

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

Постановление · № 1485 · от 25.12.2014 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 25 ДЕКАБРЯ 2014 Г. № 1485

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1168 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 7171).
2. Установить, что в 2014 году субсидии, предусмотренные Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1168 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе", авиаперевозчикам, осуществившим в период с 1 октября 2014 г. по 31 декабря 2014 г. воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам, которые по состоянию на 31 сентября 2014 г. включены в перечень субсидируемых маршрутов и в отношении которых по итогам осуществления в течение 9 месяцев 2014 г. воздушных перевозок среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота превышает его предельное значение, предусмотренное приложением № 1 к указанным Правилам, либо объем воздушных перевозок по маршруту (в обоих направлениях) превысил 6 тыс. пассажиров, предоставляются при условии подтверждения субъектом Российской Федерации, расположенным на территории Приволжского федерального округа, обеспечения предоставления субсидии авиаперевозчику на воздушные перевозки из бюджета субъекта Российской Федерации в размере не менее 60 процентов размера, предусмотренного приложением № 3 к указанным Правилам, и независимо от наличия маршрута в перечне субсидируемых маршрутов на дату представления таким перевозчиком документов в соответствии с пунктом 16 указанных Правил.

Председатель Правительства

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 декабря 2014 г. № 1485

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

1. В абзаце пятом пункта 2:

- а) слова "по перечню" заменить словами "в зависимости от";
- б) слова "согласно приложению" заменить словами "согласно приложениям № 1 и 2".

2. Пункты 4 - 7 изложить в следующей редакции:

"4. Субъекты Российской Федерации, расположенные на территории Приволжского федерального округа, вправе принимать в установленном порядке нормативные правовые акты о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчику на воздушные перевозки, осуществляемые с их территории:

- а) по маршрутам воздушных перевозок из числа маршрутов, включенных в перечень, предусмотренный приложением № 1 к настоящим Правилам;
- б) по маршрутам воздушных перевозок, не включенным в перечень, предусмотренный приложением № 1 к настоящим Правилам, при условии, что по каждому такому маршруту объем воздушных перевозок в 2012 году не превысил 8 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) и размер указанной субсидии составляет не менее 40 процентов размера субсидии согласно приложению № 3.

5. На основании предоставляемой субъектами Российской Федерации до 20 декабря года, предшествующего году осуществления перевозок, информации о принятии нормативных правовых актов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, актом Федерального агентства воздушного транспорта ежегодно утверждается перечень субсидируемых маршрутов.

Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт) до 21 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок.

6. В случае если субъектами Российской Федерации информация о принятии нормативных правовых актов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, предоставлена позже 20 декабря года, предшествующего году осуществления перевозок, Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 рабочих дней со дня получения такой информации вносит изменение в утвержденный перечень субсидируемых маршрутов и размещает уточненный перечень субсидируемых маршрутов на официальном сайте.

7. Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году уточняется Федеральным агентством воздушного транспорта:

- а) в случае, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил;
- б) в случае исключения маршрутов, для которых по итогам осуществления перевозок в течение 9 месяцев текущего года:

объем воздушных перевозок (в обоих направлениях) превысил 10 тыс. пассажиров;
среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота превысило его предельное значение, предусмотренное приложением № 1 к настоящим Правилам - для субсидируемых маршрутов из числа маршрутов, предусмотренных этим

приложением, или приложением № 4 - для иных субсидируемых маршрутов."

3. Дополнить пунктом 7 1 следующего содержания:

"7 1 . Маршрут, предусмотренный абзацем третьим подпункта "б" пункта 7 настоящих Правил, не подлежит исключению из перечня субсидируемых маршрутов при условии подтверждения субъектом Российской Федерации, расположенным на территории Приволжского федерального округа, обеспечения предоставления субсидии авиаперевозчику на воздушные перевозки из бюджета субъекта Российской Федерации в размере не менее 60 процентов размера, предусмотренного приложением № 3 к настоящим Правилам."

