

О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025

Приказ · № 659 · от 31.10.2024 · Министерство внутренних дел · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 80701
от 23 декабря 2024 г.

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

31 октября 2024 г. № 659

О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", пунктом 1 и подпунктом 3 пункта 20 Положения о Министерстве внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2016 г. № 699, и абзацем вторым пункта 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101, -

ПРИКАЗЫВАЮ:

Внести изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025 1, согласно прилагаемому Перечню.

1 Зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2021 г., регистрационный № 66709, с изменениями, внесенными приказом МВД России от 25 мая 2023 г. № 324 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2023 г., регистрационный № 74050).

Министр
генерал полиции
Российской Федерации В. Колокольников

Приложение
к приказу МВД России
от 31 октября 2024 г. № 659

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 13 декабря 2021 г. № 1025

1. В пунктах 1 и 5 слово "факта" заменить словами "и более фактов".

2. Пункт 2 после слова "Пять" дополнить словами "и более".

3. Пункт 3 после цифры "5" дополнить словами "и более".

4. Пункт 4 после цифры "10" дополнить словами "и более".

5. Дополнить пунктами 6 - 12 следующего содержания:

"6. Три и более фактов внесения техническим экспертом в графе диагностической карты "Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер)" 1 сведений о марках и (или) моделях, и (или) серийных номерах тахографов, установленных на транспортных средствах в день проведения технического осмотра, не соответствующих сведениям о каждом экземпляре тахографа, программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства 2, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими и владельцами транспортных средств, учет которых в соответствующих перечнях осуществляет федеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта" 3, в течение трех календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

7. Три и более фактов внесения техническим экспертом в Единую автоматизированную информационную систему технического осмотра 4 фотографических изображений, имеющих признаки редактирования, в течение двух календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

8. Три и более фактов внесения в разные дни в ЕАИСТО фотографических изображений, содержащих элементы несоответствия времени года и (или) времени суток дате и (или) времени проведения технического осмотра, в течение двух календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

9. Три и более фактов внесения в ЕАИСТО фотографических изображений, содержащих отображение элементов окружающей природной среды на транспортном средстве, предоставленном для прохождения технического осмотра, находящемся в закрытом помещении пункта технического осмотра, в течение двух календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

10. Три и более фактов внесения в ЕАИСТО информации о подписании разными техническими экспертами одного оператора технического осмотра диагностических карт при наличии на фотографическом изображении одного и того же технического эксперта, в течение двух календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

11. Три и более фактов внесения в ЕАИСТО сведений и (или) фотографических изображений, предусмотренных пунктами 2, 6 - 10 настоящего Перечня, в течение трех календарных месяцев со дня выявления первого из указанных фактов.

12. Увеличение на 5 и более процентов количества нарушений (но не менее чем на три нарушения) в области безопасности дорожного движения, связанных с выездом на один и тот же железнодорожный переезд при закрытом или закрываемом шлагбауме, запрещающем сигнале светофора либо когда к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина), допущенных водителями транспортных средств, в течение двух календарных месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года."

6. Пункт 6 дополнить сносками "1", "2" и "3" следующего содержания:

" 1 Приложение к Правилам организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 данный акт действует до 1 марта 2027 г. Приложение № 3 к Правилам проведения технического

осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 данный акт действует до 1 марта 2027 г."

2 Далее - "блок СКЗИ тахографа".

3 Пункт 6 правил использования тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61118, с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 3 февраля 2022 г. № 27 (зарегистрирован Минюстом России 18 марта 2022 г., регистрационный № 67795), от 1 сентября 2022 г. № 343 (зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2022 г., регистрационный № 70300). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 данный акт действует до 1 сентября 2026 года."

7. Пункт 7 дополнить сноской "4" следующего содержания:

" 4 Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июля 2020 г. № 1134 "Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании". Далее - "ЕАИСТО".