

Статья 20

Вступление в силу

1. Настоящее Соглашение будет временно применяться со дня его подписания и вступит в силу с даты последнего письменного уведомления о выполнении Договаривающимися Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу настоящего Соглашения.
2. С момента вступления в силу настоящего Соглашения прекращает свое действие в отношениях между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики о воздушном сообщении от 7 декабря 1955 г. со всеми дополнениями.

Совершено в _____ 19__ года в двух экземплярах, каждый на русском и корейском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство
За Правительство
Российской Федерации
Народно-Демократической
Республики

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между Правительством
Российской Федерации и
Правительством Корейской Народно-
Демократической Республики о
воздушном сообщении

ДОГОВОРНЫЕ ЛИНИИ

1. Для воздушных судов корейского назначенного авиапредприятия:

Пхеньян - Москва;

Пхеньян - Хабаровск;

пункты в КНДР - Москва - пункты в странах Восточной Европы;

пункты в КНДР - Москва - пункты в Африке.

2. Для воздушных судов российского назначенного авиапредприятия:

Москва - Пхеньян;

Хабаровск - Пхеньян;

пункты в Российской Федерации - Пхеньян - пункты в третьих странах;

пункты в Европе - пункты в Российской Федерации - Пхеньян.

Примечания:

1. Дополнительные, специальные и чартерные рейсы по договорным линиям могут выполняться назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон по предварительному запросу, который должен быть направлен не позднее 48 часов до вылета воздушного судна.

2. Частота полетов и типы воздушных судов назначенных авиапредприятий должны согласовываться между авиационными властями Договаривающихся Сторон.

3. При выполнении полетов по договорным авиалиниям корейское назначенное авиапредприятие может совершать технические посадки на территории Российской Федерации в аэропортах, открытых для международных полетов.

4. При выполнении полетов по договорным авиалиниям корейское назначенное авиапредприятие будет пользоваться правом "5-й свободы" между гг. Москвой и Берлином, Москвой и Софией и правом "стоп-овера" в г. Москве при полетах в г. Триполи. Российское назначенное авиапредприятие

будет пользоваться правом "5-й свободы" при выполнении полетов через территорию КНДР между г. Пхеньяном и пунктами в третьих странах.
