

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1168 · от 17.12.2013 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 17 ДЕКАБРЯ 2013 Г. № 1168

МОСКВА

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с пунктом 14 части 2 статьи 23 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Федеральному агентству воздушного транспорта по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 620000 тыс. рублей ежегодно на государственную поддержку регионального авиасообщения, осуществляемую в форме предоставления в 2014 - 2016 годах субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.
2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.
3. Пункт 1 настоящего постановления вступает в силу с 1 января 2014 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 декабря 2013 г. № 1168

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим внутренние региональные воздушные перевозки пассажиров в Приволжском федеральном округе по специальному тарифу с 1 января 2014 г. (далее соответственно - авиаперевозчики, субсидии), в целях обеспечения доступности указанных перевозок.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"воздушная перевозка" - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом, при которой пункт отправления и пункт назначения находятся в разных субъектах Российской Федерации, расположенных на территории Приволжского федерального округа;

"комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота" - частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

"протяженность маршрута" - кратчайшее расстояние между двумя аэропортами;

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку пассажиров на все места в салоне экономического класса по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов, утвержденный в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, предельный (максимальный) размер которого с учетом налога на добавленную стоимость определяется в зависимости от маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа, согласно приложениям № 1 и 2;

"фактический пассажирооборот" - величина, полученная в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.

3. Субсидии предоставляются:

а) авиаперевозчикам, прошедшим конкурсный отбор в порядке, предусмотренном пунктами 8 - 11 настоящих Правил, а также осуществляющим воздушные перевозки по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов, утвержденный в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, и (или) обеспечивающим привлечение на договорной основе иных авиаперевозчиков для осуществления таких воздушных перевозок;

б) авиаперевозчикам, привлеченным на договорной основе авиаперевозчиком, прошедшим конкурсный отбор.

4. Субъекты Российской Федерации, расположенные на территории Приволжского федерального округа, вправе принимать в установленном порядке нормативные правовые акты о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчику на воздушные перевозки, осуществляемые с их территории:

а) по маршрутам воздушных перевозок из числа маршрутов, включенных в перечень, предусмотренный приложением № 1 к настоящим Правилам;

б) по маршрутам воздушных перевозок, не включенным в перечень, предусмотренный приложением № 1 к настоящим Правилам, при условии, что по каждому такому маршруту объем воздушных перевозок в 2012 году не превысил 8 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) и размер указанной субсидии составляет не менее 40 процентов размера субсидии согласно приложению № 3.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

5. На основании предоставляемой субъектами Российской Федерации до 20 декабря года, предшествующего году осуществления перевозок, информации о принятии нормативных правовых актов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, актом Федерального агентства воздушного транспорта ежегодно утверждается перечень субсидируемых маршрутов.

Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт) до 21 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

6. В случае если субъектами Российской Федерации информация о принятии нормативных правовых актов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, предоставлена позже 20 декабря года,

предшествующего году осуществления перевозок, Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 рабочих дней со дня получения такой информации вносит изменение в утвержденный перечень субсидируемых маршрутов и размещает уточненный перечень субсидируемых маршрутов на официальном сайте.

7. Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году уточняется Федеральным агентством воздушного транспорта:

а) в случае, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил;

б) в случае исключения маршрутов, для которых по итогам осуществления перевозок в течение 9 месяцев текущего года:

объем воздушных перевозок (в обоих направлениях) превысил 10 тыс. пассажиров;

среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота превысило его предельное значение, предусмотренное приложением № 1 к настоящим Правилам - для субсидируемых маршрутов из числа маршрутов, предусмотренных этим приложением, или приложением № 4 - для иных субсидируемых маршрутов.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

7¹. Маршрут, предусмотренный абзацем третьим подпункта "б" пункта 7 настоящих Правил, не подлежит исключению из перечня субсидируемых маршрутов при условии подтверждения субъектом Российской Федерации, расположенным на территории Приволжского федерального округа, обеспечения предоставления субсидии авиаперевозчику на воздушные перевозки из бюджета субъекта Российской Федерации в размере не менее 60 процентов размера, предусмотренного приложением № 3 к настоящим Правилам. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

8. Для участия в конкурсном отборе в отношении субсидируемых маршрутов, включенных в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, авиаперевозчик представляет до 23 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок, в Федеральное агентство воздушного транспорта составленное в произвольной форме заявление о готовности осуществлять и (или) обеспечивать с привлечением по договорам иных авиаперевозчиков осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам (далее - заявление). К заявлению прилагается перечень субсидируемых маршрутов, в котором в отношении каждого маршрута указываются протяженность (в одном направлении), частота выполнения рейсов, типы воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, размер запрашиваемой субсидии и размер предполагаемого специального тарифа.

