

Статья 1

Определения

1. Используемые в настоящем Соглашении понятия означают следующее:

а) "Конвенция" - Конвенция о международной гражданской авиации, открытая для подписания в г. Чикаго 7 декабря 1944 г., любое Приложение, принятое согласно статье 90 этой Конвенции, любые поправки к Приложению или Конвенции, принятые согласно статьям 90 и 94 Конвенции, поскольку эти Приложения и поправки были приняты обеими Договаривающимися Сторонами;

б) "авиационные власти" - в отношении Российской Федерации - Государственная служба гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации или любое лицо либо организация, уполномоченная осуществлять функции, осуществляемые в настоящее время указанной Службой, и в отношении Союзной Республики Югославии - Федеральное министерство транспорта и телекоммуникаций Союзной Республики Югославии;

в) "назначенное авиапредприятие" - авиапредприятие, которое назначено и уполномочено в соответствии со статьей 3 настоящего Соглашения;

г) "территория" (в отношении государства) - сухопутная территория, внутренние воды, территориальное море и воздушное пространство над ними, находящиеся под суверенитетом этого государства;

д) "воздушное сообщение", "международное воздушное сообщение", "авиапредприятие" и "остановка с некоммерческими целями" имеют значения, указанные в статье 96 Конвенции;

е) "тариф" - цена, взимаемая за перевозку пассажиров, багажа и грузов, а также за агентские и другие дополнительные услуги, и условия, при которых эта цена применяется, за исключением оплаты и условий перевозки почты;

ж) "емкость":

в отношении воздушного судна - коммерческая загрузка этого воздушного судна при эксплуатации договорных линий по установленному маршруту или его части, выраженная количеством пассажирских кресел и весом груза и почты;

в отношении договорной линии - емкость воздушного судна, эксплуатируемого на договорной линии, умноженная на частоту полетов, осуществляемых таким воздушным судном на маршруте или его части за определенный период.

2. Приложение к настоящему Соглашению составляет его неотъемлемую часть.