

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2002 г. № 138

Приказ · № 1 · от 11.01.2011 · Министерство транспорта · Утратил силу

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 11 января 2011 г. N 1

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта

Российской Федерации от 1 ноября 2002 г. N 138

Зарегистрирован Минюстом России 8 февраля 2011 г.

Регистрационный N 19736

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256; N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279; N 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554, 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30; N 18 (ч. I), ст. 2141; N 29, ст. 3625; N 52 (ч. I), ст. 6450)

приказываю:

Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2002 г. N 138 "Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов" (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2002 г., регистрационный N 4029) с учетом изменений, внесенных приказом Минтранса России от 14 апреля 2003 г. N 117 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2003 г., регистрационный N 4445) (далее - Положение), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр И.Е.Левитин

Опубликованы в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2003, N 4, 18. - Прим. ред.

Приложение

И З М Е Н Е Н И Я, вносимые в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2002 г. N 138 "Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов"

1. Пункт 15 Положения изложить в следующей редакции:

"15. При установлении минимального состава экипажей самоходных транспортных судов численный и квалификационный состав экипажей судов обеспечивает:

безопасное несение навигационной и машинной вахт и радиовахты;

проведение безопасных и надежных швартовых операций;

грамотное использование противопожарного оборудования, спасательных средств, поддержание их в рабочем состоянии, а также выполнение расписания по тревогам;

управление закрытиями, обеспечивающими водонепроницаемость, и поддержание их в рабочем состоянии;

поддержание мер пожаробезопасности во всех доступных помещениях;

эксплуатационную и аварийную связь, включая получение навигационной и гидрометеорологической информации;

выполнение надлежащих действий по предотвращению ущерба окружающей среде;

безопасную перевозку пассажиров, багажа и грузов."

2. Главу "Скоростные суда на подводных крыльях" Нормативов минимального состава экипажей самоходных транспортных судов внутреннего плавания, имеющих символ "А" в формуле класса

судна и эксплуатирующихся с совмещением профессий, приложения N 1 к Положению изложить в следующей редакции: |-----| | Скоростные суда на подводных крыльях | |-----|-----|-----|-----|-----| |"Ракета", |Судоводит.-судомехан. | 1 | 2 | - | - | |"Метеор" |Матрос(рулевой)-моторист | 2 | 2 | - | - | | |Матрос (рулевой) | - | 2 | - | - | |-----|-----|-----|-----|-----|

3. Приложение N 4 к Положению изложить в следующей редакции: "Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания, имеющих символ "А" в