В случае привлечения к осуществлению воздушных перевозок иных авиаперевозчиков к заявлению прилагаются нотариально заверенные копии договоров, заключенных с привлеченными авиаперевозчиками, с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения.

Для участия в конкурсном отборе в отношении субсидируемых маршрутов, включенных в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, авиаперевозчик представляет в течение 3 рабочих дней после дня размещения уточненного перечня субсидируемых маршрутов на официальном сайте заявление о готовности осуществлять и (или) обеспечивать воздушные перевозки по таким маршрутам с привлечением по договору иных авиаперевозчиков. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

9. Для рассмотрения заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта создает комиссию с участием представителей аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе и Министерства транспорта Российской Федерации (далее - комиссия).

10. Комиссия по результатам рассмотрения заявлений, представленных в соответствии с абзацем первым пункта 8 настоящих Правил, до 25 декабря года, предшествующего году осуществления

воздушных перевозок, а для заявлений, представленных в соответствии с абзацем третьим пункта 8 настоящих Правил, - в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления определяет авиаперевозчика по следующим критериям (с учетом их последовательного применения):

- а) наибольшая предложенная авиаперевозчиком частота выполнения рейсов по субсидируемым маршрутам, но не менее 3 рейсов в неделю;
- б) наибольшее количество воздушных судов российского производства, предложенное авиаперевозчиком для осуществления воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам;
- в) наибольшее количество субсидируемых маршрутов, по которым авиаперевозчик предполагает осуществлять воздушные перевозки самостоятельно;
- г) наименьшее значение размера предлагаемого специального тарифа;
- д) наименьшее значение запрашиваемой субсидии.

11. В случае если 2 и более авиаперевозчика соответствуют критериям, предусмотренным пунктом 10 настоящих Правил, комиссия выбирает авиаперевозчика, подавшего заявление ранее других.

12. Субсидии предоставляются на основании договоров между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиаперевозчиками.

13. В договоре о предоставлении субсидии предусматриваются:

- а) обязанность авиаперевозчика в течение 5 дней со дня заключения договора зарегистрировать специальный тариф по субсидируемым маршрутам и установить условия его применения в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил, опубликовать указанный специальный тариф в установленном порядке и открыть продажу билетов на воздушные перевозки;
- б) формы, порядок и сроки представления отчетности авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов и перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота;
- в) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии;
- г) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии;
- д) порядок проведения Федеральным агентством воздушного транспорта ежеквартального анализа эффективности выполнения воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

14. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации.

15. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества выполненных за месяц рейсов в одном направлении по субсидируемым маршрутам и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, предусмотренного:

- а) приложением № 1 к настоящим Правилам - для субсидируемых маршрутов из числа маршрутов, предусмотренных этим приложением;
- б) приложением № 3 к настоящим Правилам - для иных субсидируемых маршрутов.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

16. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет субсидии и отчет о количестве выполненных в отчетном месяце рейсов с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее -

документы).

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и рассчитывается как произведение планового количества рейсов по каждому маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс.

Разница между размером субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в отчете и рассчитанным на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре, подлежит возврату в доход федерального бюджета до 31 января года, следующего за текущим годом.

17. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов проверяет комплектность документов и достоверность содержащихся в них сведений, принимает решение о предоставлении субсидии и уведомляет авиаперевозчика о принятом решении либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений.

18. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений Федеральным агентством воздушного транспорта указывается перечень недостающих документов и требующих уточнения сведений.

19. Авиаперевозчик представляет недостающие документы и уточненные сведения в течение 5 дней со дня направления Федеральным агентством воздушного транспорта уведомления, предусмотренного пунктом 17 настоящих Правил.

20. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 2 дней со дня поступления недостающих документов и уточненных сведений проверяет комплектность документов и достоверность сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

21. Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается по следующим основаниям:

а) непредставление в срок, предусмотренный пунктом 16 настоящих Правил, документов и (или) в срок, предусмотренный пунктом 19 настоящих Правил, недостающих документов и (или) уточненных сведений;

б) нарушение установленных договором о предоставлении субсидии требований.

22. При нарушении авиаперевозчиком положений настоящих Правил субсидия подлежит возврату в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

24. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации.

25. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Федеральное агентство воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

26. Оценка эффективности предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта по итогам отчетного года. Показателем эффективности предоставления субсидий является увеличение суммарного

среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.

