

Статья 1

1. Упростить признание каждой Стороной одобрений летной годности и испытаний гражданской авиационной техники в части воздействия на окружающую среду, а также квалификационной оценки летных тренажеров другой Стороны.
2. Упростить принятие Сторонами одобрений и надзора за предприятиями по техническому обслуживанию, изменению или модификации воздушных судов, за персоналом по техническому обслуживанию и летным составом, а также за учебно-тренировочными центрами и летной эксплуатацией другой Стороны.
3. Стороны будут сотрудничать с целью поддержания эквивалентного уровня безопасности и качества окружающей среды.
4. Каждая Сторона определяет свои гражданские авиационные власти как органы, ответственные за исполнение настоящего Соглашения.

От Российской Стороны такими органами являются:

Межгосударственный авиационный комитет в лице Авиационного регистра - в области одобрения типовой конструкции, первоначального одобрения летной годности, одобрения гражданской авиационной техники в части защиты окружающей среды и ее испытаний на воздействие на окружающую среду;

Федеральная авиационная служба России - в области одобрения предприятий по техническому обслуживанию, персонала по техническому обслуживанию и летного состава, одобрения летной эксплуатации, квалификационной оценки летных тренажеров, одобрения учебно-тренировочных центров и поддержания летной годности гражданской авиационной техники в эксплуатации.

От Американской Стороны органом, ответственным за исполнение настоящего Соглашения, является Федеральная авиационная администрация Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки.