

О подпрограмме "Создание высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики на 2003-2012 годы" (подпрограмма "Шельф") федеральной целевой программы "Мировой океан"

Постановление Правительства Российской Федерации · № 623 · от 20.08.2002 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

Постановление Правительства Российской Федерации от 20.08.2002 г. № 623 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2002 г., № 34, ст. 3310)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 20 августа 2002 г. N 623
г. Москва

Утратило силу - Постановление
Правительства Российской
Федерации от 27.05.2006 г. N 317

О подпрограмме "Создание высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики на 2003-2012 годы" (подпрограмма "Шельф") федеральной целевой программы "Мировой океан"

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую подпрограмму "Создание высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики на 2003-2012 годы" (подпрограмма "Шельф") и включить ее в федеральную целевую программу "Мировой океан", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 10 августа 1998 г. N 919 "О федеральной целевой программе "Мировой океан" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 33, ст. 4024; 1999, N 29, ст. 3742; 2000, N 2, ст. 238).

Федеральному агентству по промышленности обеспечить в установленном порядке контроль за реализацией мероприятий подпрограммы.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 7 декабря 1996 г. N 1469 "О федеральной целевой программе создания высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики "Шельф" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 52, ст. 5918);

пункт 15 перечня изменений и дополнений, вносимых в некоторые решения Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 1997 г. N 1083 "О совершенствовании работы с федеральными целевыми программами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 36, ст. 4171).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Касьянов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 августа 2002 г.
N 623

ПОДПРОГРАММА

"Создание высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики на 2003-2012 годы" (подпрограмма "Шельф")
федеральной целевой программы "Мировой океан"

Содержание

Паспорт подпрограммы "Создание высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики на 2003-2012 годы" (подпрограмма "Шельф") федеральной целевой программы "Мировой океан"

1. Введение
 2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами
 3. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы
 4. Система мероприятий подпрограммы
 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы
 6. Механизм реализации подпрограммы
 7. Управление и контроль за реализацией подпрограммы
 8. Оценка эффективности социально-экономических и экологических результатов реализации подпрограммы
- Приложение N 1. Перечень мероприятий подпрограммы на 2003-2012 годы
- Приложение N 2. Прогнозируемые объемы строительства морских нефтегазодобывающих платформ
- Приложение N 3. Объемы финансирования подпрограммы на 2003-2012 годы

ПАСПОРТ

подпрограммы "Создание высокотехнологичных установок, машин и

оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики на 2003-2012 годы" (подпрограмма "Шельф") федеральной целевой программы "Мировой океан"

Наименование - Создание высокотехнологичных установок, подпрограммы машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики на 2003-2012 годы (подпрограмма "Шельф")

Основание для - распоряжение Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. N 1674-р подпрограммы

Государственный - Федеральное агентство по промышленности заказчик подпрограммы

Основные - Российское агентство по судостроению, разработчики федеральные государственные унитарные подпрограммы предприятия "Центральный научно-исследовательский институт имени академика А.Н.Крылова", "Центральный научно-исследовательский институт технологии судостроения"

Основные цели и - основными целями подпрограммы являются:

задачи создание отечественных высокотехнологичных подпрограммы морских технических средств освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики (далее именуются - технические средства добычи углеводородов);

организация производства конкурентоспособных технических средств добычи углеводородов на основе сохранения и приоритетного развития научного и производственного потенциала предприятий судостроительной промышленности.

Для достижения этих целей необходимо решить следующие задачи:

осуществить разработку научно-технического обеспечения для проектирования и постройки конкурентоспособных технических средств добычи углеводородов;

создать высокоэффективное технологическое оборудование, материалы и технологии для производства технических средств добычи углеводородов;

осуществить техническое перевооружение и

реконструкцию предприятий судостроительной промышленности, производящих технические средства добычи углеводородов;
организовать строительство первоочередных объектов нефтегазопромысловых комплексов;
обеспечить развитие информационных технологий в области проектирования, организации и управления производством при создании технических средств добычи углеводородов;
разработать нормативное и метрологическое обеспечение производств по созданию технических средств добычи углеводородов

Сроки и этапы - первый этап - 2003-2007 годы;
реализации второй этап - 2008-2012 годы
подпрограммы

Перечень основных - создание научно-технического и проектного мероприятий задела для производства конкурентоспособных подпрограммы технических средств добычи углеводородов;
разработка проектов технического перевооружения предприятий, производящих технические средства добычи углеводородов;
реконструкция производств и технологических комплексов предприятий - потенциальных разработчиков и изготовителей технических средств добычи углеводородов;
техническое перевооружение предприятий и строительство первоочередных объектов

Исполнители - предприятия и организации судостроительной и мероприятий других отраслей промышленности, определяемые подпрограммы на конкурсной основе

