

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590

Постановление · № 1258 · от 14.09.2024 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 14 СЕНТЯБРЯ 2024 Г. № 1258

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в особенности тарификации воинских и специальных железнодорожных перевозок, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590 "Об оказании услуг по организации и осуществлению воинских и специальных железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 2, ст. 409).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 сентября 2024 г. № 1258

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в особенности тарификации воинских и специальных железнодорожных перевозок

1. Абзац первый пункта 5 изложить в следующей редакции:

"5. Расчет платы за перевозку воинских грузов в железнодорожном подвижном составе федеральных органов исполнительной власти, в интересах которых осуществляются воинские и специальные железнодорожные перевозки, в том числе перевозки подвижных железнодорожных учреждений (банно-прачечные и банно-дезинфекционные поезда, военные санитарные поезда (вагоны), за исключением сформированных из мотор-вагонного подвижного состава, лаборатории, типографии, мастерские и др.), а также перевозки в железнодорожном подвижном составе, принадлежащем перевозчику, осуществляемые в порядке, установленном для перевозки грузов правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утверждаемыми в соответствии со статьей 3 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", осуществляется по действующим тарифам с учетом следующих особенностей:".

2. В пункте 12 слова "воинских санитарных поездах (вагонах)" заменить словами "военных санитарных поездах (вагонах), за исключением сформированных из мотор-вагонного подвижного состава".

3. Дополнить пунктом 20 следующего содержания:

"20. Плата за воинские железнодорожные перевозки в военных санитарных поездах, сформированных из мотор-вагонного подвижного состава, включая переоборудованный мотор-

вагонный подвижной состав, осуществляемые перевозчиком в принадлежащем ему мотор-вагонном подвижном составе, в том числе в специально назначаемых вне регулярного расписания таких поездов, за отчетный календарный месяц () определяется по формуле 10:

, (10)

где:

г - количество рейсов за отчетный календарный месяц т;

, , - ставки действующего тарифа на услуги по использованию инфраструктуры при пробеге собственного (арендованного) мотор-вагонного подвижного состава за фактическое расстояние перевозки L по маршруту следования военного санитарного поезда, сформированного из мотор-вагонного подвижного состава (от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения), в k-м рейсе (рублей);

- количество вагонов в составе военного санитарного поезда, сформированного из мотор-вагонного подвижного состава, в k-м рейсе;

- плата за предоставление в пользование мотор-вагонного подвижного состава за отчетный календарный месяц т, определяемая в соответствии с методикой расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, предусмотренной статьей 8 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", и ставками платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования, установленными Федеральной антимонопольной службой (далее - методика и ставки) (рублей);

- плата за услуги по техническому обслуживанию мотор-вагонного подвижного состава, определяемая в соответствии с методикой и ставками (руб./вагоно-км);

- плата за услуги по текущему ремонту мотор-вагонного подвижного состава, определяемая в соответствии с методикой и ставками (руб./вагоно-км);

- плата за услуги по капитальному ремонту мотор-вагонного подвижного состава, определяемая в соответствии с методикой и ставками (руб./вагоно-км);

- объем вагоно-километровой работы (от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения), выполненной военным санитарным поездом, сформированным из мотор-вагонного подвижного состава, за отчетный календарный месяц т (вагоно-км);

- стоимость услуг по управлению и эксплуатации мотор-вагонного подвижного состава, определяемая в соответствии с методикой и ставками (руб./поездо-час);

- время следования военного санитарного поезда, сформированного из мотор-вагонного подвижного состава, от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения за отчетный календарный месяц т (поездо-часов);

- плата, связанная с компенсацией затрат перевозчика по дополнительно оказанным услугам (выполненным работам), включающих затраты по использованию дополнительного локомотива в рейсе, экипировке топливом генераторов, установленных в мотор-вагонном подвижном составе, работе локомотива по подаче и уборке вагонов пассажирского парка (мотор-вагонного подвижного состава) и маневровой работе с такими вагонами, переоборудованию (разборудованию) мотор-вагонного подвижного состава, за отчетный календарный месяц (рублей). Указанная плата, касающаяся работ (услуг), связанных с перевозкой в мотор-вагонном подвижном составе, не подлежащих государственному тарифному регулированию, определяется перевозчиком на основании расчета стоимости таких работ (услуг) на экономически обоснованном уровне."