ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 1494-р · от 31.10.2006 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.10.2006 г. № 1494-р (Собрание законодательства Российской Федерации от 2006 г., № 45, ст. 4726)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 31 октября 2006 г. № 1494-р

г. Москва

1. Согласиться с предложением Минэкономразвития России, Минтранса России и правительства Санкт-Петербурга, согласованным с Минфином России:
о заключении концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в г. Санкт-Петербурге (далее соответственно - концессионное соглашение, автомобильная дорога) как объекта общей долевой собственности Российской Федерации и г. Санкт-Петербурга;
об осуществлении Российской Федерацией и г. Санкт-Петербургом полномочий концедента по концессионному соглашению.
2. Установить, что от имени Российской Федерации полномочия концедента при заключении и исполнении концессионного соглашения осуществляет Росавтодор.
3. В целях проведения открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения:
установить состав конкурсной документации (в том числе условия концессионного соглашения) согласно приложению № 1;
образовать конкурсную комиссию по проведению конкурса на право заключения концессионного соглашения в составе согласно приложению № 2.
4. Установить, что концессионное соглашение заключается в порядке согласно приложению № 3.
5. Росавтодору в 2-недельный срок:
подготовить совместно с правительством Санкт-Петербурга конкурсную документацию в соответствии с настоящим распоряжением, а также с учетом требований к содержанию конкурсной документации, установленных статьей 23 Федерального закона "О концессионных соглашениях";
утвердить по согласованию с Минэкономразвития России, Минтрансом России и правительством Санкт-Петербурга конкурсную документацию.
6. Росавтодору по согласованию с Минтрансом России и Минэкономразвития России в месячный срок заключить с правительством Санкт-Петербурга соглашение о порядке и условиях осуществления Российской Федерацией и г. Санкт-Петербургом полномочий концедента при заключении и исполнении концессионного соглашения, предусмотрев в нем в том числе:
а) обеспечение правительством Санкт-Петербурга проведения мероприятий, связанных с изъятием, в том числе путем выкупа, земельных участков и расположенного на них имущества, а также с предоставлением в установленном порядке земельных участков для строительства автомобильной дороги;
б) условия и порядок распределения имущественных прав на построенную автомобильную дорогу пропорционально объему вложенных средств бюджета соответствующего уровня;
в) порядок использования автомобильной дороги после прекращения действия концессионного соглашения.
7. Конкурсной комиссии, образованной в соответствии с настоящим распоряжением:
по утверждении в соответствии с пунктом 5 настоящего распоряжения конкурсной документации

объявить в установленном порядке о проведении конкурса на право заключения концессионного соглашения;
провести до 30 марта 2007 г. открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения и подвести его итоги.
8. Росавтодору совместно с правительством Санкт-Петербурга по результатам конкурса заключить с концессионером до 30 июля 2007 г. в установленном порядке концессионное соглашение.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Фрадков

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 31 октября 2006 г. № 1494-р

СОСТАВ
конкурсной документации

1. Конкурсная документация должна включать:
а) регламент проведения конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в г. Санкт-Петербурге (далее соответственно - концессионное соглашение, автомобильная дорога), в том числе порядок и дату опубликования сообщения о проведении конкурса, а также график его проведения;
б) общие сведения о подлежащем заключению концессионном соглашении, включая сведения о договорной структуре концессии, а также порядок и срок заключения концессионного соглашения;
в) общие правила проведения конкурса, включая порядок обмена информацией с концедентом, внесения изменений в конкурсную документацию, проведения концедентом семинаров для заинтересованных лиц, а также порядок представления разъяснений в отношении конкурсной документации и сведений об основных правах заявителей и участников конкурса;
г) порядок проведения предварительного отбора, включая порядок, место, дату и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе;
д) порядок проведения конкурса, в том числе порядок и место вскрытия конвертов с конкурсными предложениями, порядок рассмотрения и оценки конкурсных предложений, порядок определения победителя конкурса;
е) проекты договоров, заключаемых концедентом и концессионером, в том числе проект концессионного соглашения и проект договора аренды земельных участков, на которых будет расположена автомобильная дорога и которые необходимы концессионеру для ее строительства и эксплуатации (далее - земельные участки).
2. Проект концессионного соглашения должен содержать следующие условия:
а) обязательства концессионера по строительству автомобильной дороги, соблюдению сроков ее строительства и осуществлению деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, включая:
обеспечение проектирования и строительства автомобильной дороги (за счет собственных и привлеченных средств, в том числе средств, предоставляемых финансирующими организациями, а также за счет средств, предоставляемых концедентом в размере и на условиях, предусмотренных концессионным соглашением) в соответствии с установленными проектной документацией технико-экономическими показателями и характеристиками автомобильной дороги;
обеспечение ввода автомобильной дороги в эксплуатацию в срок, установленный концессионным соглашением;
обеспечение использования автомобильной дороги в качестве автомобильной дороги общего