Объемы и источники - общий объем финансирования подпрограммы финансирования составляет 14522,8 млн. рублей, в том числе: подпрограммы средства федерального бюджета - 267,5 млн. рублей;
средства внебюджетных источников - 14255,3 млн. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы будут ежегодно уточняться исходя из возможностей федерального бюджета и внебюджетных источников

Ожидаемые конечные - обеспечение строительства морских результаты нефтегазодобывающих платформ и других реализации технических средств добычи углеводородов, подпрограммы что создаст условия для приоритетного освоения Россией арктического шельфа;

создание и развитие новой базы
нефтегазодобычи, способной к 2012 году
обеспечить добычу нефти до 10 млн. тонн и
газа до 40 млрд. куб. метров в год;
обеспечение долгосрочной загрузки крупнейших
реформируемых предприятий северо-западного
региона России, сохранение и развитие их
научно-технического и производственного
потенциала, расширение номенклатуры и
увеличение объемов производства
отечественного комплектующего оборудования и
материалов, снижение зависимости
судостроительной промышленности от поставок
импортного оборудования и материалов.
При небольших бюджетных затратах
подпрограмма является базой для привлечения
значительного объема внебюджетных инвестиций
и получения гарантий под эти инвестиции при
осуществлении технического перевооружения
предприятий и строительства морских
ледостойких платформ

Система организации - управление и оперативный контроль за
контроля выполнением подпрограммы осуществляются в
за исполнением установленном порядке государственным
подпрограммы заказчиком подпрограммы

1. Введение

Подпрограмма "Создание высокотехнологичных установок, машин и
оборудования для добычи нефти, газа и освоения углеводородных
месторождений на континентальном шельфе Арктики на 2003-2012 годы"
(подпрограмма "Шельф") (далее именуется - подпрограмма),
разработанная в соответствии с распоряжением Правительства
Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. N 1674-р, является
частью федеральной целевой программы "Мировой океан", утвержденной
постановлением Правительства Российской Федерации от 10 августа
1998 г. N 919.

Подпрограмма разработана на основе федеральной целевой
программы создания высокотехнологичных установок, машин и
оборудования для добычи нефти, газа и освоения углеводородных
месторождений на континентальном шельфе Арктики "Шельф".
Подпрограмма определяет цели и основные, в том числе
приоритетные, направления развития промышленного производства
морских технических средств освоения углеводородных месторождений
на континентальном шельфе Арктики - морских ледостойких
нефтегазодобывающих платформ, буровых установок, сооружений,
судов, обеспечивающего оборудования и др. (далее именуется -
технические средства добычи углеводородов).

Реализация подпрограммы внесет весомый вклад в решение ряда

предусмотренных в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года (далее именуется - Морская доктрина) долгосрочных задач социально-экономического развития прибрежной зоны морей России.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия могут уточняться исходя из возможностей федерального бюджета на очередной год и привлекаемых внебюджетных источников.

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Освоение месторождений углеводородов на шельфе России является важной стратегической задачей, от решения которой в значительной степени зависят экономическое положение и обороноспособность страны.

Согласно Морской доктрине развитие отечественной базы создания средств освоения континентального шельфа России является одной из приоритетных задач государства.

Для успешного решения этой задачи имеются весомые предпосылки: наличие больших запасов углеводородов на шельфе, в том числе в разведанных месторождениях, богатый опыт освоения и использования месторождений на суше, налаженное производство значительной части оборудования для добычи и транспортировки нефти и газа с континентальных месторождений.

Разведанные запасы углеводородов на шельфе только арктических морей России составляют более 3 млрд. тонн нефти и конденсата и около 3900 млрд. куб. метров газа, сопоставимые запасы разведаны также в районе о. Сахалин.

Вместе с тем добыча углеводородов на российском шельфе только начинает развиваться и требует создания сложных уникальных инженерных сооружений, включающих средства добычи, транспортировки и переработки углеводородного сырья, а также технических и обслуживающих судов, способных к длительной высоконадежной работе в условиях полярного морского климата.

Новыми для российской промышленности техническими средствами являются морские ледостойкие нефтегазодобывающие платформы, масса которых составляет от 90 до 300 тыс. тонн, а стоимость создания оценивается сотнями миллионов долларов.

Сложность конструкции этих сооружений определяется тяжелыми ледовыми условиями, многократно превышающими нагрузки на нефтегазодобывающие платформы, работающие на континентальных шельфах незамерзающих морей.

До последних лет российские предприятия не участвовали в создании таких объектов. В частности, проектирование первых ледостойких буровых платформ для северных и восточных районов страны производилось с привлечением иностранных фирм, имеющих в этой области многолетний опыт.

Однако опыт решения аналогичных задач в России, в частности в судостроительной промышленности, имеется - это проектирование и

строительство судов и кораблей ледового плавания, которое способствовало также созданию новейших материалов и технологий их применения.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 23 мая 1996 г. N 765 "О создании промышленно-производственной базы по освоению углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики" генеральным подрядчиком по изготовлению морских нефтегазодобывающих платформ для освоения месторождений нефти и газа на континентальном шельфе Арктики определен Государственный российский центр атомного судостроения.

