

Об утверждении Федеральных авиационных правил по унификации условий авиационной деятельности авиационного персонала государственной авиации

Приказ · № 60 · от 16.02.2009 · Министр обороны · Действует без изменений

ПРИКАЗ Министра обороны Российской Федерации

от 16 февраля 2009 г. N 60

Об утверждении Федеральных авиационных правил по унификации условий авиационной деятельности авиационного персонала государственной авиации

Зарегистрирован Минюстом России 7 апреля 2009 г.

Регистрационный N 13701

Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила по унификации условий авиационной деятельности авиационного персонала государственной авиации.

Министр обороны

Российской Федерации А.Сердюков

Приложение ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
по унификации условий авиационной деятельности
авиационного персонала государственной авиации

I. Общие положения

1. Настоящие Федеральные авиационные правила по унификации условий авиационной деятельности авиационного персонала государственной авиации (далее именуются - Правила) определяют порядок взаимодействия между федеральными органами исполнительной власти и организациями, имеющими подразделения государственной авиации, по вопросам организации проверки и допуска к полетам (руководству полетами) авиационного персонала государственной авиации, организации дополнительной профессиональной подготовки авиационного персонала государственной авиации.
2. К авиационному персоналу государственной авиации относятся должностные лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (диплом, свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, а также деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.
3. В своей деятельности авиационный персонал государственной авиации руководствуется требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, федеральных законов, правовых актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти.
4. Должностные лица федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых находятся подразделения государственной авиации, обязаны руководствоваться требованиями настоящих Правил.
5. Эксплуатация государственных воздушных судов, ведение технической документации авиационным персоналом государственной авиации осуществляются в установленном порядке для данного типа (модификации) государственного воздушного судна.

Статья 52 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской

Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29; N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; N 49, ст. 6075; N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616).

Здесь и далее в тексте настоящих Правил, если не оговорено особо, под федеральными органами исполнительной власти понимаются и их структурные подразделения.

II. Организация проверок и допуска к полетам (руководству полетами) авиационного персонала государственной авиации

6. Проверки по видам летной подготовки, допуск летного состава к полетам и специалистов по обслуживанию (управлению) воздушного движения государственной авиации к руководству полетами организуются в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации.

7. В случае отсутствия в федеральном органе исполнительной власти или организации, имеющих подразделения государственной авиации, подготовленного летного состава или подготовленных специалистов по обслуживанию (управлению) воздушного движения проверки летного состава по видам летной подготовки, проверки летного состава и специалистов по обслуживанию (управлению) воздушного движения в руководстве полетами имеют право осуществлять лица летного состава и специалисты по обслуживанию (управлению) воздушного движения иного федерального органа исполнительной власти, имеющего подразделения государственной авиации.

При этом указанные лица должны иметь соответствующие допуски к полетам (к руководству полетами) в качестве инструктора и не иметь перерывов по видам летной подготовки (в руководстве полетами). Допуск к полетам (руководству полетами) осуществляется в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации.

Инструкторский состав в этом случае выделяется на основании письменных заявок, подаваемых в соответствующий орган управления (в Министерстве обороны Российской Федерации - в Главное командование Военно-воздушных сил) соответствующими структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, в интересах которых осуществляются проверки (восстановление) летного состава и специалистов по обслуживанию (управлению) воздушного движения.

Возмещение затрат в этом случае (суточные, проезд, проживание и другие расходы, связанные с командированием) осуществляется соответствующим федеральным органом исполнительной власти на договорной основе в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2004 г. N 565 "Об утверждении Правил осуществления взаимных расчетов между главными распорядителями средств федерального бюджета по основаниям, предусмотренным законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации" (далее именуется - Правила взаимных расчетов).

Утверждены приказом Министра обороны Российской Федерации от 24 сентября 2004 г. N 275 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 10 ноября 2004 г., регистрационный N 6110).

Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 43, ст. 4224; 2007, N 8, ст. 1008.

III. Организация дополнительной профессиональной подготовки авиационного персонала государственной авиации

8. Дополнительная профессиональная подготовка (повышение квалификации, переучивание) лиц летного состава на новые типы (модификации) авиационной техники и подготовка специалистов по обслуживанию (управлению) воздушного движения из числа авиационного персонала государственной авиации, как правило, организуются в центрах боевой подготовки и переучивания летного состава (далее именуется - ЦБПиПЛС) Министерства обороны Российской Федерации, учебных центрах соответствующих федеральных органов исполнительной власти (далее именуется -

учебные центры). В случае отсутствия в федеральном органе исполнительной власти соответствующего учебного центра дополнительная профессиональная подготовка (повышение квалификации, переучивание) авиационного персонала государственной авиации может осуществляться на основе заявок, подаваемых руководством заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в соответствующий орган управления (военного управления) иного федерального органа исполнительной власти (в Министерстве обороны Российской Федерации - в Главное командование Военно-воздушных сил).

Возмещение затрат в этом случае осуществляется соответствующим федеральным органом исполнительной власти на договорной основе в соответствии с Правилами взаимных расчетов. Дополнительная профессиональная подготовка (повышение квалификации, переучивание) авиационного персонала государственной авиации может осуществляться на заводах - изготовителях авиационной техники, имеющих соответствующие лицензии.

При этом возмещение затрат осуществляется федеральным органом исполнительной власти на договорной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. Письменные заявки на переучивание авиационного персонала государственной авиации в ЦБПиПЛС (учебных центрах) представляются в федеральные органы исполнительной власти или организации до 15 октября года, предшествующего переучиванию.

В заявках указываются:

федеральный орган исполнительной власти (организация);

количество переучиваемого личного состава;

тип (модификация) авиационной техники, на который необходимо переучиться;

специальность для специалистов обслуживания (управления) воздушного движения;

предполагаемые сроки переучивания;

фамилия, имя, отчество старшего группы переучивания.

10. Соответствующий орган управления (военного управления) федерального органа исполнительной власти (в Министерстве обороны Российской Федерации - Главное командование Военно-воздушных сил) ежегодно до 1 декабря направляет в установленном порядке заинтересованным федеральным органам исполнительной власти и организациям выписки из плана обучения (переучивания) авиационного персонала государственной авиации в ЦБПиПЛС (учебных центрах), а также доводит финансовые расчеты на возмещение ЦБПиПЛС (учебным центрам) затрат по обучению (переучиванию) авиационного персонала государственной авиации других федеральных органов исполнительной власти и организаций.

11. Прибытие авиационного персонала государственной авиации для переучивания в ЦБПиПЛС (учебные центры) осуществляется в согласованные сроки с заключением договоров.

12. Срок обучения определяется планом обучения (переучивания) авиационного персонала государственной авиации в ЦБПиПЛС (учебных центрах).

13. По окончании обучения в ЦБПиПЛС (учебных центрах) авиационному персоналу государственной авиации выдаются документы установленного образца, которые являются действительными на всей территории Российской Федерации.