формуле класса судна и занятых в прибрежном плавании

Таблица А |-----|-----|-----| | Группы судов | Профессиональный |
Минимальная численность | | состав | состава экипажей судов | | | (чел.) при режиме работы | | |---
-----|-----| | | трехсменная |двухсменная| |-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 |
3 | 4 | |-----|-----|-----|-----| |Сухогрузные суда | |-----|-----|-----|-----|
-----|-----| |Грузоподъемностью |Капитан |1 |1 | |до 5500 т |-----|-----|-----|
|включительно |Старший помощник |1 |1 | | |капитана | | | |-----|-----|-----| |
|Вахтенный помощник |1 | - | | |капитана | | | |-----|-----|-----| | |Судомеханик |1 |1 | | |
-----|-----|-----| | |Рулевой-моторист |3 |2 | | |-----|-----|-----| | |Повар |1
|1 | |-----|-----|-----|-----| |Всего |8(7) |6(5) | |-----|-----|
--|-----| |Грузоподъемностью |Капитан |1 |1 | |более 5500 т |-----|-----|-----| |
|Старший помощник |1 |1 | | |капитана | | | |-----|-----|-----| | |Вахтенный помощник |1
| - | | |капитана | | | |-----|-----|-----| | |Судомеханик |1 |1 | | |-----|-----|
-----| | |Рулевой-моторист |4 |3 | | |-----|-----|-----| | |Повар |1 |1 | |-----|
-----|-----|-----| |Всего |9(8) |7(6) | |-----|-----|-----|
|Нефтеналивные суда (танкеры) | |-----|-----|-----|-----| |Грузоподъемностью
|Капитан |1 |1 | |до 5500 т |-----|-----|-----| |включительно |Старший помощник |1 |1 | |
|капитана | | | |-----|-----|-----| | |Вахтенный помощник |1 | - | | |капитана | | | |-----
-----|-----|-----| | |Судомеханик |1 |1 | | |-----|-----|-----| | |Рулевой-моторист
|3 |2 | | |-----|-----|-----| | |Повар |1 |1 | |-----|-----|-----|
|Всего |8(7) |6(5) | |-----|-----|-----|-----| |Грузоподъемностью |Капитан |1 |1 |
|более 5500 т |-----|-----|-----| | |Старший помощник |1 |1 | | |капитана | | | |-----
---|-----|-----| | |Вахтенный помощник |1 | - | | |капитана | | | |-----|-----|-----| |
|Судомеханик |1 |1 | | |-----|-----|-----| | |Рулевой-моторист |4 |3 | | |-----|
-----|-----| | |Повар |1 |1 | |-----|-----|-----|-----| |Всего |9(8) |7(6) | |-----
-----|-----|-----|-----| |Буксировщики, толкачи | |-----|-----|-----|-----|
---| |Мощность 751 кВт |Капитан |1 |1 | |и более |-----|-----|-----| | |Старший помощник
|1 |1 | | |капитана | | | |-----|-----|-----| | |Вахтенный помощник |1 | - | | |капитана | | |
|-----|-----|-----| | |Судомеханик |1 |1 | | |-----|-----|-----| | |Рулевой-
моторист |3 |3 | | |-----|-----|-----| | |Повар |1 |1 | |-----|-----|-----|
-----| |Всего |8(7) |7(6) | |-----|-----|-----|

При исполнении членом рядового состава экипажа обязанностей судового повара (при условии наличия легитимного свидетельства судового повара, выданного капитаном порта) повар в минимальный состав не включается.

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания, имеющих

символ "А" в формуле класса судна и занятых в прибрежном плавании с совмещением профессий

Таблица Б |-----|-----|-----| | Группы судов | Профессиональный

----- ----- -----		Судоводитель 2 1		----- ----- -----	
Судомеханик 3 2		----- ----- -----		Рядовой состав 4 4	
----- ----- -----		Повар 1 1		----- ----- -----	
----- ----- -----		Нефтеналивные суда (танкеры)		----- ----- -----	
----- ----- -----		Грузоподъемностью Капитан 1 1 до 5500 т		----- ----- -----	
включительно Судоводитель 2 1		----- ----- -----		Судомеханик 3 2	
----- ----- -----		Рядовой состав 3 3		----- ----- -----	
----- ----- -----		Повар 1 1		----- ----- -----	
----- ----- -----		Всего 10(9) 8(7)		----- ----- -----	
----- ----- -----		Грузоподъемностью Капитан 1 1 свыше 5500 т		----- ----- -----	
Судоводитель 2 1		----- ----- -----		Судомеханик 3 2	
----- ----- -----		Рядовой состав 4 4		----- ----- -----	
----- ----- -----		Повар 1 1		----- ----- -----	
----- ----- -----		Всего 11 (10) 9(8)		----- ----- -----	
Буксировщики, толкачи		----- ----- -----		Мощность 751 кВт Капитан 1 1 и более	
----- ----- -----		Судоводитель 2 1		----- ----- -----	
Судомеханик 3 2		----- ----- -----		Рядовой состав 3 3	
----- ----- -----		Повар 1 1		----- ----- -----	
----- ----- -----		Всего 10(9) 8(7)		----- ----- -----	

При исполнении членом рядового состава экипажа обязанностей судового повара (при условии наличия легитимного свидетельства судового повара, выданного капитаном порта) повар в минимальный состав не включается."

4. Таблицу пункта 9 приложения N 5 к Положению после слова "Боцман" дополнить словами: "Матрос(рулевой)-моторист".

5. Таблицу приложения N 6 к Положению:

- 1) после строки "Капитан Master" дополнить строкой "Капитан-механик Master-engineer";
- 2) строку "Матросы Dask Relings" заменить строкой "Матросы Deck Ratings";
- 3) после строки "Матросы Deck Ratings" дополнить строкой "Матросы-мотористы Deck rating-engineers".