

Об утверждении Правил осуществления деятельности, предусмотренной пунктом 1 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, и установлении случаев осуществления указанной деятельности

Постановление · № 648 · от 30.05.2026 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 30 МАЯ 2026 Г. № 648

МОСКВА

Об утверждении Правил осуществления деятельности, предусмотренной пунктом 1 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, и установлении случаев осуществления указанной деятельности

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила осуществления деятельности, предусмотренной пунктом 1 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств.
2. Установить, что предусмотренные пунктом 1 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации каботаж, поисковые и спасательные операции, удаление затонувшего в море имущества, гидротехнические, подводно-технические и другие подобные работы во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морские ресурсные исследования и разработка минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации в случае отсутствия в составе судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации, флота, необходимого для осуществления указанной деятельности, могут осуществляться с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, при наличии разрешения, предусмотренного Правилами, утвержденными настоящим постановлением.
3. Установить, что разрешения на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботаж, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, выданные Федеральным агентством морского и речного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2020 г. № 2033 "О случаях и порядке осуществления деятельности с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств", действительны до окончания установленного срока их действия.
4. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2026 г. № 648

ПРАВИЛА

осуществления деятельности, предусмотренной пунктом 1 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств

1. Настоящие Правила устанавливают порядок осуществления предусмотренных пунктом 1 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации каботаж, поисковых и спасательных операций, удаления затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств (далее соответственно - каботаж, иная деятельность).
2. Осуществление каботаж, иной деятельности допускается при наличии разрешения на осуществление каботаж, иной деятельности (далее - разрешение).
3. Выдача разрешения осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством обороны Российской Федерации на основании заявления юридического лица или филиала иностранного юридического лица, сведения о котором внесены в государственный реестр аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц, планирующего осуществить каботаж или иную деятельность (далее соответственно - заявитель, заявление).
4. Действия, предусмотренные настоящими Правилами для заявителя, в том числе подача заявления и получение уведомления о результатах его рассмотрения, могут осуществляться заявителем или его уполномоченным представителем.
5. Заявление должно содержать:
 - а) сведения о заявителе:

для заявителя - юридического лица - полное и сокращенное (при наличии) наименование, организационно-правовая форма, идентификационный номер налогоплательщика и основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица, указанный в едином государственном реестре юридических лиц;

для заявителя - филиала иностранного юридического лица - полное наименование иностранного юридического лица, сведения о его регистрации в качестве налогоплательщика в стране регистрации (страна регистрации, наименование регистрирующего органа, регистрационный номер, код налогоплательщика в стране регистрации (инкорпорации) или его аналог), адрес места нахождения иностранного юридического лица, в том числе адрес места нахождения филиала иностранного юридического лица;

номер телефона, почтовый адрес и адрес электронной почты (при наличии);
 - б) сведения о судне, плавающем под флагом иностранного государства, с указанием его названия, государства флага судна, идентификационного номера, присвоенного Международной морской организацией (при наличии), вида осуществляемых с использованием судна работ, идентификатора

морской подвижной службы (при наличии);

в) сведения о судовладельце:

для судовладельца - юридического лица - полное наименование, организационно-правовая форма, идентификационный номер налогоплательщика и основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица, указанный в едином государственном реестре юридических лиц;

для судовладельца - физического лица - фамилия, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика, адрес регистрации по месту жительства;

для судовладельца - иностранного юридического лица - полное наименование, сведения о его регистрации в качестве налогоплательщика в стране регистрации (страна регистрации, наименование регистрирующего органа, регистрационный номер, код налогоплательщика в стране регистрации (инкорпорации) или его аналог), адрес места нахождения иностранного юридического лица, почтовый адрес, телефон и адрес электронной почты (при наличии);

для судовладельца - иностранного физического лица - фамилия, имя, отчество (при наличии), место постоянного проживания (государство, населенный пункт), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

г) информацию о гражданстве членов экипажа судна, плавающего под флагом иностранного государства;

д) сведения о планируемом к перевозке грузе (номенклатура грузов, размер общей судовой партии и размер одной судовой партии в соответствии с договором на выполнение работ, класс опасности груза (если применимо) и (или) о буксируемом объекте (описание объекта, в отношении которого проводятся работы, связанные с буксирными операциями, удалением затонувшего в море имущества, с указанием географических координат района выполнения этих работ) (при наличии);

е) сведения о проведенном заявителем анализе информации о наличии или об отсутствии соответствующих судов в реестре судов Российской Федерации для осуществления необходимых каботажных или иной деятельности;

ж) сведения о морских портах захода судна, плавающего под флагом иностранного государства, и пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых планируется осуществление пограничного, таможенного и иных видов контроля;

з) сведения о навигационном, исследовательском и радиотехническом оборудовании судна, плавающего под флагом иностранного государства.

