица (при наличии), оформленной не ранее чем за 30 дней до подачи заявки (для претендентов - юридических лиц);

справки, подтверждающей соответствие претендента требованиям, предъявляемым к субъекту экспериментального правового режима в соответствии с пунктом 42 настоящей Программы;

документа, подтверждающего полномочия лица на осуществление действий от имени претендента, за исключением случаев, если заявка подается единоличным исполнительным органом юридического лица или индивидуальным предпринимателем;

б) оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 в течение 15 рабочих дней со дня получения им заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к ней документов рассматривает заявку и прилагаемые к ней документы и принимает одно из следующих решений:

в случае соблюдения претендентом требований, установленных в отношении субъектов экспериментального правового режима, и требований, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, - решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму;

в случае несоблюдения претендентом требований, установленных в отношении субъектов экспериментального правового режима, и (или) требований, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, а также представления заведомо ложных сведений - решение об отказе в присоединении к экспериментальному правовому режиму;

в) в отношении указанных в подпункте "б" настоящего пункта принятых решений оператор опытного района № 1 и опытного района № 2:

утверждает протоколы рассмотрения заявок на присоединение к экспериментальному правовому режиму с указанием принятых решений и дат их принятия;

направляет претендентам уведомления о принятых решениях не позднее 5-го рабочего дня со дня принятия таких решений, но не позднее 20-го рабочего дня со дня поступления заявок на присоединение к экспериментальному правовому режиму;

г) претендент приобретает статус субъекта экспериментального правового режима со дня, следующего за днем утверждения протокола рассмотрения заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму, предусматривающего указание на принятое решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму;

д) о претендентах, в отношении которых приняты решения о присоединении к экспериментальному правовому режиму, оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 направляет в Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации отчеты, включающие наименования субъектов экспериментального правового режима, с приложением протоколов рассмотрения заявок на присоединение к экспериментальному правовому режиму с указанием таких принятых решений и дат их принятия, а также копий указанных заявок и прилагаемых к ним документов;

е) указанные в подпункте "д" настоящего пункта отчеты не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия соответствующих решений о присоединении к экспериментальному правовому режиму направляются в виде электронных образов документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования с сохранением их реквизитов и подписей) по адресу электронной почты Министерства экономического развития Российской Федерации erp@economy.gov.ru и адресу электронной почты Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации office@digital.gov.ru, а также в виде электронных обращений, формируемых на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в сети "Интернет" (<https://mintrans.gov.ru/appeals/forms/reception-legal>), или в виде документов на бумажных носителях заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в Министерство транспорта Российской Федерации (109992, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1);

ж) информацию о новых субъектах экспериментального правового режима оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 публикует на официальном сайте экспериментального правового режима nvgushkuynik.ru в сети "Интернет" не позднее чем через 5 рабочих дней после направления отчета в соответствии с подпунктом "е" настоящего пункта.

XV. Основания и сроки приостановления статуса субъекта экспериментального правового режима в соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

45. Статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается в следующих случаях:

а) непредставление субъектом экспериментального правового режима отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями и сроками, предусмотренными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, а также представление неполной или недостоверной информации для отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до дня представления отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима или представления уточненного отчета;

б) выявление в случае, определенном в подпункте "б" пункта 2 Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о принятии такого решения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 1888

"Об утверждении Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о принятии такого решения" (далее - Положение о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима), не менее одного нарушения, указанного в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, которое было допущено субъектом экспериментального правового режима. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до устранения выявленных нарушений субъектом экспериментального правового режима в соответствии с подпунктом "б" пункта 2 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима.

XVI. Основания возобновления статуса субъекта экспериментального правового режима

46. Статус субъекта экспериментального правового режима возобновляется по следующим основаниям:

- а) представление отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями, установленными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, или уточненного отчета, содержащего полную и достоверную информацию о деятельности в рамках экспериментального правового режима (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "а" пункта 45 настоящей Программы);
- б) получение информации от органа государственного контроля (надзора) об устранении выявленных нарушений, критерии которых указаны в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, в соответствии с абзацем вторым пункта 8 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима (если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "б" пункта 45 настоящей Программы).

XVII. Основания и сроки прекращения статуса субъекта экспериментального правового режима в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

47. Статус субъекта экспериментального правового режима прекращается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2 и подпунктах "а" - "в" пункта 3 части 2 статьи 12 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах .

48. Порядок и сроки принятия решения о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима установлены Положением о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима.

XVIII. Критерии нарушения положений настоящей Программы

49. Критерием нарушения положений настоящей Программы (за исключением грубого нарушения положений настоящей Программы) является причинение вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица вследствие несоблюдения требований, указанных в разделах III, VII, IX - XI и XXVI - XXVIII настоящей Программы, и требований, установленных частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальном правовом режиме .

