

Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России

Постановление Правительства Российской Федерации · № 664 · от 14.04.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 14 АПРЕЛЯ 2022 Г. № 664

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России
Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 апреля 2022 г. № 664

ПРАВИЛА

предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора российских аэропортов на основании заявок (предложений) на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России (далее соответственно - отбор, заявка).
3. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.
4. В настоящих Правилах используются следующие понятия:
"российский аэропорт" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, которое является оператором аэродрома или основным видом деятельности которого

является аэропортовая деятельность, имеющее выпадающие доходы в период введения режима временного ограничения полетов с 24 февраля 2022 г. Такой аэропорт расположен на юге и в центральной части России (в гг. Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь, Элиста);

"единый портал" - портал предоставления мер финансовой государственной поддержки (<https://promote.budget.gov.ru>).

5. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии между Федеральным агентством воздушного транспорта и российским аэропортом, заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - система "Электронный бюджет") в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), в котором предусматриваются в том числе:

- а) значение результата предоставления субсидии;
- б) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта ранее доведенных до Агентства лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;
- в) условие о согласии российского аэропорта на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также на осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- г) условие о предоставлении российским аэропортом для перечисления субсидии расчетного или корреспондентского счета, открытого в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, по которому отсутствуют требования о взыскании средств. (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.06.2022 № 1080)

6. В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта до 1 июня 2022 г. (за март и апрель 2022 г.), до 1 августа 2022 г. (за май и июнь 2022 г.), до 15 октября 2022 г. (за июль, август и сентябрь 2022 г.) и до 1 декабря 2022 г. (за октябрь - ноябрь 2022 г.) размещает на едином портале объявление о проведении отбора с указанием:

- а) сроков начала и окончания подачи (приема) заявок;
- б) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства воздушного транспорта;
- в) результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил;
- г) доменного имени и указателей страниц системы "Электронный бюджет", в которой обеспечивается проведение отбора;
- д) требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия требованиям, указанным в пункте 8 настоящих Правил;
- е) порядка подачи заявок участниками отбора и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора, в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил;
- ж) порядка отзыва заявок участниками отбора, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок участникам отбора, порядка внесения изменений в заявки;
- з) правил рассмотрения заявок в соответствии с пунктами 8 - 12 настоящих Правил;
- и) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дат начала и окончания срока такого предоставления;
- к) срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;

л) условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;
м) даты размещения результатов отбора на едином портале и в системе "Электронный бюджет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора (принятия решения о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения).

7. Для участия в отборе российский аэропорт размещает на едином портале следующие документы:

- а) заявка;
- б) справка, подписанная руководителем российского аэропорта, о соответствии российского аэропорта требованиям, указанным в пункте 8 настоящих Правил;
- в) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с отбором;
- г) документы, предусмотренные пунктом 19 настоящих Правил.

8. Заявка участника отбора принимается к рассмотрению при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, российский аэропорт, претендующий на получение субсидии, отвечает следующим требованиям:

- а) российский аэропорт не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность российского аэропорта не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
 - б) российский аэропорт не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;
 - в) российский аэропорт не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил;
 - г) российский аэропорт не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;
 - д) российский аэропорт соответствует условиям, предусмотренным пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2022 г. № 590 "О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и об особенностях предоставления указанных субсидий и субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году";
 - е) расчетный счет, указанный в пункте 20 настоящих Правил, открыт российскому аэропорту в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, в которых отсутствуют требования о взыскании средств с российского аэропорта. (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2022 № 942)
9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 14 календарных дней со дня окончания срока подачи заявок рассматривает заявки на предмет полноты содержащихся в них сведений и

правильности оформления и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием основания такого отказа.

По результатам проведения отбора в 14-дневный срок со дня принятия решения о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения Федеральное агентство воздушного транспорта размещает на едином портале и в системе "Электронный бюджет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименования участников отбора, которые признаются победителями отбора и с которыми заключается соглашение.

10. Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии рассмотрения являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, указанным в пункте 8 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных участником отбора заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в объявлении о проведении отбора;

в) установление факта недостоверности представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

г) подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

11. Соглашение заключается Федеральным агентством воздушного транспорта и российским аэропортом не позднее 30-го календарного дня после публикации результатов отбора.

12. Субсидия рассчитывается за период с 1 марта по 30 ноября 2022 г. При этом отбор проводится 4 раза: раздельно за период с 1 марта по 30 апреля 2022 г., за период с 1 мая по 30 июня 2022 г., за период с 1 июля по 30 сентября 2022 г. (за III квартал 2022 г.) и за период с 1 октября по 30 ноября 2022 г.

13. Суммарный расчетный размер субсидий (S) рассчитывается по формуле:

$$S = Si_АП1 + Si_АП2 + Si_АП3 + Si_АП4,$$

где:

Si_АП1, Si_АП2, Si_АП3 и Si_АП4 - размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту соответственно по результатам 1-го, 2-го, 3-го и 4-го отборов, рублей.

Операционные расходы в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России учитываются без налога на добавленную стоимость.

Для целей возмещения расходов учитываются проценты по инвестиционным кредитам, полученным российским аэропортом в российских кредитных организациях на цели строительства и реконструкции инфраструктуры аэропорта, фактически начисленные в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России, но не более чем по ставке 11,5 процента годовых (далее - инвестиционный кредит).

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.11.2022 № 1975)

14. Размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту по результатам первого отбора (Si_АП1), рассчитывается по формуле:

$$Si_АП1 = Si_март + Si_апрель,$$

где:

Si_март - размер субсидии i-му российскому аэропорту за март, рублей;

Si_апрель - размер субсидии i-му российскому аэропорту за апрель, рублей.

Размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту по результатам второго отбора ($Si_{АП2}$), рассчитывается по формуле:

$$Si_{АП2} = Si_{май} + Si_{июнь},$$

где:

$Si_{май}$ - размер субсидии i-му российскому аэропорту за май, рублей;

$Si_{июнь}$ - размер субсидии i-му российскому аэропорту за июнь, рублей.

Если размер субсидии i-му российскому аэропорту превышает объем его расходов в период режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России, размер субсидии i-му российскому аэропорту уменьшается до размера понесенных российским аэропортом расходов. (Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 24.05.2022 № 942)

15. Размер субсидии i-му российскому аэропорту за март ($Si_{март}$) рассчитывается по формуле:

$$Si_{март} = R_{март} \times |(V_{пасс\ март2022\ i} - V_{пасс\ март2021\ i})|,$$

где:

$R_{март}$ - размер расходной ставки аэропорта за март, равный 772 рублям на 1 "потерянного" пассажира, руб./пасс.;

$V_{пассмарт2022\ i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в марте 2022 г., пасс.;

$V_{пассмарт2021\ i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в марте 2021 г., пасс.

Если количество пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в марте 2022 года, больше количества пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в марте 2021 г., размер субсидии i-му российскому аэропорту за март ($Si_{март}$) принимается равным нулю.

16. Размер субсидии i-му российскому аэропорту за апрель ($Si_{апрель}$) рассчитывается по формуле:

$$Si_{апрель} = R_{апрель} \times |(V_{пасс\ апрель2022\ i} - V_{пасс\ апрель2021\ i})|,$$

где:

$R_{апрель}$ - размер расходной ставки аэропорта за апрель, равный 706 рублям на 1 "потерянного" пассажира, руб./пасс.;

$V_{пассапрель2022\ i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в апреле 2022 г., пасс.;

$V_{пассапрель2021\ i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в апреле 2021 г., пасс.

Если количество пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в апреле 2022 г., больше количества пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в апреле 2021 г., размер субсидии i-му российскому аэропорту за апрель ($Si_{апрель}$) принимается равным нулю.

