

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета кредитным организациям в целях возмещения недополученных доходов по кредитам или иным инструментам финансирования, аналогичным кредиту по экономической сути, выдаваемым в рамках поддержки приобретения торговых судов для развития внешнеторговой деятельности

Постановление · № 1628 · от 02.10.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 2 ОКТЯБРЯ 2023 Г. № 1628

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета кредитным организациям в целях возмещения недополученных доходов по кредитам или иным инструментам финансирования, аналогичным кредиту по экономической сути, выдаваемым в рамках поддержки приобретения торговых судов для развития внешнеторговой деятельности

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета кредитным организациям в целях возмещения недополученных доходов по кредитам или иным инструментам финансирования, аналогичным кредиту по экономической сути, выдаваемым в рамках поддержки приобретения торговых судов для развития внешнеторговой деятельности.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 октября 2023 г. № 1628

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета кредитным организациям в целях возмещения недополученных доходов по кредитам или иным инструментам финансирования, аналогичным кредиту по экономической сути, выдаваемым в рамках поддержки приобретения торговых судов для развития внешнеторговой деятельности

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета кредитным организациям в целях возмещения недополученных доходов по кредитам или иным инструментам финансирования, аналогичным кредиту по экономической сути, выдаваемым в рамках поддержки приобретения торговых судов для развития внешнеторговой деятельности (далее соответственно - кредит или иной инструмент финансирования, субсидия).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

"торговое судно" - самоходное плавучее сооружение для перевозки различных грузов (товаров), не относящееся к пассажирскому судну;

"договор" - кредитный договор, договор синдицированного кредитования, договор займа, договор о предоставлении финансирования с применением аккредитива, договор финансирования под уступку денежного требования (договор факторинга), договор финансового и (или) операционного лизинга; "заемщик" - российская организация, которой кредитной организацией предоставлен кредит или иной инструмент финансирования на основании договора, соответствующая требованиям, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

"кредитная организация" - российское юридическое лицо, которое на основании специального разрешения (лицензии) Центрального банка Российской Федерации или федерального закона имеет право осуществлять банковские операции, предусмотренные Федеральным законом "О банках и банковской деятельности", осуществляющее предоставление кредитов и иных инструментов финансирования и соответствующее требованиям, установленным пунктом 10 настоящих Правил;

"льготная процентная ставка" - процентная ставка по кредиту или комиссия за финансирование по иному инструменту финансирования, установленная договором с учетом предоставления субсидии;

"проект" - деятельность по организации морских грузовых перевозок, сопряженных с пересечением государственной границы Российской Федерации, в целях содействия экспорту товаров из Российской Федерации и их импорту в Российскую Федерацию, реализуемая заемщиком или уполномоченным лицом с использованием торговых судов, приобретенных на праве собственности (в том числе приобретенных путем заключения судостроительного контракта, включающего проектирование, строительство, подготовку производства, а также испытание и сдачу торгового судна заказчику), а также с использованием механизма лизинга в целях их использования для обеспечения перевозки грузов из Российской Федерации в рамках экспортных операций и в Российскую Федерацию в рамках импортных операций без импорта торговых судов в Российскую Федерацию и регистрации их в одном из реестров судов Российской Федерации;

"уполномоченное лицо" - организация, уполномоченная в установленном законодательством Российской Федерации или законодательством иностранного государства порядке действовать в интересах заемщика, привлеченная им для реализации проекта.

3. Субсидия предоставляется кредитной организации при условии, что:

а) заемщик соответствует следующим требованиям:

заемщик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к заемщику другого юридического лица), ликвидации, в отношении заемщика не введена процедура банкротства, деятельность заемщика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

заемщик не включен в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в составляемые в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечни организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

заемщик в договоре обязался представлять информацию об уполномоченном лице, о приобретаемом им во владение и (или) в пользование или в собственность торговом судне за счет средств, источником которых является полученный заемщиком кредит или иной инструмент финансирования, а также представлять копии соответствующих правоустанавливающих документов;

б) кредит или иной инструмент финансирования предоставлен для осуществления заемщиком или уполномоченным лицом следующих расходов:

расходы на реализацию проектов;

расходы на уплату налогов и иных обязательных платежей, подлежащих единовременной уплате на территории иностранного государства в связи с приобретением в собственность торгового судна, включая уплату регистрационных, портовых и брокерских сборов, а также прочие расходы,

непосредственно связанные с приобретением права собственности;

расходы на предоставление кредитов или осуществление инвестиций в целях доведения средств до уполномоченного лица на цели финансирования расходов, указанных в абзацах втором и третьем настоящего подпункта;

расходы на уплату части страховой премии по договорам страхования экспортных или импортных кредитов, заключаемым кредитной организацией и организацией, осуществляющей деятельность по страхованию экспортных кредитов и инвестиций и по страхованию импортных кредитов от предпринимательских и (или) политических рисков в соответствии с Федеральным законом "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" ;

в) льготная процентная ставка предоставляется со дня первого транша до истечения срока действия договора, но не более чем на 7 лет. На основании решения Правительства Российской Федерации могут быть установлены иные сроки предоставления льготной процентной ставки по отдельным проектам;

г) не допускается использование кредита или иного инструмента финансирования в целях приобретения торговых судов у аффилированных с заемщиком лиц.

4. Субсидии предоставляются Министерством транспорта Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил (далее - лимиты бюджетных обязательств).

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

5. Проверка соответствия требованиям, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил, проверка документов, представляемых заемщиком по договору, и определение возможности предоставления кредита или иного инструмента финансирования по договору выполняются кредитной организацией самостоятельно в соответствии с правилами и процедурами, принятыми кредитной организацией.