XIX. Критерии грубого нарушения положений настоящей Программы

50. Критерием грубого нарушения положений настоящей Программы является смерть человека вследствие несоблюдения субъектом экспериментального правового режима требований, указанных в разделе IX настоящей Программы.

XX. Основания и сроки приостановления действия экспериментального правового режима в соответствии с частью 1 статьи 16 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

51. Действие экспериментального правового режима приостанавливается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2 части 1 статьи 16 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах .

52. Порядок и срок приостановления действия экспериментального правового режима устанавливаются в соответствии с Правилами приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. № 2116 "Об утверждении Правил приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций".

XXI. Основания досрочного прекращения действия экспериментального правового режима в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

53. Действие экспериментального правового режима досрочно прекращается в случаях, указанных в пункте 1, абзацах первом - четвертом подпункта "а" и подпункте "б" пункта 2 части 2 статьи 17 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах .

XXII. Порядок и условия использования продукции, произведенной и апробируемой при реализации экспериментального правового режима

54. Порядок и условия использования продукции, произведенной и апробируемой при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

XXIII. Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима

55. Федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима, являются Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

XXIV. Орган, осуществляющий государственный контроль (надзор), муниципальный контроль, и иные органы, осуществляющие контроль (надзор) в рамках экспериментального правового режима, а также указание на порядок осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля и (или) иного контроля (надзора), в том числе на порядок проведения соответствующих контрольных (надзорных) мероприятий на предмет соблюдения положений настоящей Программы

56. Оценка соблюдения положений настоящей Программы осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в рамках: федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации

от 29 июня 2021 г. № 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации";

контроля (надзора) за соблюдением порядка использования радиочастотного спектра, установленного Федеральным законом "О связи" .

XXV. Требования к оценке эффективности и результативности экспериментального правового режима, в том числе показатели (наименование и плановое значение), в соответствии с которыми проводится такая оценка

57. Оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима проводится в рамках осуществляемого уполномоченным органом мониторинга экспериментального правового режима.

58. Порядок осуществления мониторинга экспериментального правового режима установлен Правилами мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 2011 "Об утверждении Правил мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование".

59. Показатели, в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима, приведены в приложении № 11.

XXVI. Способы информирования субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным правоотношениям, от общего регулирования

60. Информирование субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным правоотношениям, от общего регулирования, осуществляется посредством размещения соответствующей информации на официальном сайте экспериментального правового режима в сети "Интернет".

XXVII. Необходимость дополнительного опубликования субъектом экспериментального правового режима в средствах массовой информации и размещения в сети "Интернет" информации об установлении и о содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях

специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой, от общего регулирования, а также нанесения соответствующей информации на товары, производимые в рамках экспериментального правового режима, размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых выполняются работы, оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима

61. Информирование лиц, права и законные интересы которых могут быть затронуты в рамках экспериментального правового режима, осуществляется на официальном сайте оператора опытного района № 1 и опытного района № 2 nvgushkuynik.ru в сети "Интернет".

62. Оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 или уполномоченное им лицо обязаны разместить информацию об установлении и о содержании экспериментального правового режима в населенных пунктах в случае осуществления полетов беспилотных воздушных судов на расстоянии до 10 километров от соответствующего населенного пункта.

63. Оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 или уполномоченное им лицо обязаны разместить указанную в пункте 62 настоящей Программы информацию путем:

- а) публикации в печатных средствах массовой информации Новгородской области;
- б) опубликования на официальных сайтах Демянского муниципального района Новгородской области в сети "Интернет";
- в) размещения перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима.

XXVIII. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы, а также об ином страховании

64. Страхование ответственности эксплуатанта беспилотных авиационных систем за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при эксплуатации беспилотной авиационной системы является обязательным во время всего срока действия экспериментального правового режима и осуществляется в соответствии со статьей 131 Воздушного кодекса Российской Федерации .

Минимальный размер страховой суммы указанной ответственности должен быть не менее установленного статьей 131 Воздушного кодекса Российской Федерации размера на каждое беспилотное воздушное судно, используемое в рамках экспериментального правового режима. Субъекты экспериментального правового режима, являющиеся эксплуатантами беспилотных авиационных систем, обеспечивают страхование ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при эксплуатации беспилотной авиационной системы в опытном районе № 1, не включая опытный район № 2. Эксплуатанты беспилотных авиационных систем, осуществляющие воздушные перевозки грузов в опытном районе № 1, не включая опытный район № 2, обязаны застраховать свою ответственность в соответствии со статьей 134 Воздушного кодекса Российской Федерации .

65. Оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 обеспечивает страхование ответственности разработчика систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, эксплуатанта беспилотных авиационных систем за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при тестировании систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, эксплуатации беспилотных авиационных систем в опытном районе № 2 на время всего срока действия экспериментального

правового режима в соответствии с законодательством Российской Федерации.

66. Оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 несет гражданскую ответственность за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, наступившего вследствие нарушения техники безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем в опытном районе № 2, тестировании систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем и обеспечивает страхование такой ответственности.

67. Минимальный размер страховой суммы для указанного в пунктах 65 и 66 настоящей Программы страхования ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при эксплуатации беспилотных авиационных систем в опытном районе № 2, а также тестировании систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем должен быть не менее 5000000 рублей.

68. Оператор опытного района № 1 и опытного района № 2 обеспечивает страхование жизни и здоровья лиц из числа специалистов, задействованных в эксплуатации беспилотных авиационных систем в опытном районе № 2, тестировании систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем. Размер страховой выплаты при указанном страховании жизни и здоровья каждого специалиста, допущенного к эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, определяется в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний" и должен составлять не менее 2000000 рублей.

Субъекты экспериментального правового режима - эксплуатанты беспилотных авиационных систем обеспечивают страхование жизни и здоровья лиц из числа специалистов авиационного персонала, задействованного в эксплуатации беспилотных авиационных систем в опытном районе № 1, не включая опытный район № 2. Размер страховой выплаты при указанном страховании жизни и здоровья каждого специалиста, допущенного к эксплуатации беспилотных авиационных систем, тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, должен составлять не менее 2000000 рублей.

XXIX. Периодичность представления сведений для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима

69. Сведения для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима представляются не реже одного раза в календарный квартал, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным календарным кварталом.

Итоговый отчет о реализации экспериментального правового режима представляется за 3 месяца до завершения срока его действия.

XXX. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13 1 части 5 статьи 10 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

70. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате

обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13 1 части 5 статьи 10 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах , настоящей Программой не устанавливаются.

XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

71. Требование об отсутствии судимости предъявляется к специалисту по тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

XXXII. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима

72. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения
и защиты
от противоправного применения беспилотных авиационных систем
в Новгородской области

(форма)

(наименование сертификационного центра)

АКТ

оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области от _____ № _____

1. Тип и назначение

беспилотной авиационной системы:

_____.

2. Регистрационный знак:

_____.

3. Серийный (заводской) номер, идентификационный номер:

_____.

4. Беспилотная авиационная система принадлежит

_____.

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, адрес владельца, идентификационный номер налогоплательщика - владельца)

5. Эксплуатационные ограничения и характеристики беспилотной авиационной системы _____ содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего акта.

6. Настоящий акт выдан на указанную в нем беспилотную авиационную систему в соответствии с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2025 г. № 407 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области".

7. Настоящий акт действителен в течение срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области.

(должность, подпись, фамилия, инициалы руководителя организации, выдавшей акт)

Дата выдачи: _____. МП (при наличии)

Карта данных беспилотного воздушного судна

Параметр

Значение

1. Двигатель (двигатели) (марка, заводской номер):

мощность, кВт

максимальные обороты, обороты в минуту

2. Воздушный винт (марка, заводской номер):

максимальные обороты в минуту

3. Максимальная взлетная масса воздушного судна, кг

4. Центровка:

предельная передняя, процентов

предельная задняя, процентов

5. Грузоподъемность, кг

6. Ограничения по скорости:

максимально допустимая, км/ч

минимально допустимая, км/ч

скорость отрыва при взлете, км/ч

посадочная скорость, км/ч

7. Состав экипажа, человек

8. Метеоусловия для выполнения полетов:

высота нижней границы облаков, м

горизонтальная видимость, м

ветер:

на взлете:

встречный, м/с
попутный, м/с
под углом 90 градусов, м/с
при посадке:
встречный, м/с
попутный, м/с
под углом 90 градусов, м/с

9. Температура окружающего воздуха, градусов Цельсия

10. Запрещены полеты

11. Разрешены полеты (днем, ночью, правила визуальных полетов, правила полетов по приборам)

12. Станция внешнего пилота:

тип

операционная система

способы управления беспилотным воздушным судном (прямое, с помощью автопилота, заданием точек пути)

13. Линия контроля и управления:

архитектура

защита

рабочая частота

антенный комплекс (тип антенны, рабочая частота, способ связи со станцией внешнего пилота)

14. Прочие обязательные компоненты беспилотной авиационной системы (средства транспортировки, стартовые и посадочные устройства)

(должность, подпись, фамилия, инициалы руководителя организации, выдавшей акт)

Дата выдачи: _____. МП (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Программе экспериментального

правового режима в сфере цифровых

инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты

от противоправного применения беспилотных авиационных систем

в Новгородской области

(форма)

ЗАЯВКА

на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации на территории

экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области

Прошу в установленном порядке выдать допуск к эксплуатации на территории экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области беспилотной авиационной системы

_____,
(наименование беспилотной авиационной системы, регистрационный номер)
которая принадлежит _____.
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество
(при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица - владельца
беспилотной авиационной системы)
Почтовый адрес: _____.
Номер телефона: _____.
Электронная почта (при наличии): _____.
Индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН): _____.
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): _____.