Заводы центра (федеральные государственные унитарные предприятия "Производственное объединение "Северное машиностроительное предприятие", "Машиностроительное предприятие "Звездочка" и др.) располагают мощными производственными базами, способными при незначительной модернизации обеспечить постройку морских ледостойких нефтегазодобывающих платформ с использованием самых совершенных технологий.

Научно-исследовательские институты и конструкторские бюро судостроительной промышленности имеют опытных специалистов и надежную экспериментальную базу для разработки высококачественных конструктивных решений и технологии строительства таких объектов.

Изложенное свидетельствует о наличии у российских предприятий необходимого научного и технического опыта и возможностей для полномасштабного развертывания работ по созданию отечественных высокотехнологичных технических средств добычи углеводородов.

Отечественный и мировой опыт работ по рассматриваемой проблеме показывает, что решение ее требует объединения знаний разных областей науки и техники (строительной механики, гидромеханики, металлургии, океанологии, геодезии, климатологии, экономики), четкого взаимодействия всех участников работ. В целом в создании технических средств добычи углеводородов примут участие более 150 предприятий судостроения, судоремонта, машиностроения, приборостроения, металлургии, радиотехнической и других отраслей промышленности.

С учетом неминуемого противодействия реализации подпрограммы со стороны конкурирующих иностранных фирм потребуется юридическая, организационная и финансовая поддержка государственных органов Российской Федерации.

Учитывая комплексный характер данной проблемы, ее решение целесообразно выполнять программно-целевыми методами в составе федеральной целевой программы "Мировой океан".

3. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

1. Целями подпрограммы являются:

создание отечественных высокотехнологичных технических средств добычи углеводородов;
организация производства конкурентоспособных технических средств добычи углеводородов на основе сохранения и приоритетного

развития научного и производственного потенциала предприятий судостроительной промышленности;

уменьшение оттока из России иностранной валюты за счет сокращения закупок зарубежной техники для технического перевооружения предприятий и создания технических средств добычи углеводородов;

увеличение числа рабочих мест на промышленных предприятиях за счет расширения производств по строительству морских нефтегазодобывающих платформ.

2. Важнейшими научно-техническими задачами подпрограммы являются:

формирование научно-технического задела для создания комплекса технических средств и технологий для подводной (подледной) добычи нефти и газа;

совершенствование нормативной базы и метрологического обеспечения проектирования, строительства и эксплуатации технических средств добычи углеводородов;

разработка принципиально новых технологий строительства морских нефтегазодобывающих платформ, обеспечивающих их конкурентоспособность;

реконструкция и техническое перевооружение судостроительных производств, стапельных, спусковых и гидротехнических сооружений, обеспечивающих строительство отечественных морских нефтегазодобывающих платформ различных типов;

проектирование и строительство первоочередных морских нефтегазодобывающих платформ и других объектов;

расширение номенклатуры продукции гражданского назначения, выпускаемой на предприятиях оборонного комплекса с использованием высоких технологий, сохранение производственного и интеллектуального потенциала этих предприятий;

создание системы мер и средств, обеспечивающих экологическую и промышленную безопасность технических средств добычи углеводородов.

3. Подпрограмма рассчитана на 2003-2012 годы и реализуется в два этапа: первый этап - 2003-2007 годы, второй этап - 2008-2012 годы.

На первом этапе предполагается создать научно-технический задел, провести научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР), разработать нормативные документы, провести реконструкцию и техническое перевооружение судостроительных производств, стапельных и гидротехнических сооружений предприятий, начать работы по обеспечению проектирования и строительства морских ледостойких нефтегазодобывающих платформ.

На втором этапе предполагается довести технический уровень предприятий судостроения по проектированию и строительству технических средств добычи углеводородов до уровня, соответствующего стандартам передовых стран, и создать предпосылки для экспорта этой продукции.

4. Система мероприятий подпрограммы

1. Система мероприятий подпрограммы согласно приложению N 1

предусматривает проведение работ по четырем направлениям:

первое направление - создание научно-технического и

проектного задела для производства конкурентоспособных технических средств добычи углеводородов;

второе направление - разработка проектов технического

первооружения предприятий для производства технических средств добычи углеводородов;

третье направление - реконструкция производств и

технологических комплексов предприятий - потенциальных

разработчиков и изготовителей технических средств добычи

углеводородов;

четвертое направление - техническое перевооружение

предприятий и строительство первоочередных объектов.

