

Статья 5

1. Командиры воздушных судов государства одной Стороны при приближении к воздушным судам или кораблям государства другой Стороны, особенно к кораблям, занятым обеспечением взлета или приема воздушных судов, обязаны проявлять максимальную осторожность и в интересах взаимной безопасности не допускать:

- а) имитации атак или имитации применения оружия в направлении кораблей и воздушных судов государства другой Стороны;
- б) выполнения различных маневров над кораблями или над (под) воздушными судами государства другой Стороны;
- в) сбрасывания каких-либо предметов в направлении кораблей и воздушных судов государства другой Стороны таким образом, чтобы это могло представлять опасность для этих кораблей и воздушных судов либо создавать помехи для мореплавания и воздушного движения;
- г) преднамеренного создания помех системам связи и навигации кораблей и воздушных судов государства другой Стороны.

2. При приближении к воздушным судам или кораблям государства другой Стороны воздушные суда государств Сторон при полетах в темное время или при полетах по приборам должны иметь включенными аэронавигационные огни, если это не противоречит выполнению поставленной задачи.