Сообщаю основные сведения о беспилотной авиационной системе:

вид беспилотной авиационной системы: _____
_____;

документация беспилотной авиационной системы: _____
_____;

(собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленный
экземпляр беспилотной авиационной системы)

ожидаемые условия эксплуатации: _____
_____;

сопроводительная документация: _____
_____.

Разрешительные документы на право использования радиочастотного спектра радиоэлектронными
средствами, входящими в состав беспилотной авиационной системы (в том числе для организации
каналов управления, контроля и передачи данных):

_____.

Заявитель _____ / _____ / " " _____ г. (подпись) (фамилия,
инициалы)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения
и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской
области

(форма)

РЕШЕНИЕ

о включении в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем

Автономная некоммерческая организация "Научно-производственный центр испытаний и
компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем и средств защиты от их
противоправного применения "Ушкуйник" в соответствии с положениями, предусмотренными
разделом IX Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по

эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2025 г. № 407 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области", и заявлением _____

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица)

от " " 20 г. № приняла решение о включении

_____ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица)

в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем.

Руководитель
организации

_____/ (подпись)

_____/ (фамилия, инициалы)

" " _____ г.

МП (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ

на включение в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем

Прошу принять решение о включении в реестр эксплуатантов беспилотных авиационных систем в отношении _____

_____, (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица)

которому принадлежит _____.

(наименование беспилотной авиационной системы, регистрационный номер)

Почтовый адрес: _____.

Номер телефона: _____.

Электронная почта (при наличии): _____.
Индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН): _____.
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): _____.
Сопроводительная документация: _____.

Заявитель

_____/_____
(подпись)

_____/_____
(фамилия, инициалы)

"__" _____ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения
и защиты
от противоправного применения беспилотных авиационных систем
в Новгородской области
(форма)

Лицевая сторона свидетельства

ВРЕМЕННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

внешнего пилота (экспериментальный правовой режим)

Обладатель свидетельства: _____.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) обладателя свидетельства)

Дата рождения обладателя свидетельства: _____.

Гражданство обладателя свидетельства: _____.

Подпись обладателя свидетельства: _____.

Свидетельство выдано в рамках исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2025 г. № 407 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области".

Срок действия свидетельства: _____.

Оборотная сторона свидетельства

Квалификационные отметки: _____.

(тип (наименование) беспилотной авиационной системы)

Примечание. Допущен к управлению беспилотными авиационными системами в составе
_____ беспилотных

(количество беспилотных воздушных судов, единиц)
воздушных судов.

Настоящее свидетельство действительно на срок действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2025 г. № 407 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области".

Свидетельство выдано: _____.

Подпись лица, выдавшего свидетельство: _____.

Дата выдачи: _____. МП (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения
и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской
области

(форма)

АКТ

оценки соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области

Организация, проводившая оценку соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем требованиям Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2025 г. № 407 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области":

_____.
Специалист, реквизиты свидетельства специалиста: _____

_____.
Владелец системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем: _____

_____.
(наименование юридического лица и адрес юридического лица в пределах местонахождения, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица и его адрес)

Регистрационные данные (наименование) системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем: _____

Результаты проведения работ по оценке соответствия системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем (проверка документации, осмотры конструкции): _____

Сведения об устранении замечаний и проведении доработок (при наличии): _____

Сведения о допуске к работе системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, дополнительные ограничения (при наличии): _____

Руководитель
организации

_____/_____
(подпись)

_____/_____
(фамилия, инициалы)

"__" _____ г.

МП (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем
и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных
авиационных систем в Новгородской области

(форма)

ЗАЯВКА

на получение допуска системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных
авиационных систем к тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения
беспилотных авиационных систем

Прошу в установленном порядке выдать допуск к тестированию систем обнаружения и защиты от
противоправного применения беспилотных авиационных систем для системы обнаружения и защиты
от противоправного применения беспилотных авиационных систем

(наименование системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных
авиационных систем)

которая принадлежит _____.