2. Учитывая повышенные требования к надежности и безопасности

эксплуатации создаваемой морской техники, в ходе проведения НИОКР предусматривается:

выполнение разработок, обеспечивающих достижение и превышение мирового уровня аналогичных работ;

научно-техническое обеспечение проектирования сложных морских

систем и приборной техники с разработкой и применением современных

электронных систем проектирования, отвечающих по качеству,

организации и срокам проектирования лучшим мировым образцам;

разработка новых промышленных наукоемких технологий и

технических средств для строительства морских нефтегазодобывающих

платформ с использованием накопленного опыта и научного задела по

лазерным и плазменным технологиям резки и сварки корпусных

конструкций, технологии монтажа крупногабаритных конструкций на

плаву с применением лазерно-акустических методов контроля

параметров их монтажа и др.;

разработка специального оборудования и средств

технологического оснащения производства технических средств добычи

углеводородов;

создание системы мер и средств, обеспечивающих экологическую

и промышленную безопасность технических средств добычи

углеводородов.

3. Создание технических средств добычи углеводородов

предусматривает разработку технологий строительства и

организационных проектов, в том числе по реконструкции и

техническому перевооружению производств, включая разработку:

технологии монтажа буровых установок на плаву из суперблоков

массой до 10 тыс. тонн;

проекта современного корпусообрабатывающего производства,

обеспечивающего применение крупногабаритного листа;

организационно-технологических проектов технического

первооружения основных видов судостроительных производств;

проектов модернизации гидротехнических сооружений.

4. Создание технических средств добычи углеводородов будет проводиться с использованием современных электронных систем проектирования, организации и управления производством и информационных технологий поддержки жизненного цикла изделия от проектирования до утилизации.

Прогнозируемые объемы строительства морских нефтегазодобывающих платформ представлены в приложении N 2. Сроки их постройки определены предприятиями - исполнителями работ и головными заказчиками продукции предварительно и будут уточняться при заключении соответствующих контрактов.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Мероприятия подпрограммы осуществляются за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2003-2012 годы составляет 14522,8 млн. рублей (в ценах 2002 года), в том числе средства федерального бюджета - 267,5 млн. рублей и средства внебюджетных источников - 14255,3 млн. рублей. При этом капитальные вложения составляют 14375,5 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 134,5 млн. рублей и внебюджетных источников - 14241 млн. рублей; НИОКР - 147,3 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 133 млн. рублей и внебюджетных источников - 14,3 млн. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы на 2003-2012 годы приведены в приложении N 3.

Объемы финансирования подлежат ежегодно уточнению исходя из возможностей федерального бюджета и привлечения внебюджетных источников, состояния разработки и сметной стоимости проекта и технико-экономического обоснования запрашиваемых средств.

Объемы внебюджетных средств, привлекаемых для строительства первоочередных объектов, согласованы Российским агентством по судостроению с предприятиями - исполнителями работ.

Средства федерального бюджета на создание научно-технического и проектного задела для производства конкурентоспособных технических средств добычи углеводородов будут выделяться по конкурсу в установленном порядке. Предоставление этих средств негосударственным коммерческим организациям в случае их победы на конкурсе будет осуществляться при условии закрепления за Российской Федерацией прав на результаты научно-технической деятельности, которые будут получены при выполнении работ по договору с государственным заказчиком.

6. Механизм реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется государственным заказчиком совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти с использованием всех рычагов экономической политики - кредитно-денежного механизма, государственной контрактной системы, налогового и антимонопольного законодательства.

Исполнителями мероприятий подпрограммы будут предприятия судостроительной промышленности, научные центры, проектные организации, а также предприятия смежных отраслей промышленности и нефтегазового комплекса. Реализация подпрограммы осуществляется с применением системы государственных контрактов (договоров), заключаемых в установленном порядке государственным заказчиком подпрограммы с головными исполнителями мероприятий.

Отбор исполнителей мероприятий осуществляется путем проведения конкурсов среди предприятий, организаций и учреждений независимо от формы собственности, в том числе иностранных, в соответствии с Федеральным законом "О конкурсах на размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд".

Основной целью организации конкурсов является стимулирование инвестиционной активности и привлечение средств отечественных и иностранных частных инвесторов.

Привлечение этих средств предусматривается осуществлять в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации на возвратной и платной основе.

Возврат бюджетных средств будет осуществляться посредством реализации научно-технической продукции, опытных и серийных образцов создаваемой техники за счет:

прямых поступлений налогов от продажи научно-технической продукции или лицензий на ее использование небюджетным организациям, в том числе иностранным;
увеличения объемов производства технических средств добычи углеводородов вследствие использования научно-технической продукции и, соответственно, увеличения налоговых отчислений;
увеличения объемов продаж нефти и газа вследствие возрастания их добычи благодаря созданию дополнительных технических средств добычи углеводородов.

Расчеты и технико-экономические обоснования показывают, что срок окупаемости вложенных бюджетных средств составит 6-8 лет с начала реализации подпрограммы.

7. Управление и контроль за реализацией подпрограммы

Государственный заказчик подпрограммы осуществляет управление и несет ответственность за реализацию подпрограммы, а также обеспечивает эффективное использование финансовых средств.