16¹. Размер субсидии i-му российскому аэропорту за май ($Si_{май}$) рассчитывается по формуле:

$$Si_{май} = R_{май} \times |(V_{пасс\ май2022\ i} - V_{пасс\ май2021\ i})|,$$

где:

$R_{май}$ - размер расходной ставки аэропорта за май, равный 488 рублям на 1 "потерянного" пассажира, руб./пасс.;

$V_{пассмай2022\ i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в мае 2022 г., пасс.;

$V_{пассмай2021\ i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в мае 2021 г., пасс.

Если количество пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в мае 2022 г.,

больше количества пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в мае 2021 г., размер субсидии $Si_{\text{май}}$ принимается равным нулю.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2022 № 942) 16². Размер субсидии i -му российскому аэропорту за июнь ($Si_{\text{июнь}}$) рассчитывается по формуле:

$$Si_{\text{июнь}} = P_{\text{июнь}} \times |(V_{\text{пасс июнь2022 } i} - V_{\text{пасс июнь2021 } i})|,$$

где:

$P_{\text{июнь}}$ - размер расходной ставки аэропорта за июнь, равный 297 рублям на 1 "потерянного" пассажира, руб./пасс.;

$V_{\text{пассиюнь2022 } i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i -м российским аэропортом в июне 2022 г., пасс.;

$V_{\text{пассиюнь2021 } i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i -м российским аэропортом в июне 2021 г., пасс.

Если количество пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в июне 2022 г., больше количества пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в июне 2021 г., размер субсидии $Si_{\text{июнь}}$ принимается равным нулю.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2022 № 942) 16³. Размер субсидии i -му российскому аэропорту за III квартал ($Si_{\text{АПЗ}}$) рассчитывается по формуле:

$$Si_{\text{АПЗ}} = P_{\text{Зкв}} \times (V_{\text{пассЗкв2022 } i} - V_{\text{пассЗкв2021 } i}),$$

где:

$P_{\text{Зкв}}$ - размер расходной ставки аэропорта за III квартал 2022 г., рублей на 1 "потерянного" пассажира согласно приложению № 3, руб./пасс.;

$V_{\text{пассЗкв2022 } i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i -м российским аэропортом в III квартале 2022 г., пасс.;

$V_{\text{пассЗкв2021 } i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i -м российским аэропортом в III квартале 2021 г., пасс.

Если количество пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в III квартале 2022 г., больше количества пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в III квартале 2021 г., размер субсидии ($Si_{\text{АПЗ}}$) принимается равным нулю.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.08.2022 № 1453) 16⁴. Размер субсидии i -му российскому аэропорту за октябрь - ноябрь ($Si_{\text{АП4}}$) рассчитывается по формуле:

$$Si_{\text{АП4}} = R_{\text{окт}} \times |(V_{\text{пассокт2022 } i} - V_{\text{пассокт2021 } i})| + R_{\text{ноя}} \times |(V_{\text{пассноя2022 } i} - V_{\text{пассноя2021 } i})| + (\% \text{факт } i / V_{\text{пасс2021 } i}) \times |(V_{\text{пасс2022 } i} - V_{\text{пасс2021 } i})|,$$

где:

$R_{\text{окт}}$ и $R_{\text{ноя}}$ - размер расходной ставки аэропорта за октябрь и ноябрь 2022 г. соответственно на 1 "потерянного" пассажира согласно приложению № 4, руб./пасс.;

$V_{\text{пассокт2022 } i}$ и $V_{\text{пассноя2022 } i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i -м российским аэропортом в октябре и ноябре 2022 г. соответственно, пасс.;

$V_{\text{пассокт2021 } i}$ и $V_{\text{пассноя2021 } i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i -м российским аэропортом в октябре и ноябре 2021 г. соответственно, пасс.;

$\% \text{факт } i$ - сумма процентов по инвестиционным кредитам, по кредитам с процентной ставкой не более 11,5 процента годовых, полученным в российских кредитных организациях, связанным с погашением рефинансированных инвестиционных кредитов, начисленная за март - ноябрь 2022 г., которая была оплачена не ранее 24 мая 2022 г. и не была подана к возмещению в рамках настоящих Правил, рублей;

$V_{\text{пасс2022 } i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i -м российским аэропортом в марте - ноябре 2022 г., пасс.;

$V_{\text{пасс2021 } i}$ - количество принятых и отправленных пассажиров i -м российским аэропортом в марте - ноябре 2021 г., пасс.

