

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве второго главного пути колеи 1435 мм на трансграничном участке железной дороги Забайкальск - Маньчжурия

Статья 4

Принципы сотрудничества

Стороны сотрудничают в соответствии со следующими принципами:

строительство второго главного пути колеи 1435 мм не должно изменять прохождение линии российско-китайской государственной границы, повреждать пограничные знаки, наносить ущерб экологической и иной безопасности;

строительство второго главного пути колеи 1435 мм не должно влиять на функционирование железнодорожных путей, используемых в настоящее время для перемещения товаров между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой;

строительство второго главного пути колеи 1435 мм должно проводиться совместно и синхронно. Границей ответственности за строительство второго главного пути колеи 1435 мм является точка стыка на российско-китайской государственной границе.