С учетом бюджетных средств, ежегодно выделяемых на реализацию федеральной целевой программы "Мировой океан", и на основе бюджетной заявки государственный заказчик согласовывает в установленном порядке с федеральными органами исполнительной власти перечень и объем финансирования программных мероприятий за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год. В целях повышения эффективности управления реализацией подпрограммы государственный заказчик формирует специальную секцию научно-технического совета для анализа хода выполнения

подпрограммы и выработки рекомендаций по реализации ее мероприятий.

Мероприятия и проекты, предусматриваемые подпрограммой, подлежат экологической экспертизе в соответствии с Федеральным законом "Об экологической экспертизе".

Государственный заказчик представляет по запросам Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации статистическую, справочную и аналитическую информацию о ходе реализации подпрограммы.

Государственный заказчик ежегодно, до 1 февраля, представляет в Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации доклады о ходе реализации подпрограммы и эффективности использования финансовых средств за отчетный год.

8. Оценка эффективности социально-экономических и экологических результатов реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит повысить эффективность производства на предприятиях судостроительной промышленности технических средств добычи углеводородов до уровня, при котором они станут конкурентоспособными на мировом рынке. В основном это будет достигнуто за счет технического перевооружения и развития предприятий, внедрения новых технологий и технологического оборудования.

Увеличение загрузки судостроительных заводов за счет заказов нефтегазодобывающей отрасли будет иметь положительные социальные последствия: увеличение числа рабочих мест на заводах и на предприятиях - поставщиках материалов и оборудования, сохранение производственной инфраструктуры в местах размещения заводов, а также сохранение и развитие производственно-технического потенциала этих важных для обеспечения обороноспособности страны предприятий.

Для успешного решения задач по техническому перевооружению предприятий в подпрограмме предусмотрены разработка и организация производства новых средств технологического оснащения, что приведет к дополнительному увеличению числа рабочих мест в промышленности и снизит потребности страны в импорте аналогичного оборудования.

С целью обеспечения конкурентоспособности конечной продукции подпрограммой предусмотрено создание соответствующей научно-технической базы для решения проектных, технологических и производственных задач.

Проводимые при этом работы направлены на обеспечение экологической безопасности разработок месторождений, на создание отечественной нормативной базы в этой области, на оптимизацию конструктивных и технологических решений по важнейшим объектам освоения месторождений углеводородов на шельфе, в том числе по нефтегазодобывающим платформам, указанным в приложении N 2 к настоящей подпрограмме.

Для реализации подпрограммы предусмотрено использование

Реализация настоящей подпрограммы будет способствовать увеличению освоения этих средств российскими предприятиями. Подпрограмма предусматривает также разработку и внедрение комплекса мер по охране окружающей природной среды при строительстве, транспортировке и эксплуатации технических средств добычи углеводородов.

(млн. рублей, в ценах 2002 года)

Сред-	В том числе	
ства +-----	Срок	
федерации -	2003	2004 2005 2006 2007 2008- 2009 2010 2011 2012 2008- вы- Ответ-
Ожидаемый		
ральной -	год год год год год 2007 год год год год год 2012 пол-	ственные результат
ного	годы - годы -не-	испол-
бюджета -	всего	всего ния нители
та -		
всего		

Направление 1. Создание научно-технического и проектного задела для производства конкурентоспособных технических средств добычи углеводородов

России, нефтегазовых
производство проектов и
и постройку рассчитанные
которых на применение
целесообразно комплектующего
разместить на оборудования
предприятиях российского
судостроительной производства
промышленности
России.

Проектно-
конструкторские
проработки по
отдельным узлам
и платформам
("Штокмановская"
и др.)

2. Разработка 13,75 4,16 3,2 3 2,09 1,3 13,75 - - - - - 2003- Опреде- проектно-
промышленной 2007 ляются конструктор-
импортозамещающей годы на ская и техно-
технологии, основе логическая
оборудования и конкур- документация
средств сного
технологического отбора
оснащения (СТО)
для формирования
широкой
номенклатуры
крупногабаритных
конструкций
буровых платформ
и сооружений,
включая разработку
принципиально
новых технологий
и комплекса СТО
для бескранового
формирования
суперблоков
массой до
10 тыс. т для
платформ
"Штокмановская"
и др.