Приложение № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа

Маршрут воздушной перевозкиПротяженность маршрута,
км

Предельный размер специального тарифа,
рублей

Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении,
рублейПредельное значение комплексного показателя эффективности,
рублей/ пасс-км

пункт отправления (назначения)

пункт назначения (отправления)

всего в том числе

субсидия, предоставляемая из федерального бюджета субсидия, предоставляемая из бюджета субъекта Российской Федерации

1. Ижевск

Киров

288265942873257241714933

2. Ижевск

Нижний Новгород

56646128425850553370333

3. Ижевск

Самара

445352766246397482649833

4. Самара

Йошкар-Ола

406320160440362642417633

5. Йошкар-Ола

Уфа

549428681728490373269133

6. Киров

Казань

313282146595279571863833

7. Казань

Оренбург

596472088724532343549018

8.Казань

Пенза

392331058356350142334233

9.Казань

Пермь

499374474284445702971418

10.Казань

Самара

294231143767262601750733

11.Казань

Саранск

308271345851275111834033

12.Казань

Саратов

516385276815460893072633

13.Киров

Нижний Новгород

423347262970377822518833

14.Киров

Пермь

391336458207349242328333

15.Киров

Самара

598428689022534133560933

16.Киров

Уфа

577461285896515383435833

17.Нижекамск

Нижний Новгород

494406973540441242941633

18.Нижний Новгород

Пенза

354309352699316192108033

19.Нижний Новгород

Пермь

7625914113436680624537433

20.Нижний Новгород

Саратов

548417881579489473263233

21.Нижний Новгород

Ульяновск

357314753145318872125833

22.Оренбург

Самара

371336455229331372209218

23.Оренбург

Уфа

335271349870299221994818

24.Пенза

Самара

343298451061306372042433

25.Пермь

Самара

655472097508585053900333

26.Пермь

Ульяновск

637461294828568973793133

27.Пермь

Уфа

364320154187325122167518

28.Саранск

Самара

345287651359308152054433

29.Самара

Чебоксары

374293055676334062227033

30.Самара

Саратов

340298450614303682024618

31.Саратов

Ульяновск

347309351657309942066333

32.Уфа

Ульяновск

492352773242439452929733

33.Уфа

Чебоксары

572439585152510913406133

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

РАЗМЕР

специального тарифа на перевозку 1 пассажира (в 1 направлении) в салоне экономического класса воздушного судна
(рублей)

Протяженность маршрута (в 1 направлении)

менее 200 км 201 - 300 км 301 - 400 км 401 - 500 км 501 - 600 км 601 - 700 км 701 - 800 км 801 - 900 км 901 - 1000 км 1001 и более км

2016233629753615425448935533617268127771

(Приложение дополнено - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

РАЗМЕР

субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении в зависимости от количества пассажирских мест в воздушном судне и протяженности маршрута
(рублей)

Количество пассажирских мест в воздушном судне (единиц)

Протяженность маршрута (в 1 направлении)

менее 200 км 201 - 300 км 301 - 400 км 401 - 500 км 501 - 600 км 601 - 700 км 701 - 800 км 801 - 900 км 901 - 1000 км 1001 и более км

4 - 229773 37216 52103 669898187696762111648 126535 141421 163751

21 - 4042002 48321 60959 7359789952106307122662 139017 155371 179904

41 - 5073721 82858 101133 119409137684155959174234 192510 210785 229060

51 - 8392776 102032 120542 139053157564176074194585 213096 231606 250117

84 - 10104280113643 132367 151091169816188540207265 225989 244713 263438

(Приложение дополнено - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1485)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота
(рублей/пасс. - км)

Количество пассажирских мест в воздушном судне (единиц)

Протяженность маршрута (в 1 направлении)

менее 200 км 201 - 300 км 301 - 400 км 401 - 500 км 501 - 600 км 601 - 700 км 701 - 800 км 801 - 900 км 901 - 1000 км 1001 - 1100 км

4 - 2033,3 33,3 33,2 33,2 33,1 333332,9 32,6 32,2

21 - 4017,6 1716,2 15,2 14,7 14,2 13,9 13,7 13,4 13,3

41 - 5020,6 18,6 16,1 14,9 14 13,4 13 12,7 12,4 12,2

51 - 831815,9 13,4 12 11,1 10,5 10,1 9,7 9,5 9,3

84 - 10315,7 13,7 11,4 10,1 9,3 8,7 8,3 87,7 7,5

(Приложение дополнено - Постановление Правительства Российской Федерации
от 25.12.2014 № 1485)