

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1 · от 16.01.2013 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 16.01.2013 г. № 1 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2013 г., № 3, ст. 200)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 января 2013 г. № 1

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с пунктом 13 части 1 статьи 24 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов на государственную поддержку регионального авиасообщения, в размере 450000 тыс. рублей на предоставление в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.
2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 января 2013 г. № 1

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим внутренние региональные воздушные перевозки пассажиров в Приволжском федеральном округе с 1 апреля по

31 декабря 2013 г. включительно по специальному тарифу (далее соответственно - авиаперевозчики, субсидии, воздушные перевозки).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"пассажиры" - граждане Российской Федерации;

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку пассажиров в салоне экономического класса по маршрутам, указанным в пункте 4 настоящих Правил, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, указанной в перечнях маршрутов воздушных перевозок пассажиров между субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа, согласно приложениям № 1 и 2.

3. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам:

а) прошедшим конкурсный отбор в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящих Правил, и осуществляющим воздушные перевозки по маршрутам, указанным в пункте 4 настоящих Правил, и (или) обеспечивающим привлечение на договорной основе других авиаперевозчиков для таких перевозок;

б) привлеченным на договорной основе авиаперевозчиком, прошедшим конкурсный отбор.

4. Субъектом Российской Федерации, находящимся на территории Приволжского федерального округа, до 15 февраля 2013 г. в установленном порядке принимается нормативный правовой акт о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчику за воздушные перевозки, осуществляемые с его территории по маршрутам и с расчетной частотой их выполнения (не менее), которые предусмотрены приложениями № 1 и 2 к настоящим Правилам (далее - субсидируемые маршруты).

Перечень субсидируемых маршрутов в целях предоставления субсидий формируется Федеральным агентством воздушного транспорта на основе информации, представляемой субъектами Российской Федерации, и размещается на официальном сайте Агентства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" до 20 февраля 2013 г.

5. Для участия в конкурсном отборе авиаперевозчик представляет до 29 июля 2013 г. в Федеральное агентство воздушного транспорта составленное в произвольной форме заявление о готовности осуществлять и (или) обеспечивать с привлечением по договорам других авиаперевозчиков воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам (далее - заявление).

В заявлении указываются маршруты, типы воздушных судов и частота регулярных рейсов по маршрутам, которые авиаперевозчик планирует выполнять самостоятельно, и маршруты, типы воздушных судов и частота регулярных рейсов по маршрутам, к выполнению которых авиаперевозчик планирует привлечь по договорам других авиаперевозчиков.

В случае привлечения к выполнению воздушных перевозок других авиаперевозчиков к заявлению прилагаются нотариально заверенные копии договоров с привлеченными авиаперевозчиками с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения.

6. Для рассмотрения заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта создает комиссию с участием представителей аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе (далее - комиссия).

Комиссия по результатам рассмотрения заявлений определяет до 30 июля 2013 г. авиаперевозчика по следующим критериям (с учетом их последовательного применения):

наибольшая предложенная авиаперевозчиком частота выполнения рейсов по субсидируемым маршрутам с частотой, превышающей не менее чем на один рейс в неделю частоту воздушных перевозок, выполненных с 1 апреля по 31 декабря 2012 г., но не менее 4 рейсов в неделю по маршрутам, предусмотренным приложением № 1 к настоящим Правилам, и не менее 3 рейсов в неделю по маршрутам, предусмотренным приложением № 2 к настоящим Правилам;

наибольшее количество воздушных судов отечественного производства, предложенное

авиаперевозчиком для осуществления воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам; наибольшее количество субсидируемых маршрутов, по которым авиаперевозчик предполагает выполнять воздушные перевозки самостоятельно.

В случае если у 2 и более авиаперевозчиков указанные критерии оказались равными, комиссией определяется авиаперевозчик, подавший заявление ранее других.

7. Договоры между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиаперевозчиками о предоставлении субсидий заключаются до 1 августа 2013 г.

8. В договоре о предоставлении субсидий предусматриваются:

- а) обязанность авиаперевозчика в течение 5 дней со дня заключения договора зарегистрировать специальный тариф по субсидируемым маршрутам и условия его применения в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, опубликовать его в установленном порядке и открыть продажу воздушных перевозок;
- б) формы отчета авиаперевозчика о количестве выполненных рейсов и (или) фактически перевезенных пассажирах и расчета причитающейся субсидии;
- в) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором, порядок обеспечения перевозки пассажиров по высвободившимся маршрутам, а также порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения условий, установленных настоящими Правилами и договором.

9. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, а также взимания сборов в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

- а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку в салоне экономического класса воздушного судна;
- б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам с 1 апреля по 31 декабря 2013 г. включительно;
- в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку в одном направлении;
- г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;
- д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;
- е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;
- ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "е" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчика.

10. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются в следующем порядке:

- а) по маршрутам, предусмотренным приложением № 1 к настоящим Правилам, - как произведение количества фактически перевезенных авиаперевозчиком пассажиров по субсидируемому маршруту за отчетный месяц и размера субсидии из федерального бюджета на одного пассажира, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам;
- б) по маршрутам, предусмотренным приложением № 2 к настоящим Правилам, - как произведение количества выполненных за отчетный месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии из

федерального бюджета на 1 рейс, предусмотренного приложением № 2 к настоящим Правилам. (Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 № 634)

11. Предоставление субсидий из федерального бюджета осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в 2013 году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Субсидия за декабрь 2013 г. предоставляется не позднее 20 декабря 2013 г. в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается в следующем порядке: (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 № 634)

по маршрутам, предусмотренным приложением № 1 к настоящим Правилам, - как произведение планового количества пассажиров по субсидируемому маршруту за декабрь, определяемого на основе количества пассажиров, перевезенных в ноябре 2013 г., и размера субсидии из федерального бюджета на одного пассажира, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам; (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 № 634)

по маршрутам, предусмотренным приложением № 2 к настоящим Правилам, - как произведение планового количества рейсов за декабрь по каждому маршруту, определяемого на основе количества рейсов, выполненных в ноябре 2013 г., и размера субсидии на 1 рейс, предусмотренного приложением № 2 к настоящим Правилам из федерального бюджета. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 № 634)

В случае если размер субсидии, предоставленной за декабрь 2013 г., превышает размер, указанный в отчете, содержащем расчет размера субсидии за указанный период, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в доход федерального бюджета до 31 января 2014 г. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 № 634)

12. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет субсидии и отчет о количестве выполненных рейсов и (или) фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

13. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов проверяет полноту документов и достоверность содержащихся в них сведений, принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

14. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений Федеральным агентством воздушного транспорта указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и сведений, которые необходимо уточнить.

15. Авиаперевозчик представляет недостающие документы и уточненные сведения в течение 5 дней со дня направления Федеральным агентством воздушного транспорта уведомления, указанного в пункте 14 настоящих Правил.

16. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 2 дней со дня поступления недостающих документов и уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

17. Основанием для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

- а) непредставление в сроки, указанные в пунктах 12 и 15 настоящих Правил, документов и (или) уточненных сведений;
- б) нарушение установленных договором о предоставлении субсидии требований.

18. При нарушении авиаперевозчиком требований настоящих Правил предоставленные субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.
19. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.
20. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации.
21. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий из федерального бюджета осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 г. № 634)

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов воздушных перевозок пассажиров между субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа, перевозки по которым осуществлялись в 2012 году

(рублей)

Маршруты воздушных
перевозок

Пункт трансфера

Предельная величина специального
тарифа

Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику
на 1 пассажира

Сумма субсидии на маршрут

пункт отправления

пункт назначения

из

федерального бюджета

из

регионального бюджета

из

федерального бюджета

из

регионального бюджета

1.

КазаньНижний Новгород

3038

1519

1519

3907571

3907571

2.

КазаньУфа

3635

1818

1818

7212627

7212627

3.

Нижний НовгородКазань

3038

1519

1519

3907571

3907571

4.

Нижний НовгородСамара

3906

1953

1953

8744208

8744208

5.

Нижний НовгородУфа

Казань

6673

3337

3337

2169558

2169558

6.

СамараНижний Новгород

3906

1953

1953

8744208

8744208

7.

СамараУфа

3310

1655

1655

7395197

7395197

8.

УфаКазань

3635

1818

1818

7212627

7212627

9.

УфаНижний Новгород

Казань

6673

3337

3337

2169558

2169558

10.

УфаСамара

3310

1655

1655

7395197

7395197

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов воздушных перевозок пассажиров между субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа, перевозки по которым не осуществлялись в 2012 году
(рублей)

Маршруты воздушных перевозок

Пункт трансфера (при отсутствии
прямого рейса)

Предельная величина специального
тарифа

Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на
1 рейс

пункт отправления

пункт

назначения

из федерального бюджета

из регионального бюджета

1.

Ижевск

Киров

2659

29117

14687

2.

Ижевск

Нижний Новгород

4612

58139

29326

3.

Ижевск

Оренбург

Самара

6890

66201

33393

4.

Ижевск

Самара

3527

45051

22724

5.

Ижевск

Саратов

Самара

6511

81565

41143

6.

Йошкар-Ола

Самара

3201

38222

19280

7.

Йошкар-Ола

Саратов

Самара

6185
74547
37602

8.
Йошкар-Ола
Уфа

4286
56527
28513

9.
Казань
Киров

2821
34807
17557

10.
Казань
Оренбург

4720
57096
28800

11.
Казань
Пенза

3310
38032
19184

12.
Казань
Пермь

3744
46663
23537

13.
Казань
Самара

2311
24280
12247

14.
Казань
Саранск

2713

31109

15692

15.

Казань

Саратов

3852

55578

28034

16.

Киров

Ижевск

2659

29117

14687

17.

Киров

Казань

2821

34807

17557

18.

Киров

Нижний Новгород

3472

41541

20954

19.

Киров

Оренбург

Казань

7542

91903

46357

20.

Киров

Пенза

Казань

6131

72840

36741

21.

Киров

Пермь

3364

39550

19949

22.

Киров

Самара

4286

57949

29230

23.

Киров

Саранск

Казань

5534

65916

33249

24.

