

(Об организации регулярных пассажирских и грузовых перевозок с аэродрома "Слепцовская" Ингушской Республики)

Распоряжение · № 2185-р · от 28.11.1992 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 28 ноября 1992 г. N 2185-р

г. Москва

В целях обеспечения потребности населения и народного хозяйства Ингушской Республики в пассажирских и грузовых перевозках, а также в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации:

1. Минобороны России совместно с Федеральным управлением специального строительства при Правительстве Российской Федерации, Комитетом Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства, Минтрансом России, Минсвязи России, Комитетом Российской Федерации по государственным резервам и с участием администрации Ингушской Республики организовать ввод в эксплуатацию аэродрома "Слепцовская" для легких типов самолетов 10 декабря 1992 г. и в полную эксплуатацию - 30 июня 1993 года.
2. МВД России до 10 декабря 1992 г.:
рассмотреть вопрос о создании в аэропорту Слепцовская подразделения транспортной милиции; организовать совместно с Минобороны России охрану аэродрома "Слепцовская".
3. Минобороны России до 5 декабря 1992 г. выделить и направить на аэродром "Слепцовская" отдельную роту аэродромно-технического обеспечения со всеми приданными ей средствами для его обслуживания.
4. Минфину России определить в 3-дневный срок источники финансирования проектно-изыскательских, строительных и ремонтных работ на аэродроме "Слепцовская" в 1992-1993 годах.
5. Минсвязи России обеспечить выделение необходимых каналов связи по заявкам соответствующих министерств и ведомств.
6. Минэкономики России в прогнозах социально-экономического развития Российской Федерации на 1993 год предусмотреть выделение централизованных капитальных вложений в первом полугодии 1993 г. для обеспечения функционирования аэродрома "Слепцовская" в соответствии с технико-экономическим обоснованием.

Е. Гайдар