3. Научно-техническое 13,04 3,7 3,2 2,5 1,94 1,7 13,04 - - - - - 2003- Опреде- методики,
обеспечение работ по 2007 ляются руководящие
проектированию и годы на и нормативные

созданию сложных основ материалы,
морских комплексов и конкур- программные
их элементов, сного средства по
необходимых для отбора основным
освоения морских направлениям
месторождений нефти разработки
и газа, в том числе: новейших
стальных буровых средств
и эксплуатационных и технологий
платформ; освоения
железобетонных морских
сооружений месторождений
хозяйственного и нефти и газа
основного
производственного
назначения
в комплексе средств
добычи нефти и
газа;
отгрузочных
стационарных и
плавучих терминалов;
нефтехранилищ;
морских
трубопроводов;
танкеров,
ледоколов и других
обслуживающих судов

4. Разработка системы 9,33 1,92 2 2,8 1,61 1 9,33 - - - - - 2003- Опреде- программное
автоматизированного 2007 ляются обеспечение
моделирования годы на создания
организационно- основе электронных
технологических конкур- моделей для
проектов сного разработки
реконструкции, отбора проектов
технического реконструкции,
переворужения технического
судоостроительных переворужения
производств и и модернизации
проектов гидротехни-
модернизации ческих
гидротехнических сооружений
сооружений
под строительство
морских
нефтегазодобывающих
платформ

5. Разработка средств 19,24 2,56 2,5 2,4 2,58 2,5 12,54 2 2 1,3 0,7 0,7 6,7 2003- Опреде- программно-автоматизированного 2012 ляются методические проектирования годы на средства морских основе автоматизи- нефтегазодобывающих конкур- рованного платформ сного проектирования отбора морских нефтегазо- добывающих платформ

6. Разработка 7,87 1,28 2 2 1,29 1,3 7,87 - - - - - 2003- Опреде- документы, нормативных 2007 ляются регламенти- документов по годы на рующие правила проектированию, основе проектиро- строительству и конкур- вания, эксплуатации сного строительства морских нефтегазовых отбора и эксплуатации сооружений в России морских нефтегазовых сооружений в России

7. Создание 3 0,96 0,6 0,5 0,64 0,3 3 - - - - - 2003- Опреде- отраслевые научно-технического 2007 ляются нормативно-задела для годы на методические обеспечения сложных основе документы по технических конкур- созданию комплексов добычи сного средств углеводородного отбора добычи сырья при освоении нефти и газа первоочередных на шельфовых месторождений месторождениях (отраслевые нормативно- методические документы)

8. Создание системы 8,73 2,24 2 2 1,29 1,2 8,73 - - - - - 2003- Опреде- комплекс мер и средств, 2007 ляются руководящих обеспечивающих годы на документов, экологическую основе мер и и промышленную конкур- технических безопасность морских сного решений, сооружений по добыче отбора обеспечивающих и систем безопасное транспортировки ведение нефти и газа работ при строительстве и эксплуатации

морских
нефтегазовых
сооружений

9. Разработка 25,26 3,84 3,8 3,8 3,22 2,5 17,16 2,5 2,5 1,3 1,2 0,6 8,1 2003- Опреде- информационная технологии и 2012 ляются поддержка тех- проведение опытных годы на нологических работ по основе работ при формированию единого конкур- проектировании информационного сного и строитель- пространства с отбора стве использованием технических принципов средств добычи ИПИ-технологий углеводородов при проектировании, строительстве, эксплуатации технических средств добычи углеводородов

10. Создание 8,5 3,2 2,9 2,4 - - 8,5 - - - - - 2003- Опреде- технология, научно-технической 2005 ляются обеспечивающая базы для годы на снижение проектирования основе трудоемкости современного конкур- обработки корпусообрабатывающего сного металло- производства, не отбора конструкций. имеющего Снижение аналогов в себестоимости отечественном продукции. судостроении, Сокращение обеспечивающего потребления применение энергоресурсов крупногабаритных листов (4,5 x 24,0 м), производительностью 60,0 тыс. т с разработкой нормативно- технологической документации для платформ шельфовых месторождений России, отвечающей требованиям мировых стандартов

11. Разработка 7,3 2,24 1,6 1 1,16 1,3 7,3 - - - - - 2003- Опреде- технология,

вариантов 2007 ляются обеспечивающая
принципиально годы на сокращение
новых технологий основе трудоемкости
строительства буровых конкур- и сроков
платформ в условиях сного постройки
сухого дока и на отбора
плаву из блоков
массой до 10 тыс. т
в различных
климатических условиях
с получением
оптимальных
технико-экономических
показателей,
обеспечивающих
конкурентоспособность
продукции

Направление 2. Разработка проектов технического перевооружения предприятий для производства
технических средств добычи углеводородов

12. Разработка проекта 2 0,8 0,7 0,5 - - 2 - - - - - 2003- ФГУП проектно-кон-
шлюзового затвора 2005 "ЦНИИ структурная
шириной не менее 40 м годы ТС", и технологи-
ОАО ческая
"Амурский документация
судостро-
ительный
завод"

13. Разработка проекта 12,3 10,3 2 - - - 12,3 - - - - - 2003- ФГУП проектно-кон-
модернизации 2004 "ЦНИИ структурная
гидротехнических годы ТС", и технологи-
сооружений ФГУП ческая
в обеспечение "ПО документация.
строительства "Севмаш" Обеспечение
морской ледостойкой возможности
стационарной строительства
платформы платформы в
"Приразломная" заводских
условиях и
снижение
за счет этого
трудоемкости и
продолжитель-
ности
постройки