Киров

Саратов

Казань

6673

90386

45592

25.

Киров

Уфа

4612

57475

28991

26.

Нижекамск

Нижний Новгород

4069

51879

26169

27.

Нижний Новгород

Ижевск

4612

58139

29326

28.

Нижний Новгород

Киров

3472

41541

20954

29.

Нижний Новгород

Нижекамск

4069

51784

26121

30.

Нижний Новгород

Оренбург

Самара

7270

91524

46166

31.

Нижний Новгород

Пенза

3093

34144

17223

32.

Нижний Новгород

Пермь

5914

78720

39707

33.

Нижний Новгород

Саратов

4178

51690

26073

34.

Нижний Новгород

Ульяновск

3147

34049

17175

35.

Оренбург

Ижевск

Самара

6890

86782

43774

36.

Оренбург

Казань

4720

57096

28800

37.

Оренбург

Киров

Казань

7542

91903

46357

38.

Оренбург

Нижний Новгород

Самара

7270

91524

46166

39.

Оренбург

Пенза

Самара

6348

75969

38320

40.

Оренбург

Пермь

Уфа

5914

79763

40234

41.

Оренбург

Самара

3364

42869

21624

42.

Оренбург

Саранск

Самара

6239

76159

38416

43.

Оренбург

Саратов

Самара

6348

79194

39947

44.

Оренбург

Уфа

2713

39170

19758

45.

Пенза

Казань

3310

38032

19184

46.

Пенза

Киров

Казань

6131

72840

36741

47.

Пенза

Нижний Новгород

3093

34144

17223

48.

Пенза
Оренбург
Самара
6348
76159
38416

49.
Пенза
Пермь
Казань
7053
84695
42721

50.
Пенза
Самара
2984
33290
16792

51.
Пенза
Уфа
Самара
6294
75211
37937

52.
Пермь
Казань
3744
46663
23537

53.
Пермь
Киров
3364
39550
19949

54.
Пермь
Нижний Новгород
5914
75400

38033

55.

Пермь

Оренбург

Уфа

5914

69805

35210

56.

Пермь

Пенза

Казань

7053

84695

42721

57.

Пермь

Самара

4720

59562

30044

58.

Пермь

Саранск

Казань

6456

77771

39229

59.

Пермь

Саратов

Самара

7704

92852

46836

60.

Пермь

Ульяновск

4612

63166

31862

61.

Пермь

Уфа

3201
40593
20476

62.
Самара
Ижевск

3527
43912
22150

63.
Самара
Йошкар-Ола

3201
37273
18801

64.
Самара
Казань

2311
23237
11721

65.
Самара
Киров

4286
57949
29230

66.
Самара
Оренбург

3364
42869
21624

67.
Самара
Пенза

2984
33100
16696

68.
Самара
Пермь

4720

62597

31575

69.

Самара

Саранск

2876

33290

16792

70.

Самара

Саратов

2984

36325

18323

71.

Самара

Чебоксары

2930

35092

17701

72.

Саранск

Казань

2713

31109

15692

73.

Саранск

Киров

Казань

5534

65916

33249

74.

Саранск

Оренбург

Самара

6239

74452

37555

75.

Саранск

Пермь
Казань
6456
77771
39229

76.
Саранск
Самара

2876
31583
15931

77.
Саранск
Уфа
Самара

6185
73504
37076

78.
Саратов
Ижевск
Самара
6511
99491
50184

79.
Саратов
Йошкар-Ола
Самара
6185
92852
46836

80.
Саратов
Казань

3852
55578
28034

81.
Саратов
Киров
Казань
6673
90386

45592

82.

Саратов

Нижний Новгород

4178

51690

26073

83.

Саратов

Оренбург

Самара

6348

98447

49658

84.

Саратов

Пермь

Самара

7704

118175

59609

85.

Саратов

Самара

2984

38981

19662

86.

Саратов

Ульяновск

3093

43154

21767

87.

Саратов

Уфа

Самара

6294

97499

49180

88.

Саратов

Чебоксары

Самара

5914

90670

45735

89.

Ульяновск

Нижний Новгород

3147

34049

17175

90.

Ульяновск

Пермь

4612

63166

31862

91.

Ульяновск

Саратов

3093

42964

21672

92.

Ульяновск

Уфа

3527

51974

26216

93.

Уфа

Йошкар-Ола

4286

57475

28991

94.

Уфа

Киров

4612

57475

28991

95.

Уфа

Оренбург

2713

29212

14735

96.

Уфа

Пенза

Самара

6294

76728

38703

97.

Уфа

Пермь

3201

40593

20476

98.

Уфа

Саранск

Самара

6185

74642

37650

99.

Уфа

Саратов

Самара

6294

77677

39181

100.

Уфа

Ульяновск

3527

48180

24303

101.

Уфа

Чебоксары

4395

55768

28130

102.

Чебоксары

Самара

2930

35566

17940

103.

Чебоксары

Саратов

Самара

5914

71891

36263

104.

Чебоксары

Уфа

4395

54819

27652

(Приложение дополнено - Постановление Правительства Российской Федерации
от 29.07.2013 г. N 634)