

О проведении в 2013-2014 годах эксперимента по организации публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием

Распоряжение · № 385-р · от 19.03.2013 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 19 МАРТА 2013 Г. № 385-Р

МОСКВА

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике":

1. Провести в 2013 - 2014 годах эксперимент по организации публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием, реализуемых Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", по перечню согласно приложению путем привлечения к его проведению на этапах обоснования инвестиций и (или) разработанной проектной документации консалтинговых компаний, специализирующихся на оказании услуг в этой сфере деятельности (далее - консалтинговые компании), в целях выбора оптимального варианта строительства (реконструкции) объектов капитального строительства, создаваемых в рамках инвестиционного проекта, с учетом современных материалов, конструкций и технологий строительства, а также минимизации совокупных затрат в процессе жизненного цикла объекта.
2. Государственной компании "Российские автомобильные дороги" при проведении отбора консалтинговых компаний предусмотреть следующие требования:
опыт работы по проведению технологического и ценового аудита не менее 7 лет, в том числе в отношении не менее 5 инвестиционных проектов стоимостью 8 млрд. рублей и более;
обязательное участие в выполнении услуг не менее 5 специалистов, имеющих специальное образование и опыт работы в соответствующей сфере деятельности не менее 5 лет.
3. Оплата услуг по проведению технологического и ценового аудита консалтинговыми компаниями осуществляется за счет средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании "Российские автомобильные дороги".
4. Членам наблюдательного совета Государственной компании "Российские автомобильные дороги", входящим в его состав по представлению Правительства Российской Федерации, обеспечить проведение эксперимента, предусмотренного пунктом 1 настоящего распоряжения.
5. Министру Российской Федерации Абызову М.А. совместно с Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации и Государственной компании "Российские автомобильные дороги" провести общественное и экспертное обсуждение хода подготовки, реализации и итогов технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, результаты обсуждения доложить Правительству Российской Федерации и разместить в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".
6. Минтрансу России с участием Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации представить во II квартале 2014 г. в Правительство Российской Федерации, а также в Минэкономразвития России доклад об опыте и о результатах проведения в 2013 и 2014 годах эксперимента по проведению технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, реализуемых Государственной компанией "Российские автомобильные дороги".

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 19 марта 2013 г. № 385-р

ПЕРЕЧЕНЬ

инвестиционных проектов, реализуемых Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", на базе которых проводится эксперимент по организации технологического и ценового аудита

1. Строительство и эксплуатация на платной основе "Нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-7 "Волга" на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, г. Ногинск), Московская область.
 2. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 149 (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область, Тверская область.
 3. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), Новгородская область, Ленинградская область.
 4. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 "Беларусь" на участке км 33 - км 456.
-