Направление 3. Реконструкция производств и технологических комплексов предприятий -
потенциальных разработчиков и

изготовителей технических средств добычи углеводородов

14. Реконструкция на 89 23,6 21,9 10,8 10,6 9,4 76,3 4 3,5 1,9 1,6 1,7 12,7 2003- ФГУП "ПО повышение
ФГУП "ПО "Севмаш" 2012 "Севмаш" технического
корпусообраба- годы уровня
тывающего, основных
сборочно-сварочного, видов
стапельного цехов, производств
спускового
сооружения, комплекса
обеспечивающих
производство
поточно-
механизированных
линий по серийному
выпуску конструкций
платформ для Арктики

15. Реконструкция на 29 10 10 5 1 1 27 0,5 0,5 0,5 0,5 - 2 2003- ФГУП "МП повышение
ФГУП "МП "Звездочка" 2012 "Звез- технического
гидротехнических годы дочка", уровня
сооружений, эллингов, ФГУП производств
дооборудование "ЦНИИ и обеспечение
достроечной набережной ТС" формирования
под строительство корпусов
модулей платформ платформ из
для Арктики крупногаба-
ритных блоков

16. Оснащение 10,5 2 1 1 1 1 6 1 1,5 1 0,5 0,5 4,5 2003- ФГУП повышение
производственных 2012 "ЦНИИ технического
участков, цехов и годы им. акад. уровня
испытательных А.Н.Кры- испытательных
комплексов ФГУП лова", комплексов
"ЦНИИ им. акад. ФГУП научно-
А.Н.Крылова" "ЦНИИ производ-
и ФГУП "ЦНИИ ТС" ТС" ственной базы
новым технологическим
оборудованием для
отработки
конструктивно-
технологических
решений при создании
технических средств
добычи углеводородов

17. Реконструкция и 6 3 2 0,5 0,5 - 6 - - - - - 2003- ФГУП повышение
техническое 2006 "СПО технического
переворужение годы "Арктика" уровня
основных цехов основных

ФГУП "СПО "Арктика" производств
для организации
производства
технических средств
в обеспечение
строительства
морских
нефтегазодобывающих
платформ всех типов

Направление 4. Техническое перевооружение предприятий и строительство первоочередных объектов

18. Создание сложных 12000 250 250 250 250 200 1200 2200 2200 2200 2200 2000 10800 2003- ФГУП
"ПО создание
технических комплексов 2012 "Севмаш", нефтегазодо-
добычи углеводородного газа ФГУП "МП бывающих
сырья: "Звез- платформ
морской ледостойкой дочка",
стационарной платформы ФГУП "СПО
для месторождения "Аркти-
Приразломное; ка",
морской ледостойкой ФГУП
платформы для "ЦНИИ
месторождения им. акад.
Штокмановское А.Н.Кры-
лова",
ФГУП
"ЦНИИ ТС"

19. Реконструкция на 368 305 63 - - - 368 - - - - - 2003- ФГУП "ПО повышение
ФГУП "ПО "Севмаш" 2004 "Севмаш", технического
корпусообраба- годы ФГУП уровня
тывающего, "ЦНИИ ТС" основных
сборочно-сварочного, видов
стапельного цехов, производств
спускового сооружения,
комплекса
обеспечивающих
производство
поточно-
механизированных
линий по серийному
выпуску конструкций
платформ для Арктики

20. Приобретение 48 30 18 - - - 48 - - - - - 2003- ФГУП "ПО возможность
необходимого 2004 "Севмаш" обеспечения
технологического года строительства
оборудования платформ

в обеспечение
строительства
платформ для Арктики

21. Модернизация 135 90 45 - - - 135 - - - - - 2003- ОАО обеспечение
(расширение) выводных 2004 "Амурский вывода
ворот основного годы судостро- крупногаба-
стапельного цеха в ительный ритных
обеспечение завод", блоков
строительства платформ ФГУП платформ
для о. Сахалин "ЦНИИ ТС"

22. Строительство 780 150 100 80 50 10 390 150 100 80 50 10 390 2003- ОАО обеспечение
сборочной площадки 2012 "Амурский формирования
в г. Советская годы судостро- платформ
Гавань в обеспечение ительный крупногаба-
строительства завод", ритными
платформ для ФГУП блоками
о. Сахалин "ЦНИИ ТС"

23. Приобретение 480 180 20 15 15 10 240 180 20 15 15 10 240 2003- ОАО повышение
необходимого 2012 "Амурский технического
технологического годы судостро- уровня
оборудования ительный производств
для производства завод",
платформ на ФГУП
ОАО "Амурский "ЦНИИ ТС"
судостроительный
завод" для
о. Сахалин

