

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Дудинка" и о признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 13 октября 2008 г. № 168 "Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов на реке Енисей от мыса Сопочная Карга до порта Игарка и в портах Дудинка, Игарка"

Приказ · № 182 · от 17.05.2022 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

17 мая 2022 г. № 182

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Дудинка" и о признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 13 октября 2008 г. № 168 "Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов на реке Енисей от мыса Сопочная Карга до порта Игарка и в портах Дудинка, Игарка"

Зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2022 г.

Регистрационный № 68721

В соответствии со статьей 89 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534), частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Дудинка" (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2012 г., регистрационный № 25336), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:
"1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Дудинка.
2. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2028 г.".
2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Дудинка, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290, согласно приложению к настоящему приказу.
3. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 октября 2008 г. № 168 "Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов на реке Енисей от мыса Сопочная Карга до порта Игарка и в портах Дудинка, Игарка" (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2009 г., регистрационный № 13174).

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр В.Г.Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России
от 17 мая 2022 г. № 182

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Обязательные постановления в морском порту Дудинка, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290

1. Сноску 3 к пункту 1 изложить в следующей редакции:

" 3) Приказ Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 463 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018 г., регистрационный № 50497).".

2. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. В акватории морского порта осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.".

3. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Морской порт осуществляет операции с любыми видами грузов, включая опасные грузы 1 и 3 классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

Операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438), осуществляются на якорных стоянках в морском порту, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям. Швартовка судна к судну в районе перегрузки осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.".

4. Пункт 26 изложить в следующей редакции:

"26. Скорость движения судов на акватории морского порта допускается:

от параллели 69°28'24" северной широты до параллели 69°25'30" северной широты - не более 8 узлов;

от параллели 69°25'30" до южной границы - не более 6 узлов.".

5. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. Движение судов на акватории морского порта разрешается при видимости не менее 2 кабельтовых.

При видимости менее 5 кабельтовых на акватории морского порта запрещается:

движение судов с ядерными энергетическими установками (далее - ЯЭУ) и судов атомного технологического обслуживания (далее - АТО);

движение нефтеналивных судов;

швартовка к нефтеналивным судам;

движение пассажирских судов.".

6. Пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Для судов, следующих в морской порт с моря и следующих из морского порта, место приема и высадки лоцманов находится на пересечении створа Верхненовоселенского и траверза морского нефтяного причала в точке с координатами 69°25'30" северной широты и 86°07'36" восточной долготы.".

7. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

"35. От обязательной лоцманской проводки судов на акватории морского порта освобождаются:

суда внутреннего плавания, следующие с верховьев реки Енисей до параллели 71°52' северной широты и обратно;

суда портового флота;

маломерные, спортивные парусные и прогулочные суда;

гидрографические и лоцмейстерские суда;

суда, следующие под проводкой ледокола;

ледоколы в период ледокольной проводки.".

8. Пункт 41 изложить в следующей редакции:

"41. Стоянка судов у причалов морского порта разрешается в один корпус. При суммарной ширине корпусов двух судов не более 25 метров стоянка судов у причалов морского порта разрешается в два корпуса. Погрузочно-разгрузочные работы у причалов морского порта разрешается вести в два корпуса.".

9. Пункт 42 изложить в следующей редакции:

"42. При увеличении скорости ветра северо-западных направлений и ветра юго-западных направлений свыше 20 метров в секунду суда, стоящие у причалов морского порта, незамедлительно отходят от причалов на якорные стоянки по требованию капитана морского порта.".

10. Пункт 47 изложить в следующей редакции:

"47. Стоянка судов с ЯЭУ допускается у морского причала № 8.".

11. Пункт 51 изложить в следующей редакции:

"51. Швартовка судов к причалам в морском порту допускается только левым бортом (против течения реки Енисей), за исключением судов, которые конструктивно могут двигаться кормой вперед без снижения маневренных характеристик.

Швартовка к причалам несамоходных судов разрешается любым бортом (против течения реки Енисей и реки Дудинка).".

12. Приложение № 6 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Обязательным постановлениям

(пункт 15)

СВЕДЕНИЯ

о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту
Дедвейт судна (тонны) Минимальное количество буксиров и их мощность (не менее) в киловаттах

швартовка от швартовка

морские причалы № 1 - 8

от 500 до 5000 1 x 4001 x 400

от 5001 до 28000 1 x 2000

и дополнительный буксир по согласованию с капитаном судна 1 x 2000

и дополнительный буксир по согласованию с капитаном судна

от 28001 до 45000 1 x 2000,

1 x 800

и 1 x 4001 x 2000

и 1 x 800

".