

## Статья 21

### Вступление в силу

1. Настоящее Соглашение вступает в силу через 30 дней с даты последнего письменного уведомления о выполнении Договаривающимися Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.
2. С даты вступления в силу настоящего Соглашения прекращает действие в отношениях между Российской Федерацией и Союзной Республикой Югославией Соглашение о воздушном сообщении между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Союзным Исполнительным Вечем Скупщины Социалистической Федеративной Республики Югославии, подписанное в г. Москве 7 июня 1990 г., а также все приложения и дополнения к нему, имеющие отношения к Российской Федерации и Союзной Республике Югославии.

Совершено в \_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_ 200\_ года, в двух подлинных экземплярах, каждый на русском, сербском и английском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу. В случае возникновения разночтений для целей толкования будет использоваться текст на английском языке.

За Правительство За Союзное Правительство Союзной  
Российской Федерации Республики Югославии

### ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между Правительством  
Российской Федерации и Союзным  
Правительством Союзной Республики  
Югославии о воздушном сообщении

А. Авиапредприятия, назначенные Российской Стороной, имеют право выполнять регулярные международные полеты в обоих направлениях по следующим маршрутам:

Пункты |Промежуточные | Пункты назначения | Пункты за отправления | пункты | | пределами  
----- Пункты в будут пункты в Союзной будут согласованы  
Российской согласованы Республике позднее Федерации позднее Югославии: Белград,  
Тиват, третий пункт  
будет согласован  
позднее

В. Авиапредприятия, назначенные Югославской Стороной, имеют право выполнять регулярные международные полеты в обоих направлениях по следующим маршрутам:

Пункты |Промежуточные | Пункты назначения | Пункты за отправления | пункты | | пределами  
----- Пункты в будут пункты в Российской будут  
согласованы Союзной согласованы Федерации: позднее Республике позднее Москва, Югославии  
Санкт-Петербург,  
Сочи

С. Право назначенного авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между пунктами на территории государства другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах будет являться предметом договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон.

Д. Любой промежуточный пункт(ы) и пункт(ы) за пределами может использоваться назначенными авиапредприятиями любой Договаривающейся Стороны без использования права назначенного

авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между пунктами на территории государства другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах.

Примечание. Промежуточные пункты и пункты за пределами являются предметом договоренности авиационных властей Договаривающихся Сторон.

---