24. Реконструкция на 330 205 50 40 10 5 310 5 5 5 2,5 2,5 20 2003- ФГУП "МП повышение
ФГУП "МП "Звездочка" 2012 "Звез- технического
гидротехнических годы дочка", уровня
сооружений, эллингов, ФГУП производств
сборочно-сварочного "ЦНИИ ТС" и обеспечение
производства, формирования
дооборудование корпусов
достроечной набережной платформ из
под строительство крупногаба-
модулей платформ ритных блоков
для Арктики

25. Оснащение 100 30 20 10 8 7 75 5 5 5 5 5 25 2003- ФГУП повышение
производственных 2012 "ЦНИИ технического
участков, цехов и годы им. акад. уровня
испытательных А.Н.Кры- испытательных
комплексов ФГУП лова", комплексов
"ЦНИИ им. акад. ФГУП научно-
А.Н.Крылова", "ЦНИИ КМ производ-
ФГУП "ЦНИИ "Проме- ственной

КМ "Прометей" и тей", базы
ФГУП "ЦНИИ ТС" новым ФГУП
технологическим "ЦНИИ ТС"
оборудованием для
изготовления
и отработки
конструктивно-
технологических
решений для создания
технических
средств добычи
углеводородов

Примечание: Используемые в настоящем перечне сокращения означают:

ФГУП "ЦНИИ ТС" федеральное государственное
унитарное предприятие
"Центральный
научно-исследовательский институт
технологии судостроения",
г. Санкт-Петербург

ФГУП "ЦНИИ им. федеральное государственное
акад. А.Н.Крылова" унитарное предприятие
"Центральный
научно-исследовательский институт
имени академика А.Н.Крылова",
г. Санкт-Петербург

ФГУП "ЦНИИ КМ федеральное государственное
"Прометей" унитарное предприятие
"Центральный
научно-исследовательский институт
конструкционных материалов
"Прометей", г. Санкт-Петербург

ФГУП "СПО "Арктика" федеральное государственное
унитарное предприятие "Северное
производственное объединение
"Арктика", г. Северодвинск,
Архангельская область

ФГУП "ПО "Севмаш" федеральное государственное
унитарное предприятие
"Производственное объединение
"Северное машиностроительное
предприятие", г. Северодвинск,
Архангельская область

ФГУП "МП "Звездочка" федеральное государственное
унитарное предприятие
"Машиностроительное предприятие

"Звездочка", г. Северодвинск,
Архангельская область

ОАО "Амурский открытое акционерное общество
судостроительный "Амурский судостроительный
завод" завод", г. Комсомольск-на-Амуре,
Хабаровский край

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2
к подпрограмме "Шельф"

Прогнозируемые объемы строительства морских
нефтегазодобывающих платформ

Наименование |Коли- | Срок | Примечание
технического средства |чество|постройки |
| | |

МЛСП "Приразломная" 1 2008 год головной заказчик -
ОАО "Севморнефтегаз"

МЛППП "Штокмановская" 3 2008 год головной заказчик -
2010 год ОАО "Севморнефтегаз".

Сроки постройки третьей
платформы будут
определены позднее

МЛСП "Сахалин" 2 2004 год фирма-оператор "Эксон
2008 год Нефтегаз ЛТД".

Первая платформа
переоборудуется из
импортной

МЛСП для 1 ведется работа по
месторождения определению основных
Варандей-море участников и сроков
выполнения работ

МЛСП для 1 ведется работа по
месторождения определению основных
Медынское участников и сроков
выполнения работ

МЛСП для ведется работа по
месторождения 1 определению основных
Южно-Долгинское участников и сроков
выполнения работ

МЛСП для ведется работа по
месторождения 1 определению основных
Печорского шельфа участников и сроков

выполнения работ

Примечание: МЛСП - морская ледостойкая стационарная платформа.

МЛППП - морская ледостойкая полупогружная плавучая платформа.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к подпрограмме "Шельф"

Объемы финансирования подпрограммы на 2003-2012 годы

(млн. рублей, в ценах 2002 года)

2003-	В том числе
2012	+-----
годы -	2003- в том числе 2008-
всего	2007 +----- 2012
годы -	2003 2004 2005 2006 2007 годы -
всего	год год год год год всего

Объем финансирования - всего 14522,8 3013,8 1320,6 631,2 439 364,5 258,5 11509

в том числе:

федеральный бюджет 267,5 233,5 69,5 62,5 43,5 31,5 26,5 34

внебюджетные источники 14255,3 2780,3 1251,1 568,7 395,5 333 232 11475

Капитальные вложения - всего 14375,5 2881,3 1278,6 600,9 412,3 346,1 243,4 11494,2

в том числе:

федеральный бюджет 134,5 115,3 38,6 34,9 17,3 13,1 11,4 19,2

внебюджетные источники 14241 2766 1240 566 395 333 232 11475

НИОКР - всего 147,3 132,5 42 30,3 26,7 18,4 15,1 14,8

в том числе:

федеральный бюджет 133 118,2 30,9 27,6 26,2 18,4 15,1 14,8

внебюджетные источники 14,3 14,3 11,1 2,7 0,5 - - -
