

(О завершении разработки самолета Ту-334 и его сертификации в 2003 году, а также начале его серийного производства в 2004 году в соответствии с согласованным с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти планом-графиком согласно приложению)

Распоряжение · № 1529-р · от 31.10.2002 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 31 октября 2002 г. N 1529-р

г. Москва

В целях завершения создания ближнемагистрального самолета Ту-334 и начала его серийного производства:

1. Принять предложение Росавиакосмоса, согласованное с Минпромнауки России, Минэкономразвития России, Минтрансом России и Межгосударственным авиационным комитетом, о завершении разработки самолета Ту-334 и его сертификации в 2003 году, а также начале его серийного производства в 2004 году в соответствии с согласованным с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти планом-графиком согласно приложению.
2. Росавиакосмосу обеспечить:
 - а) приоритетное финансирование работ по сертификации самолета Ту-334 в рамках федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года";
 - б) постройку совместно с Украинской Стороной для проведения летных испытаний второго самолета Ту-334 в 2002 году и третьего самолета Ту-334 - в июне 2003 г.;
 - в) начало серийного производства самолетов Ту-334 на федеральном государственном унитарном предприятии "Российская самолетостроительная корпорация "МиГ" в 2004 году;
 - г) утверждение рабочих графиков завершения испытаний, подготовки серийного производства и проведения ресурсных испытаний самолетов Ту-334, а также контроль за их выполнением.
3. Минпромнауки России совместно с Росавиакосмосом решить в установленном порядке вопрос о включении с 2002 года в перечни поставляемой по кооперации продукции, не облагаемой таможенными пошлинами и налогами, материалов, комплектующих изделий, полуфабрикатов, деталей и узлов для изготовления самолетов Ту-334 и авиационных двигателей типа Д-436, а также экспериментального самолета Ту-334 (бортовой N 94005) в порядке, установленном Соглашением об общих условиях и механизме поддержки развития производственной кооперации предприятий и отраслей государств - участников Содружества Независимых Государств от 23 декабря 1993 г., Протоколом о механизме реализации Соглашения об общих условиях и механизме поддержки развития производственной кооперации предприятий и отраслей государств - участников Содружества Независимых Государств от 15 апреля 1994 г. и Соглашением между Правительством Российской Федерации и Кабинетом Министров Украины о производственной кооперации от 24 апреля 1998 г.
4. Минэкономразвития России предусмотреть в 2003-2006 годах в рамках адресной инвестиционной программы финансирование закупок оборудования, необходимого для серийного производства самолетов Ту-334 на федеральном государственном унитарном предприятии "Российская самолетостроительная корпорация "МиГ", в размере до 60 млн. рублей ежегодно (с учетом реальных возможностей федерального бюджета).

Председатель Правительства

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 31 октября 2002 г.

N 1529-р

ПЛАН-ГРАФИК

завершения разработки, сертификации и начала серийного

производства самолета Ту-334 -----

Наименование работ | N | Ответственный | Срок

| изделия | исполнитель | выполнения ----- 1. Выпуск

изменений 94003 ноябрь

конструкторской документации 94005 ОАО "Туполев" 2002 г.

по результатам испытаний и

передача ее для серийного

производства 2. Достройка самолетов опытной 94003 ФГУП "РСК "МиГ" июль 2003 г.

партии 94005 ОАО "Туполев" январь 2003 г. 3. Проведение летных испытаний 94001 ОАО "Туполев"

декабрь

по согласованным программам 94003 2003 г.

94005 4. Проведение статических 002 ОАО "Туполев" ноябрь

испытаний ГНЦ ЦАГИ 2003 г. 5. Проведение ресурсных 004 ОАО "Туполев" по отдельному

испытаний ГНЦ ЦАГИ графику 6. Получение сертификата типа ОАО "Туполев" декабрь

на самолет Ту-334 2003 г. 7. Приемка конструкторской ОАО "Туполев" май

документации (литеры 01) и ФГУП "РСК "МиГ" 2003 г.

передача ее для серийного

производства 8. Проектирование и ФГУП "РСК "МиГ" октябрь

изготовление программ и 2003 г.

оснастки для оборудования с

числовым программным

управлением 9. Изготовление деталей, ФГУП "РСК "МиГ" декабрь

нормалей, узлов 2003 г. 10. Изготовление и поставка ФГУП "РСК "МиГ" в соответствии

частей и агрегатов по ЗАО "Авиастар-СП" с графиком

утвержденной кооперации ОАО "ТАВИА" производства 11. Изготовление первой партии 2101 ФГУП

"РСК "МиГ" май 2004 г.

серийных самолетов 2102 июль 2004 г.

2103 август 2004 г.

2104 сентябрь 2004 г. 12. Сдаточные испытания и 2101 ФГУП "РСК "МиГ" август 2004 г.

окраска первой партии 2102 октябрь 2004 г.

серийных самолетов 2103 ноябрь 2004 г.

2104 декабрь 2004 г.