пользования для организации платного проезда транспортных средств с момента завершения строительства и ввода в эксплуатацию каждого из ее участков (очередей строительства), непрекращение (неприостановление) этой деятельности без согласия концедента, обеспечение при осуществлении деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, возможности получения потребителями услуг, связанных с проездом по автомобильной дороге;
поддержание автомобильной дороги в исправном состоянии, отвечающем предъявляемым к автомагистрали требованиям нормативных документов, действующих в Российской Федерации, проведение за свой счет текущего и капитального ремонта автомобильной дороги, осуществление расходов на содержание автомобильной дороги в течение всего срока эксплуатации в соответствии с концессионным соглашением;
внесение концеденту концессионной платы в размере, порядке и на условиях, предусмотренных концессионным соглашением;
обеспечение осуществления не менее 70 процентов работ по строительству и эксплуатации автомобильной дороги непосредственно лицами, созданными и зарегистрированными в соответствии с законодательством Российской Федерации и (или) имеющими ее гражданство;
обеспечение разработки правил эксплуатации автомобильной дороги и ее технического обслуживания в соответствии с требованиями концессионного соглашения и представление их для утверждения концедентом не позднее 180 дней с даты начала строительства;
передача после прекращения действия концессионного соглашения (в том числе по истечении срока его действия) автомобильной дороги концеденту в порядке, предусмотренном концессионным соглашением;
исполнение иных обязанностей, вытекающих из условий заключенного концессионного соглашения;
б) срок действия концессионного соглашения, который составляет 30 лет с даты его заключения и может быть продлен в следующих случаях:
концедент не позднее 18 месяцев до окончания срока действия концессионного соглашения уведомил концессионера о необходимости изменения технических параметров автомобильной дороги;
наступили обстоятельства непреодолимой силы;
в) состав и описание автомобильной дороги, в том числе ее технико-экономические показатели:
автомобильная дорога представляет собой магистральную автомобильную дорогу скоростного движения, проходящую в меридиональном направлении от трассы южного участка кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга вдоль железнодорожных веток Балтийского направления, железнодорожных веток северного железнодорожного полукольца и западной оконечности Васильевского острова до автодороги Е-18 "Скандинавия" в районе пос. Белоостров;
трасса автомобильной дороги проложена преимущественно по малоценным с градостроительной точки зрения участкам городской территории с минимальным вторжением в зону плотной жилой застройки;
в местах пересечения трассы автомобильной дороги с улично-дорожной сетью города и внегородскими автомобильными дорогами предусматривается устройство на южном участке 5 транспортных развязок на разных уровнях, на центральном - 3 и на северном - 6 таких развязок;
автомобильная дорога предназначена для пропуска автомобилей по 4-8 полосам движения (в зависимости от расчетной интенсивности движения транспорта на различных участках трассы), ее общая протяженность составит около 46,6 километра;
прогнозируемый объем транспортных потоков по автомобильной дороге составит около 97-120 тыс. автомобилей в сутки на перегонах южного участка, примерно 107-128 тыс. автомобилей - на центральном участке и 20-65 тыс. автомобилей - на перегонах северного участка;
г) предоставление концессионеру земельных участков и срок заключения с концессионером договоров аренды земельных участков в порядке, установленном статьей 11 Федерального закона