Если количество пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в октябре и ноябре 2022 г., больше количества пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в октябре и ноябре 2021 г., размер субсидии (Si_AP4) рассчитывается по формуле:

$$Si_AP4 = (\% \text{факт } I / V_{\text{пасс2021 } i}) \times |(V_{\text{пасс2022 } i} - V_{\text{пасс2021 } i})|.$$

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.2022 № 1975)

17. При превышении суммарного расчетного размера субсидий (S) над объемом бюджетных ассигнований (V) размер субсидии, предоставляемой i -му российскому аэропорту ($Si_AP_пониж$), рассчитывается по формуле:

$$Si_AP_пониж = Si_AP \times K_{\text{пониж}},$$

где $K_{\text{пониж}}$ - понижающий коэффициент, применяемый в случае недостаточности бюджетных ассигнований на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

18. Понижающий коэффициент ($K_{\text{пониж}}$) рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{пониж}} = V / S,$$

где V - объем бюджетных ассигнований на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил (рублей).

19. Для подтверждения расчета субсидии российский аэропорт в рамках участия в отборе размещает на едином портале следующие документы:

а) заверенные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) расчет размера субсидии в соответствии с пунктами 14 и 15 настоящих Правил по форме согласно приложению № 1, а также следующие документы:

реестр документов, подтверждающих расчет размера субсидии, по форме согласно приложению № 2, а также копии указанных в реестре документов. Расходы должны быть отнесены к периоду режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России и фактически оплачены не позднее истечения сроков, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил; обязательство российского аэропорта, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом), о достижении результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 25 настоящих Правил;

выписки из штатной расстановки российского аэропорта, содержащие сведения о численности работников аэропорта на 1 января 2022 г. и на 1-е число отчетного месяца;

б) заверенная руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) статистическая отчетность российского аэропорта по установленной форме федерального государственного статистического наблюдения № 15-ГА "Сведения об объеме перевозок через аэропорты" за отчетный период (месяц) 2022 года и аналогичный период 2021 года с отметкой о направлении в Федеральную службу государственной статистики или иной уполномоченный орган.

20. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня завершения сроков подачи заявок на едином портале осуществляет проверку полноты документов и содержащихся в них сведений, размещенных на едином портале в соответствии с пунктами 7 и 19 настоящих Правил.

При отсутствии оснований для отказа решение о перечислении российскому аэропорту субсидии принимается Федеральным агентством воздушного транспорта после заключения соглашения.

(Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2022 № 942)

Перечисление субсидии российскому аэропорту осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта на расчетный счет, открытый российскому аэропорту в учреждении

Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.05.2022 № 942)

21. При выявлении несоответствия представленных документов требованиям пунктов 7 и 19 настоящих Правил выявленные несоответствия подлежат устранению допустившим их российским аэропортом на основании соответствующего уведомления Федерального агентства воздушного транспорта в срок не более 2 рабочих дней со дня получения такого уведомления.

22. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 19 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

23. Руководители российских аэропортов несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах.

24. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

25. Результатом предоставления субсидии является отсутствие сокращения численности персонала российского аэропорта более чем на 10 процентов по сравнению с численностью персонала этого аэропорта по состоянию на 1 января 2022 г.

Российский аэропорт, заключивший соглашение, представляет в системе "Электронный бюджет" отчет о достижении значения результата предоставления субсидии не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, определенной типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Российской Федерации.

