

Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Геленджик, оказываемые ООО "Аэропорт Геленджик", на долгосрочный период

Приказ · № 1067/22 · от 30.12.2022 · Федеральная антимонопольная служба · Действует без изменений

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПРИКАЗ
МОСКВА

30 декабря 2022 г. № 1067/22

Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Геленджик, оказываемые ООО "Аэропорт Геленджик", на долгосрочный период

Зарегистрирован Минюстом России 27 января 2023 г.
Регистрационный № 72150

В соответствии с абзацем шестым пункта 1 статьи 4 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2007, № 46, ст. 5557), пунктами 5 и 14 Положения о государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. № 293 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2016, № 47, ст. 6637), на основании подпункта 5.3.21.24 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 37, ст. 5153), приказываю:

1. Утвердить предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Геленджик, оказываемые ООО "Аэропорт Геленджик", на долгосрочный период согласно приложениям № № 1 - 5 к настоящему приказу.
2. Признать утратившим силу приказ ФАС России от 6 мая 2021 г. № 443/21 "Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Геленджик, оказываемые ООО "Аэропорт Геленджик" (зарегистрирован Минюстом России 15 июня 2021 г., регистрационный № 63877).
3. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя

Руководитель М.А.Шаскольский

Приложение № 1

к приказу ФАС России

от 30 декабря 2022 г. № 1067/22

Предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Геленджик, оказываемые ООО "Аэропорт Геленджик", по 31 декабря 2023 года

№

п/п

Наименование сбора и тарифа

Единица измерения

Размер сбора и тарифа

1

Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)

руб./т мвм 1

942

2

Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки

% от сбора за взлет-посадку за 1 час

5

3

Сбор за обеспечение авиационной безопасности

руб./т мвм

1 206

4

Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях

руб./пасс. 2

443

5

Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях

руб./пасс.

515

1 Тонна максимальной взлетной массы.

2 Пассажир.

Приложение № 2

к приказу ФАС России

от 30 декабря 2022 г. № 1067/22

Предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Геленджик, оказываемые ООО "Аэропорт Геленджик", с 1 января 2024 года по 31 декабря 2024 года

№

п/п

Наименование сбора и тарифа

Единица измерения

Размер сбора и тарифа

1

Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)

руб./т мвм 1

999

2

Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки

% от сбора за взлет-посадку за 1 час

5

3

Сбор за обеспечение авиационной безопасности

руб./т мвм

1 253

4

Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях

руб./пасс. 2

498

5

Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях

руб./пасс.

540

1 Тонна максимальной взлетной массы.

2 Пассажир.

Приложение № 3

к приказу ФАС России

от 30 декабря 2022 г. № 1067/22

Предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Геленджик, оказываемые ООО "Аэропорт Геленджик", с 1 января 2025 года по 31 декабря 2025 года

№

п/п

Наименование сбора и тарифа

Единица измерения

Размер сбора и тарифа

1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т мвм 1	1 020
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	1 255
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс. 2	539
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	587

1 Тонна максимальной взлетной массы.

2 Пассажир.

Приложение № 4

к приказу ФАС России

от 30 декабря 2022 г. № 1067/22

Предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Геленджик, оказываемые ООО "Аэропорт Геленджик", с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года

№

п/п

Наименование сбора и тарифа

Единица измерения

Размер сбора и тарифа

1

Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после

посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)

руб./т мвм 1

1 053

2

Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки

% от сбора за взлет-посадку за 1 час

5

3

Сбор за обеспечение авиационной безопасности

руб./т мвм

1 293

4

Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях

руб./пасс. 2

569

5

Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях

руб./пасс.

641

1 Тонна максимальной взлетной массы.

2 Пассажир.

Приложение № 5

к приказу ФАС России

от 30 декабря 2022 г. № 1067/22

Предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропорту Геленджик, оказываемые ООО "Аэропорт Геленджик", с 1 января 2027 года по 31 декабря 2027 года

№

п/п

Наименование сбора и тарифа

Единица измерения

Размер сбора и тарифа

1

Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки)

руб./т мвм 1

1 112

2

Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) в аэропорту посадки
% от сбора за взлет-посадку за 1 час

5

3

Сбор за обеспечение авиационной безопасности
руб./т мвм

1 310

4

Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях
руб./пасс. 2

643

5

Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях
руб./пасс.

654

1 Тонна максимальной взлетной массы.

2 Пассажир.