"О концессионных соглашениях";
д) цели и срок эксплуатации автомобильной дороги:
строительство и эксплуатация автомобильной дороги позволит подключить Санкт-Петербургский транспортный узел, включая Большой морской порт и основные транспортно-логистические комплексы города, к сети федеральных автомобильных дорог и повысит эффективность внутригородских перевозок;
срок эксплуатации автомобильной дороги по концессионному соглашению исчисляется с даты ввода ее в эксплуатацию в порядке, установленном концессионным соглашением, до даты прекращения действия концессионного соглашения;
концессионер обязан начать эксплуатацию каждой очереди строительства автомобильной дороги не позднее 60 дней с даты подписания акта о ее государственной приемке. В случае если законодательством Российской Федерации предусмотрены дополнительные условия или иной срок начала эксплуатации, концессионер обеспечивает выполнение всех дополнительных условий в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации (если такой срок не установлен - в течение разумного срока), и начинает эксплуатацию незамедлительно после их выполнения;
е) обеспечение концессионером исполнения обязательств по концессионному соглашению посредством страхования за свой счет риска утраты (гибели) или повреждения автомобильной дороги, а также страхования за свой счет ответственности перед третьими лицами за причинение им вреда при строительстве и эксплуатации автомобильной дороги;
ж) обязательства концедента по финансированию части затрат на строительство автомобильной дороги, предусматривающие предоставление концедентом концессионеру средств в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2005 г. № 2005-р (если Правительством Российской Федерации не установлено иное) частями в порядке, предусмотренном концессионным соглашением.

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 31 октября 2006 г. № 1494-р

СОСТАВ
конкурсной комиссии по проведению конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в г. Санкт-Петербурге

Андросов К.Г.-
заместитель Министра экономического развития и торговли Российской Федерации (председатель комиссии)

Мишарин А.С.-
заместитель Министра транспорта Российской Федерации (заместитель председателя комиссии)

Белозеров О.В.-
руководитель Росавтодора

Вахмистров А.И.-
вице-губернатор Санкт-Петербурга

Виролайнен О.А.-
председатель Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству правительства Санкт-

Петербурга

Ганеева С.В.-
директор Департамента инвестиционной политики Минэкономразвития России (ответственный секретарь)

Дмитриев В.А.-
председатель Внешэкономбанка (по согласованию)

Зворыкина Ю.В.-
директор Департамента развития инфраструктуры и инвестиций Минтранса России

Метельский И.М.-
председатель Комитета по управлению городским имуществом правительства Санкт-Петербурга

Молчанов Ю.В.-
вице-губернатор Санкт-Петербурга

Осеевский М.Э.-
вице-губернатор Санкт-Петербурга

Соколов М.Ю.-
председатель Комитета по инвестициям и стратегическим проектам правительства Санкт-Петербурга

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 31 октября 2006 г. № 1494-р

ПОРЯДОК
заключения концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в г. Санкт-Петербурге

1. Концессионное соглашение в отношении автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в г. Санкт-Петербурге (далее соответственно - концессионное соглашение, автомобильная дорога) заключается путем проведения открытого конкурса в соответствии с положениями главы 3 Федерального закона "О концессионных соглашениях" и настоящего документа. Конкурсная документация может предусматривать дополнительные требования к процедуре заключения концессионного соглашения.
2. После проведения в соответствии со статьей 29 Федерального закона "О концессионных соглашениях" предварительного отбора участников конкурса концедент проводит открытые консультации с участниками конкурса, прошедшими предварительный отбор, для предоставления им разъяснений в отношении условий и структуры проекта концессионного соглашения и проекта договора аренды земельных участков, на которых будет расположена автомобильная дорога и которые необходимы концессионеру для ее строительства и эксплуатации (далее - земельные участки), а также для получения от них предложений и замечаний.
3. По результатам проведения консультаций концедент в лице Росавтодора и правительства Санкт-Петербурга, действующих в порядке, определенном соглашением о порядке и условиях осуществления Российской Федерацией и г. Санкт-Петербургом полномочий концедента при заключении и исполнении концессионного соглашения, по собственной инициативе или в соответствии с запросом заявителя либо участника конкурса вправе внести в утвержденную

