

Статья 2

1. До открытия пунктов пропуска на таможенной границе, о которых говорится в пункте 1 статьи 1 настоящего Соглашения, каждая из Сторон подготавливает на своей территории соответствующую инфраструктуру, учитывающую перспективы роста потоков транспортных средств, товаров, а также лиц, в том числе проходящих через эти пункты пешком.
2. При проектировании, а также при строительстве объектов автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска предусматривается возможность создания условий для проведения совместного таможенного и иных видов контроля компетентными органами обоих государств на территории одной или другой Стороны.
3. Задания на проектирование и проекты строительства объектов каждого автомобильного и железнодорожного пункта пропуска подлежат взаимному согласованию компетентными органами каждой Стороны.