6. К заявлению прилагаются:

а) копии судовых документов (копии свидетельств, выданных компетентным органом иностранного государства, подтверждающих право плавания под флагом иностранного государства и право собственности на судно, копия классификационного свидетельства (при наличии), копия мерительного свидетельства, копия свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом и (или) копия свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (в случае, если на судно распространяется действие Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года и (или) Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 года);

б) копия технического задания на удаление затонувшего в море имущества, гидротехнические, подводно-технические или другие подобные работы во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морские ресурсные исследования и разработку минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации (при наличии);

в) копии документов, подтверждающих соответствие судна, плавающего под флагом иностранного государства, требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта", - для судов, осуществляющих каботаж;

г) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя, либо лица, указанного в едином государственном реестре юридических лиц в качестве лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица. Если таким документом является доверенность, подписанная лицом, не указанным в едином государственном реестре юридических лиц в качестве лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица, к заявлению прилагаются документы, подтверждающие полномочия такого лица на выдачу доверенности.

7. Заявление и прилагаемые к нему документы, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил (далее - прилагаемые документы), представляются заявителем в Федеральное агентство морского и речного транспорта на бумажном носителе посредством почтового отправления, или посредством официального сайта Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее - единый портал).

Заявление, направляемое с использованием единого портала, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью. В случае направления заявления физическим лицом при представлении интересов заявителя - юридического лица (при наличии машиночитаемой доверенности, подтверждающей его полномочия, сформированной с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме") такое заявление подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона "Об электронной подписи" или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в соответствии с Правилами создания и использования сертификата ключа проверки усиленной неквалифицированной электронной подписи в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2021 г. № 2152 "Об утверждении Правил создания и использования сертификата ключа проверки усиленной неквалифицированной электронной подписи в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме", и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.

Взаимодействие заявителя и Федерального агентства морского и речного транспорта осуществляется с соблюдением требований части 2 3 статьи 13 Федерального закона "Об информации, информационных технологиях и о защите информации". При таком взаимодействии должна быть обеспечена конфиденциальность сведений, представляемых в соответствии с пунктами 5 и 6 настоящих Правил, с применением отечественных шифровальных

(криптографических) средств, прошедших процедуру подтверждения соответствия требованиям, установленным Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

8. Поступившее в Федеральное агентство морского и речного транспорта заявление регистрируется в день его поступления, а в случае его поступления в выходной либо праздничный день - в первый рабочий день, следующий за этим выходным либо праздничным днем.

9. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления осуществляет проверку заявления и прилагаемых документов на соответствие требованиям, установленным пунктами 5 - 7 настоящих Правил.

10. В случае если заявление и прилагаемые документы не соответствуют требованиям, установленным пунктами 5 - 7 настоящих Правил, Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает решение об отказе в приеме заявления к рассмотрению и в течение одного рабочего дня со дня принятия этого решения направляет уведомление об этом заявителю на бумажном носителе посредством почтового отправления и (или) в электронной форме посредством электронной почты, а также с использованием единого портала.

11. В случае если заявление и прилагаемые документы соответствуют требованиям, установленным пунктами 5 - 7 настоящих Правил, Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение одного рабочего дня со дня принятия решения о соответствии заявления и прилагаемых документов требованиям, установленным пунктами 5 - 7 настоящих Правил, размещает информацию о поступившем заявлении (полное и сокращенное (при наличии) наименование для заявителя - юридического лица или полное наименование иностранного юридического лица для заявителя - филиала иностранного юридического лица, сведения о судне, плавающем под флагом иностранного государства, с указанием его названия, государства флага судна, идентификационного номера, присвоенного Международной морской организацией (при наличии), вида осуществляемых с использованием судна работ) на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в сети "Интернет" в целях информирования об этом судовладельцев судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации, для оценки возможности осуществления заявленных каботажных или иной деятельности судами, зарегистрированными в одном из реестров судов Российской Федерации, и направляет заявление и прилагаемые документы: в Федеральную службу безопасности Российской Федерации и Министерство обороны Российской Федерации (далее - согласующие федеральные органы исполнительной власти) на бумажном носителе посредством почтового отправления и (или) в электронной форме посредством системы межведомственного электронного документооборота; в общероссийское отраслевое объединение работодателей-судовладельцев на бумажном носителе посредством почтового отправления и (или) в электронной форме на адрес электронной почты, размещенный на официальном сайте общероссийского отраслевого объединения работодателей-судовладельцев в сети "Интернет".

12. Согласующие федеральные органы исполнительной власти рассматривают заявление и прилагаемые документы на предмет наличия угрозы обороне и безопасности государства в случае оформления разрешения и принимают решения:

а) о согласовании разрешения (при отсутствии указанной угрозы обороне и безопасности государства);

б) об отказе в согласовании разрешения (в случае наличия указанной угрозы обороне и безопасности государства).

13. Срок рассмотрения заявления, прилагаемых документов и принятия решений согласующими федеральными органами исполнительной власти не может превышать 10 рабочих дней со дня поступления заявления и прилагаемых документов.

14. Общероссийское отраслевое объединение работодателей-судовладельцев, а также судовладельцы судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации, в

течение 10 рабочих дней со дня размещения в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил информации на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в сети "Интернет" направляют на адрес электронной почты, размещенный на указанном официальном сайте, сведения о возможности (невозможности) осуществления заявленных каботаж или иной деятельности судами, зарегистрированными в одном из реестров судов Российской Федерации.

15. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку заявления и прилагаемых документов на предмет:

а) отсутствия судов типа, аналогичного указанному в заявлении типу судна, плавающего под флагом иностранного государства, в составе судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации, для выполнения заявленного каботаж или иной деятельности;

б) возможности осуществления указанными в заявлении судами заявленного каботаж или иной деятельности, исходя из требований безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов и (или) технических и эксплуатационных характеристик, определенных в прилагаемых к заявлению копиях судовых документов и техническом задании;

в) наличия в отношении указанного в заявлении судна, плавающего под флагом иностранного государства, утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности или паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, разработанных и представленных в Федеральное агентство морского и речного транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

г) открытия морских портов для захода иностранных судов по маршруту следования указанного в заявлении судна при осуществлении заявленного каботаж и (или) морских портов в районе осуществления заявленной иной деятельности, в которые планируется заход этого судна.

16. Подтверждение сведений, представленных заявителем в соответствии с подпунктом "а" пункта 5 настоящих Правил, Федеральным агентством морского и речного транспорта осуществляется на основании сведений из единого государственного реестра юридических лиц и государственного реестра аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц, полученных посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Для проверки наличия у заявителя лицензии на право осуществления деятельности по перевозке морским транспортом пассажиров, по перевозке морским транспортом опасных грузов и (или) по осуществлению буксировок морским транспортом (если заявленные каботаж или иная деятельность составляют указанные лицензируемые виды деятельности) Федеральное агентство морского и речного транспорта осуществляет взаимодействие с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в рамках межведомственного информационного взаимодействия либо получает информацию о наличии у заявителя указанных лицензий посредством подсистемы "Единый реестр учета лицензий (разрешений)" федеральной государственной информационной системы "Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)".

17. Решение о согласовании разрешения или об отказе в согласовании разрешения согласующими федеральными органами исполнительной власти оформляется письмами, которые направляются в Федеральное агентство морского и речного транспорта в форме электронных документов посредством системы межведомственного электронного документооборота или на бумажных носителях посредством почтового отправления.

18. В случае поступления в Федеральное агентство морского и речного транспорта решений о согласовании разрешения от согласующих федеральных органов исполнительной власти и отсутствия сведений о возможности осуществления заявленных каботаж или иной деятельности судами, зарегистрированными в одном из реестров судов Российской Федерации, Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 15 рабочих дней со дня регистрации им заявления принимает решение о выдаче разрешения, о чем в течение одного рабочего дня со дня принятия указанного решения уведомляет заявителя посредством почтового отправления, и (или)

электронной почты (при наличии), и использования единого портала.