Мониторинг достижения результата предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

26. Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидий российским аэропортам, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

27. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, (А) рассчитывается по формуле:

$$A = (1 - d / D) \times V,$$

где:

d - достигнутое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, указанного в соглашении;

D - плановое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, указанное в соглашении;

V - размер предоставленной субсидии.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления в 2022 году
субсидий из федерального бюджета
российским аэропортам
на частичное возмещение
операционных расходов
в период введения режима
временного ограничения полетов
в аэропорты юга и центральной части России

(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии из федерального бюджета российскому аэропорту на частичное возмещение
операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты
юга и центральной части России

Период _____

(месяц, год)

ИНН/КПП _____/_____

Получатель субсидии

(наименование российского аэропорта)

Расчетный счет

Банк _____

БИК _____

Корреспондентский
счет

№

п/п Наименование

Количество принятых

и отправленных пассажиров

по российскому аэропорту за отчетный период 2022 года, пасс.

Количество принятых

и отправленных пассажиров

по российскому аэропорту за отчетный период 2021 года, пасс. Снижение пассажиропотока,

пасс.

Расходная ставка, руб./ пасс.Максимальный размер субсидии, рублей

12

$345 = |3 - 4|67 = 5 \times 6$

1.Расчет максимального размера субсидии за март

2.Расчет максимального размера субсидии за апрель

ИТОГО

Запрашиваемый размер субсидии с учетом документов, подтверждающих расходы, _____ рублей.

Руководитель _____

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер(при наличии)

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель _____

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

М.П.(при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления в 2022 году

субсидий из федерального бюджета

российским аэропортам

на частичное возмещение

операционных расходов

в период введения режима

временного ограничения полетов

в аэропорты юга и центральной части России

(форма)

РЕЕСТР

документов, подтверждающих расчет размера субсидии из федерального бюджета российскому аэропорту на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России

на сумму _____ рублей

Период _____

(месяц, год)

ИНН/КПП _____/_____

Получатель субсидии

(наименование российского аэропорта)

Расчетный счет

Банк _____

БИК _____

Корреспондентский
счет

№

п/п

Возмещаемые статьи расходов

Подтверждающие платежные документы (банковские выписки о перечислении денежных средств,
платежные поручения, расчетный кассовый ордер)

Сумма платежного документа,
рублей

Иные подтверждающие документы (счет, накладная, акт, требование, реестр, бухгалтерская
справка, ведомость на перечисление заработной платы)

Сумма подтверждающего документа, рублей

1

2

3

4

5

6

наименование документа

№

дата

наименование документа

№

дата

ИтогоХ

Х

Х

Х

Х

Х

Руководитель _____

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер(при наличии)

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель _____
(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

М.П.(при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления

в 2022 году субсидий из федерального

бюджета российским аэропортам на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России

РАЗМЕР

расходной ставки аэропортов за III квартал 2022 г.

Местонахождение аэропорта Расходная ставка, руб./пасс.

Симферополь

311,5

Краснодар

319,0

Анапа

203,9

Ростов-на-Дону

387,7

Геленджик

156,2

Воронеж

333,1

Белгород

370,8

Липецк

100,7

Брянск

896,8

Курск

38,2

Элиста

605,7

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.08.2022 № 1453)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления
в 2022 году субсидий из федерального
бюджета российским аэропортам
на частичное возмещение операционных
расходов в период введения
режима временного ограничения
полетов в аэропорты юга
и центральной части России

РАЗМЕР

расходной ставки аэропорта за октябрь и ноябрь 2022 г.

Аэропорт Расходная ставка за октябрь, руб./пасс. Расходная ставка за ноябрь, руб./пасс.

Симферополь

949,61783,6

Краснодар

437,1540,2

Анапа

724,91140,9

Ростов-на-Дону

448,2598,7

Геленджик

600,51462,8

Воронеж

469,3648,4

Белгород

499,4845

Липецк

1883,93244,8

Брянск

2181,32912,3

Курск

1241,51561,7

Элиста

1257,21393,6

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.2022 № 1975)
