

О порядке захода и пребывания иностранных кабельных судов в территориальном море Российской Федерации для производства аварийно-восстановительных работ на подводных кабельных линиях связи

Инструкция · № 6/н · от 21.02.1998 · совместный документ · Действует без изменений

И Н С Т Р У К Ц И Я

Государственного комитета Российской Федерации

по связи и информатизации

от 26 февраля 1998 г.,

Федеральной пограничной службой Российской Федерации

от 21 февраля 1998 г.

Согласована: с Министерством иностранных дел Российской

Федерации, с Министерством обороны Российской Федерации,

с Государственным таможенным комитетом Российской Федерации,

с Федеральной службой безопасности Российской Федерации

О порядке захода и пребывания иностранных

кабельных судов в территориальном море Российской Федерации для производства аварийно-восстановительных работ на подводных кабельных линиях связи

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

13 апреля 1998 г. Регистрационный N 1509

Настоящая Инструкция разработана в соответствии с распоряжением Правительства Российской

Федерации от 28 августа 1997 г. N 1250-р и регламентирует порядок захода и пребывания

и иностранных кабельных судов в территориальном море Российской Федерации и обязанности

министерств и ведомств в процессе производства аварийно-восстановительных работ на подводных кабельных линиях связи.

1. Порядок захода и пребывания иностранных кабельных судов в территориальном море Российской Федерации для производства аварийно-восстановительных работ на подводных кабельных линиях связи:

1.1. При возникновении необходимости производства аварийно-восстановительных работ на подводной кабельной линии связи, находящейся в территориальном море Российской Федерации, государство флага кабельного судна направляет в МИД России ноту с запросом на право его захода и производства таких работ в территориальном море Российской Федерации.

В такой ноте указываются следующие сведения:

причина захода;

тип, название кабельного судна;

радиопозывные;

его государственная принадлежность;

фамилия капитана;

численность экипажа;

точка (координаты) повреждения кабельной линии;

длина, ширина и осадка кабельного судна;

предполагаемое место и время пересечения Государственной границы Российской Федерации.

1.2. Пограничный и таможенный контроль кабельных судов осуществляется в соответствии с Законом Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации" и таможенным законодательством Российской Федерации соответственно.

1.3. На дистанции 12 миль от внешней границы территориального моря Российской Федерации

- кабельное судно открывает вахту на радиостанции на частоте 156,8 МГц (16 канал), поднимает флажные позывные в светлое время суток, а в темное время суток сообщает свое название и позывной радиостанции дежурной службе органов ФПС России и администрации ближайшего порта.
- 1.4. Работы по ремонту кабеля должны проводиться только в коридоре, ограниченном двумя милями с каждой стороны трассы кабельной линии.
- 1.5. Капитан судна оповещает дежурную службу органов ФПС России и администрацию ближайшего порта за 4 часа до предполагаемого времени пересечения Государственной границы.
- 1.6. Ежедневно капитан сообщает местонахождение своего судна. В случае изменения района работ донесение дается немедленно.
- 1.7. По первому требованию командования пограничного корабля представляются сертификаты судна и паспорта членов экипажа.
- 1.8. Капитан судна передает в распоряжение органов ФПС России любые предметы, выловленные в море при производстве аварийно-восстановительных работ и не относящиеся к ремонту кабеля, сохраняя их в том виде, в каком они были найдены.
- 1.9. При повреждении кабельной линии связи на расстоянии от береговой черты до 10 м изобаты капитан судна обеспечивает перегрузку кабеля, оборудования для сращивания, других материалов и пересадку десяти специалистов для ремонта кабеля на российское судно в ближайшем порту.
- 1.10. В силу чрезвычайных обстоятельств (аварии, стихийного бедствия или сильного шторма, угрожающего плаванию судна, необходимости оказания срочной медицинской помощи) кабельное судно осуществляет вынужденный заход в ближайший порт по согласованию с органами ФПС России и администрацией порта.
- 1.11. Капитан судна обеспечивает допуск специалиста территориального центра междугородных связей и телевидения на судно для контроля за ходом работ и взаимодействия с органами ФПС России и таможенными органами Российской Федерации.
2. При организации проведения аварийно-восстановительных работ на кабельных линиях связи министерства и ведомства Российской Федерации выполняют следующие обязанности:
- 2.1. Госкомсвязи России.
- 2.1.1. При повреждении кабельной линии связи информирует МИД России, Минобороны России, ГТК России, ФПС России и ФСБ России о координатах точки повреждения кабеля и целесообразности захода иностранного кабельного судна в территориальное море Российской Федерации.
- 2.1.2. Координирует все вопросы в компетенции Госкомсвязи России, связанные с ремонтом подводной кабельной линии связи. Направляет на кабельное судно специалиста территориального центра междугородных связей и телевидения для контроля за ходом работ.
- 2.1.3. При повреждении кабельной линии связи на расстоянии от береговой черты до 10 м изобаты силами и средствами эксплуатационных организаций совместно с капитаном иностранного кабельного судна обеспечивает перегрузку кабеля, оборудование для сращивания, других материалов и пересадку до десяти специалистов для ремонта кабеля с иностранного на российское судно в ближайшем порту.
- 2.1.4. Через соответствующие комитеты по обслуживанию подводных кабельных линий связи доводит до владельцев судов порядок захода и пребывания иностранных кабельных судов в территориальном море Российской Федерации, определенный настоящей Инструкцией.
- 2.1.5. Ответственным представителем от Госкомсвязи России в г. Москве назначаются: в рабочее время - начальник службы организации технической эксплуатации Главного центра управления междугородными связями и телевидением - телефон 215-33-38, круглосуточно - ответственный дежурный по Госкомсвязи России - телефон 292-71-00 и старший оперативный диспетчер Главного центра управления междугородными связями и телевидением - телефон 215-77-83.
- 2.2. МИД России.
- 2.2.1. При получении ноты от государства флага кабельного судна с запросом о предоставлении

такому судну права захода и производства аварийно-восстановительных работ на подводной кабельной линии связи, находящейся в пределах территориального моря Российской Федерации, информирует о получении такого запроса Минобороны России, ФПС России и ФСБ России. После рассмотрения вышеуказанными министерствами и ведомствами вопроса о целесообразности допуска иностранного кабельного судна для производства работ в территориальном море Российской Федерации сообщает по дипломатическим каналам о принятом решении государству флага кабельного судна.

2.3. Минобороны России.

2.3.1. Получив от МИД России копию ноты о допуске иностранного кабельного судна с целью проведения аварийно-восстановительных работ на подводной кабельной линии связи в территориальном море Российской Федерации, в срок не более трех суток сообщает в МИД России о своем согласии или несогласии допустить кабельное судно и в случае положительного решения дает указание командованию соответствующего флота о планируемых работах.

2.4. ФПС России.

2.4.1. Получив копию ноты от МИД России о допуске иностранного кабельного судна с целью проведения аварийно-восстановительных работ на подводной кабельной линии связи, в срок не более двух суток сообщает в МИД России о своем согласии или несогласии допустить кабельное судно и в случае положительного решения дает указание командованию соответствующего органа ФПС России по обеспечению работ на указанной линии связи в компетенции ФПС России.

2.5. ФСБ России.

2.5.1. Получив копию ноты от МИД России о допуске иностранного кабельного судна с целью проведения аварийно-восстановительных работ на подводной кабельной линии связи в территориальном море Российской Федерации, в срок не более двух суток сообщает в МИД России о своем согласии или несогласии допустить кабельное судно.