конкурсную документацию (в том числе в проект концессионного соглашения и проект договора аренды земельных участков) изменения в порядке, установленном пунктом 6 статьи 23 Федерального закона "О концессионных соглашениях" (с обязательным продлением срока представления конкурсных предложений не менее чем на 30 рабочих дней с даты внесения таких изменений в конкурсную документацию).
4. Конкурсные предложения должны соответствовать проекту концессионного соглашения, входящему в состав конкурсной документации, а также иным требованиям, содержащимся в конкурсной документации.
5. После определения победителя конкурса в порядке, установленном статьей 33 Федерального закона "О концессионных соглашениях", стороны подписывают концессионное соглашение не позднее 90 рабочих дней с даты подписания протокола о результатах проведения конкурса.
При этом концедент в течение 5 рабочих дней с даты подписания указанного протокола направляет победителю конкурса 1 экземпляр протокола, а также проект концессионного соглашения, соответствующий проекту концессионного соглашения, входящему в состав конкурсной документации (с учетом изменений, внесенных в нее концедентом в процессе проведения конкурса и по его результатам), и конкурсному предложению, представленному победителем конкурса.
6. В случае отказа или уклонения победителя конкурса от подписания в установленный срок проекта концессионного соглашения концедент вправе предложить заключить концессионное соглашение участнику конкурса, конкурсное предложение которого по результатам рассмотрения и оценки конкурсных предложений является лучшим из оставшихся конкурсных предложений.
Концедент направляет такому участнику конкурса проект концессионного соглашения, соответствующий проекту концессионного соглашения, входящему в состав конкурсной документации, и конкурсному предложению, представленному этим участником конкурса.
Концессионное соглашение подписывается не позднее 90 рабочих дней с даты направления концедентом проекта концессионного соглашения.
7. Победителю конкурса, не подписавшему в установленный срок проект концессионного соглашения, внесенный задаток не возвращается.
8. В случае если в конкурсную комиссию представлено 1 конкурсное предложение или конкурсной комиссией признано соответствующим критериям конкурса 1 конкурсное предложение, конкурс по решению концедента, принимаемому на следующий день после истечения срока представления конкурсных предложений, признается несостоявшимся. При этом концедент возвращает участнику конкурса сумму внесенного им задатка в течение 5 рабочих дней с даты принятия решения о признании конкурса несостоявшимся.
В случае признания конкурса несостоявшимся концедент вправе рассмотреть единственное конкурсное предложение и, если оно соответствует критериям конкурса, принять решение о заключении концессионного соглашения в соответствии с условиями, содержащимися в представленном конкурсном предложении. Концедент направляет участнику конкурса проект концессионного соглашения, соответствующий проекту концессионного соглашения, входящему в состав утвержденной конкурсной документации (с учетом изменений, внесенных в нее концедентом), и представленному этим участником конкурса конкурсному предложению, не позднее 5 рабочих дней с даты принятия концедентом решения о признании конкурса несостоявшимся.
Концессионное соглашение подписывается не позднее 90 рабочих дней с даты направления указанному участнику конкурса проекта концессионного соглашения.
9. Концессионное соглашение, заключенное по результатам конкурса, должно соответствовать проекту концессионного соглашения, входящему в состав конкурсной документации (с учетом изменений, внесенных в нее концедентом в процессе проведения конкурса и по его результатам), и содержанию конкурсного предложения участника конкурса, с которым заключается концессионное соглашение. В подписываемое концессионное соглашение по соглашению сторон могут быть

включены дополнительные условия, не противоречащие указанным документам.
10. Концессионное соглашение считается заключенным и вступает в силу со дня подписания его сторонами.

_____