

Статья 33

Острота зрения вдаль определяется монокулярно и бинокулярно. При этом у освидетельствуемых по графам I-V острота зрения учитывается без коррекции, а у освидетельствуемых по графам VI-VII - с коррекцией. В сомнительных случаях острота зрения исследуется с помощью контрольных методов. Для рядов таблицы Головина-Сивцева, соответствующих остроте зрения от 0,7 до 1,0, при ошибке не более чем в одном знаке на один ряд острота зрения считается полной. В отдельных случаях летный состав, летающий на всех типах бомбардировщиков, транспортных самолетов и вертолетов, кроме корабельного базирования, при понижении остроты зрения вследствие аномалий рефракции может допускаться к полетам в корригирующих очках или контактных линзах (в случае хорошей переносимости, при отсутствии диплопии, раздражения глаз, после освидетельствования в 7 ЦВКАГ) при остроте зрения с коррекцией не ниже 1,0 на каждый глаз по пункту "б" данной статьи. При этом сила сферического корригирующего стекла у летчиков и штурманов должна быть не более +2,0 дптр, а цилиндрического - не более +-1,0 дптр. Другие члены летных экипажей могут допускаться в корригирующих очках силой не более +-3,0 дптр или в контактных линзах при остроте зрения не ниже 0,7 бинокулярно. Военнослужащие, участвующие в выполнении полетных заданий на борту воздушного судна, а также руководители полетов допускаются к выполнению служебных обязанностей в корригирующих очках с любыми стеклами, в том числе и с комбинированными, а также контактными линзами. Лица, пользующиеся контактными линзами, должны иметь обычные очки, острота зрения в которых обеспечивает выполнение служебных обязанностей. Коррекция астигматизма любого вида должна быть проведена цилиндрическими или комбинированными стеклами полностью по всем меридианам. При этом корригированная бинокулярная острота зрения у данной категории освидетельствуемых должна быть не ниже 0,8.