4. Пункт 8:

а) после слов "в конкурсном отборе" дополнить словами "в отношении субсидируемых маршрутов, включенных в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил,";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Для участия в конкурсном отборе в отношении субсидируемых маршрутов, включенных в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, авиаперевозчик представляет в течение 3 рабочих дней после дня размещения уточненного перечня субсидируемых маршрутов на официальном сайте заявление о готовности осуществлять и (или) обеспечивать воздушные перевозки по таким маршрутам с привлечением по договору иных авиаперевозчиков."

5. В пункте 9 после слов "в Приволжском федеральном округе" дополнить словами "и Министерства транспорта Российской Федерации".

6. В пункте 10 слова "определяет до 25 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок," заменить словами ", представленных в соответствии с абзацем первым пункта 8 настоящих Правил, до 25 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок, а для заявлений, представленных в соответствии с абзацем третьим пункта 8 настоящих Правил, - в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления определяет".

7. Пункт 13 дополнить подпунктом "д" следующего содержания:

"д) порядок проведения Федеральным агентством воздушного транспорта ежеквартального анализа эффективности выполнения воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам."

8. Пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества выполненных за месяц рейсов в одном направлении по субсидируемым маршрутам и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, предусмотренного:

а) приложением № 1 к настоящим Правилам - для субсидируемых маршрутов из числа маршрутов, предусмотренных этим приложением;

б) приложением № 3 к настоящим Правилам - для иных субсидируемых маршрутов."

9. Пункт 23 дополнить абзацем следующего содержания:

"Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил."

10. В нумерационном заголовке приложения к указанным Правилам слова "Приложение к Правилам" заменить словами "Приложение № 1 к Правилам."

11. Дополнить приложениями № 2 - 4 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

РАЗМЕР

специального тарифа на перевозку 1 пассажира (в 1 направлении) в салоне экономического класса

воздушного судна

(рублей)

Протяженность маршрута (в 1 направлении)

менее 200 км

201 - 300 км

301 - 400 км

401 - 500 км

501 - 600 км

601 - 700 км

701 - 800 км

801 - 900 км

901 - 1000 км

1001 и более км

2016

2336

2975

3615

4254

4893

5533

6172

6812

7771

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

РАЗМЕР

субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении в зависимости от количества пассажирских мест в воздушном судне и протяженности маршрута

(рублей)

Количество

пассажирских мест в воздушном судне (единиц)

Протяженность маршрута (в 1 направлении)

менее 200 км

201 - 300 км

301 - 400 км

401 - 500 км

501 - 600 км

601 - 700 км

701 - 800 км

801 - 900 км

901 - 1000 км
1001 и более км

4 - 20
29773
37216
52103
66989
81876
96762
111648
126535
141421
163751

21 - 40
42002
48321
60959
73597
89952
106307
122662
139017
155371
179904

41 - 50
73721
82858
101133
119409
137684
155959
174234
192510
210785
229060

51 - 83
92776
102032
120542
139053
157564
176074
194585
213096
231606
250117

84 - 103
104280
113643
132367
151091
169816
188540
207265
225989
244713
263438

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота

(рублей/пасс. - км)

Количество

пассажирских мест в воздушном судне (единиц)

Протяженность маршрута (в 1 направлении)

менее 200 км
201 - 300 км
301 - 400 км
401 - 500 км
501 - 600 км
601 - 700 км
701 - 800 км
801 - 900 км
901 - 1000 км
1001 - 1100 км

4 - 20
33,3
33,3
33,2
33,2
33,1
33
33
32,9
32,6
32,2
21 - 40

17,6

17

16,2

15,2

14,7

14,2

13,9

13,7

13,4

13,3

41 - 50

20,6

18,6

16,1

14,9

14

13,4

13

12,7

12,4

12,2

51 - 83

18

15,9

13,4

12

11,1

10,5

10,1

9,7

9,5

9,3

84 - 103

15,7

13,7

11,4

10,1

9,3

8,7

8,3

8

7,7

7,5".