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество

(при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица - владельца
системы обнаружения и защиты от противоправного

применения беспилотных авиационных систем)

Почтовый адрес: _____.

Номер телефона: _____.

Электронная почта (при наличии): _____.

Индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН): _____.

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): _____.

Сообщаю основные сведения о системе обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем:

вид системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем: _____

_____;

документация системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем: _____

_____;

(собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленный экземпляр системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем)

ожидаемые условия тестирования: _____

_____;

сопроводительная документация: _____

_____.

Разрешительные документы на право использования радиочастотного спектра радиоэлектронными средствами, входящими в состав системы обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем:

_____.

Заявитель

_____/

(подпись)

_____/

(фамилия, инициалы)

"__" _____ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к Программе экспериментального

правового режима в сфере цифровых

инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области

(форма)

РЕШЕНИЕ

о включении в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем

Автономная некоммерческая организация "Научно-производственный центр испытаний и

компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем и средств защиты от их противоправного применения "Ушкуйник" в соответствии с положениями, предусмотренными разделом IX Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2025 г. № 407 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области", и заявлением _____

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица)

от " " 20 г. № приняла решение о включении

_____ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица)

в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

Руководитель
организации

_____/ (подпись)

_____/ (фамилия, инициалы)

" " _____ г.

МП (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения
и защиты
от противоправного применения беспилотных авиационных систем
в Новгородской области

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ

на включение в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от противоправного
применения беспилотных авиационных систем

Прошу принять решение о включении в реестр разработчиков систем обнаружения и защиты от
противоправного применения беспилотных авиационных систем

_____,
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии))

индивидуального предпринимателя или физического лица)
которому принадлежит _____.
(наименование системы обнаружения и защиты от
противоправного применения беспилотных авиационных систем)
Почтовый адрес: _____.
Номер телефона: _____.
Электронная почта (при наличии): _____.
Индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН): _____.
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): _____.
Сопроводительная документация: _____
_____.

Заявитель

_____/_____
(подпись)
_____/_____
(фамилия, инициалы)
" __ " _____ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения
и защиты
от противоправного применения беспилотных авиационных систем
в Новгородской области

ПЕРЕЧЕНЬ

сведений, включаемых в анкету претендента на присоединение к экспериментальному правовому режиму в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области в качестве субъекта указанного экспериментального правового режима

1. Цель присоединения к экспериментальному правовому режиму в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области (далее - экспериментальный правовой режим).
2. Описание потенциальных потребителей цифровой инновации.
3. Наличие практического опыта выполнения работ по эксплуатации беспилотных авиационных систем и (или) тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем с указанием видов беспилотных авиационных систем и (или) систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.
4. Сведения о происшествиях с участием принадлежащих претенденту на присоединение к экспериментальному правовому режиму в качестве субъекта экспериментального правового режима (далее - претендент) беспилотных авиационных систем и (или) систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем (для каждого вида происшествия) с указанием:
места происшествия;

краткой информации о происшествии;
типа беспилотных авиационных систем и (или) систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;
причины возникновения происшествия.

5. Подтверждение того, что претендент ознакомлен с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2025 г. № 407 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской области", что ее содержание ему понятно в полном объеме и что он обязуется выполнять все требования, предъявляемые к субъектам экспериментального правового режима в соответствии с указанной Программой.

6. Дата составления анкеты.

7. Подпись претендента с расшифровкой этой подписи.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем и тестированию систем обнаружения
и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем в Новгородской
области

ПОКАЗАТЕЛИ,

в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности
экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных
авиационных систем и тестированию систем обнаружения и защиты от противоправного применения
беспилотных авиационных систем в Новгородской области

(единиц)Наименование

показателяЗначение показателя

по годам действия экспериментального

правового режимаИтого

за период действия

экспериментального

правового режима

1-й год2-й год3-й год

1. Количество систем обнаружения и защиты

от противоправного применения беспилотных авиационных систем, протестированных
на территории посадочной площадки в Демянском районе Новгородской области20304090

2. Количество беспилотных авиационных систем, эксплуатируемых
на территории Новгородской области20304090

3. Количество зарегистрированных пользователей
на интеллектуальной платформе "Ушкунник"10203060

4. Количество пользователей услуг (нарастающим итогом)3455
5. Количество поставщиков услуг (нарастающим итогом)1122
6. Количество полетов
с использованием беспилотных авиационных систем на территории Новгородской области
в том числе:108168228504
для выполнения авиационных работ96144192432
для перевозки грузов12243672
7. Количество населенных пунктов, обслуживаемых
с использованием беспилотных авиационных систем (нарастающим итогом)371212
-