19. В случае непоступления в Федеральное агентство морского и речного транспорта решений о согласовании разрешения от согласующих федеральных органов исполнительной власти в срок, предусмотренный пунктом 13 настоящих Правил, такое разрешение считается ими согласованным.

20. В разрешении указывается срок его действия. Разрешение выдается на срок не более одного года.

21. Решение и уведомление, предусмотренные соответственно пунктами 17 и 18 настоящих Правил, направляемые посредством электронной почты, должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона "Об электронной подписи".

22. Выдача разрешения подтверждается записью в реестре разрешений, который формируется в электронной форме на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта. Федеральное агентство морского и речного транспорта вносит запись о выдаче разрешения в реестр разрешений в течение одного рабочего дня со дня принятия решения о выдаче разрешения.

23. По заявлению заинтересованного лица сведения о конкретном разрешении из реестра разрешений предоставляются такому лицу в виде выписки в электронной форме, содержащей QR-код, с помощью которого обеспечивается переход на страницу в сети "Интернет", содержащую сведения из реестра разрешений. Указанное заявление направляется в Федеральное агентство морского и речного транспорта способами, предусмотренными пунктом 7 настоящих Правил.

24. Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает решение об отказе в выдаче разрешения по следующим основаниям:

а) в Федеральное агентство морского и речного транспорта от общероссийского отраслевого объединения работодателей-судовладельцев или судовладельцев судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации, поступили сведения о возможности осуществления заявленных каботаж или иной деятельности судами, зарегистрированными в одном из реестров судов Российской Федерации, способными по своим техническим и эксплуатационным характеристикам осуществить такие каботаж или иную деятельность;

б) в Федеральное агентство морского и речного транспорта поступило решение об отказе в согласовании разрешения хотя бы от одного из согласующих федеральных органов исполнительной власти;

в) отсутствие лицензии на право осуществления деятельности по перевозке морским транспортом пассажиров, по перевозке морским транспортом опасных грузов и (или) по осуществлению буксировок морским транспортом (если заявленные каботаж или иная деятельность составляют указанные лицензируемые виды деятельности);

г) использование судов, плавающих под флагами иностранных государств, для выполнения заявленных каботаж или иной деятельности не соответствует требованиям безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов и (или) такие суда не способны осуществить заявленные каботаж или иную деятельность по своим техническим и эксплуатационным характеристикам исходя из прилагаемых документов;

д) хотя бы один из морских портов по маршруту следования судна, плавающего под флагом иностранного государства, при осуществлении заявленного каботаж и (или) морских портов в районе осуществления заявленной иной деятельности, в которые планируется заход этого судна, не объявлен открытым для захода иностранных судов в соответствии с пунктом 2 статьи 5 Федерального закона "О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации".

25. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение одного рабочего дня со дня принятия решения об отказе в выдаче разрешения уведомляет об этом заявителя с указанием причин отказа в его выдаче посредством почтового отправления, и (или) электронной почты (при

наличии), и использования единого портала.

26. Отказ в выдаче разрешения по основаниям, не указанным в пункте 24 настоящих Правил, не допускается.

27. Суда, плавающие под флагами иностранных государств, в отношении которых получены разрешения, при осуществлении с использованием таких судов каботаж или иной деятельности могут осуществлять в соответствии с этими разрешениями плавание во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, за исключением запретных для плавания и временно опасных для плавания районов, после прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, если иное не установлено законодательными актами Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2026 г. № 648

ПЕРЕЧЕНЬ

утративших силу актов Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2020 г. № 2033 "О случаях и порядке осуществления деятельности с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 50, ст. 8234).
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1437 "О внесении изменений в Правила выдачи разрешения на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботаж, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 36, ст. 6411).
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 марта 2023 г. № 337 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2020 г. № 2033" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 10, ст. 1705).
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 июля 2023 г. № 1161 "О внесении изменений в Правила выдачи разрешения на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботаж, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 30, ст. 5691).
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2024 г. № 166 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2020 г. № 2033"

(Собрание законодательства Российской Федерации, 2024, № 8, ст. 1131).