6. Субсидии предоставляются для компенсации недополученных доходов кредитных организаций, возникающих при предоставлении ими льготной процентной ставки, определяемых исходя из разницы между коммерческой ставкой и льготной процентной ставкой, установленной в размере 4,5 процента годовых, при условии, что указанная разница не превышает 9 процентных пунктов. Для целей настоящих Правил коммерческая ставка признается равной ключевой ставке, установленной Центральным банком Российской Федерации, увеличенной на 3 процентных пункта.

При этом фактический размер предоставляемой субсидии определяется в соглашении о предоставлении субсидии, заключаемом Министерством транспорта Российской Федерации с кредитной организацией в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее соответственно - система "Электронный бюджет", соглашение), с учетом величины действующей в отчетном периоде ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации.

В случае если в отчетном периоде ключевая ставка, установленная Центральным банком Российской Федерации, превышает 10,5 процентных пункта, заключившая соглашение кредитная организация имеет право повысить размер льготной процентной ставки для заемщика на величину указанного превышения исключительно на срок, в течение которого сохраняется такое превышение.

Фактический размер субсидии, предоставляемой в текущем финансовом году в отношении реализации одного проекта, не может превышать 15 процентов величины лимитов бюджетных обязательств текущего финансового года.

7. Размер перечисляемой ежемесячно субсидии определяется как произведение суммы среднедневного остатка ссудной задолженности заемщика по кредитам или иным инструментам финансирования и разницы между коммерческой ставкой и льготной процентной ставкой по каждому кредиту или иному инструменту финансирования, деленное на количество дней в текущем финансовом году и умноженное на количество дней в отчетном месяце. Среднедневной остаток ссудной задолженности заемщика по кредиту или иному инструменту финансирования за отчетный месяц (СДО) определяется по следующей формуле:

,

где:

O_i - остаток ссудной задолженности (или приравненной к ней задолженности) заемщика по кредиту или иному инструменту финансирования на конец i -го дня в отчетном месяце;

n - количество дней в отчетном месяце.

8. Размер субсидии рассчитывается в российских рублях. В случае если договором предусматривается предоставление кредита или иного инструмента финансирования в иностранной валюте, размер субсидии рассчитывается в российских рублях исходя из курса российского рубля к этой иностранной валюте, установленного Центральным банком Российской Федерации на дату начисления процентов по договору.

9. Соглашение заключается по результатам отбора, проведенного Министерством транспорта Российской Федерации способом запроса предложений в системе "Электронный бюджет" на основании заявок на отбор, представленных кредитными организациями в Министерство транспорта Российской Федерации посредством единого портала (далее соответственно - отбор, заявка на отбор), исходя из соответствия кредитных организаций требованиям, предусмотренным пунктом 10 настоящих Правил, и очередности поступления заявок на отбор, направленных в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил.

10. Субсидии предоставляются кредитным организациям, которые на дату проведения отбора соответствуют следующим требованиям (проверка осуществляется автоматически на едином портале при наличии технической возможности):

а) у кредитной организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) кредитная организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (офшорной компанией), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого и косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);

в) у кредитной организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Российской Федерации, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

г) кредитная организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к кредитной организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении кредитной организации не введена процедура банкротства, деятельность кредитной организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

д) кредитная организация не получает средства из федерального бюджета на цели, указанные в

пункте 1 настоящих Правил, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации;

е) кредитная организация не включена в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в составленные в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечни организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

ж) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе кредитной организации, членах ее коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере кредитной организации.

11. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 30 календарных дней после доведения до него лимитов бюджетных обязательств публикует на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" объявление о проведении отбора с указанием:

- а) сроков проведения отбора;
- б) даты начала или окончания подачи (приема) заявок на отбор, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;
- в) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства транспорта Российской Федерации;
- г) целей предоставления субсидии, указанных в пункте 1 настоящих Правил;
- д) результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 26 настоящих Правил;
- е) доменного имени и (или) указателя страниц в системе "Электронный бюджет";
- ж) требований к кредитным организациям, претендующим на заключение соглашения, и перечня документов, представляемых кредитными организациями для подтверждения их соответствия указанным требованиям в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил;
- з) порядка подачи заявок на отбор и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок на отбор в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил;
- и) порядка отзыва заявок на отбор, порядка возврата заявок на отбор, определяющего в том числе основания для возврата заявок на отбор, а также порядка внесения изменений в заявки на отбор;
- к) правил рассмотрения и оценки заявок на отбор в соответствии с пунктами 14 и 15 настоящих Правил;
- л) порядка предоставления кредитным организациям разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;
- м) срока, в течение которого кредитные организации, прошедшие отбор, должны подписать соглашение;
- н) условия признания кредитных организаций, прошедших отбор, уклонившимися от заключения соглашения.

12. Информация о результатах рассмотрения заявок на отбор, об участниках отбора, о результатах отбора и получателях субсидии является информацией ограниченного доступа.

13. Кредитные организации, претендующие на получение субсидии, представляют в Министерство транспорта Российской Федерации заявку на отбор на бумажном носителе с приложением:

- а) справки, подписанной руководителем кредитной организации или уполномоченным им лицом, подтверждающей, что кредитная организация соответствует требованиям, установленным пунктом 10 настоящих Правил;
- б) копии договора (при наличии);
- в) расчета планового размера субсидии на срок ее предоставления;

г) справки, составленной в произвольной форме, о прогнозируемом стоимостном объеме грузоперевозок в рамках проекта, о торговом судне, привлекаемом в рамках реализации проекта, а также об уполномоченных лицах (в случае их наличия).

14. Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает:

- а) регистрацию заявки на отбор в течение одного рабочего дня со дня ее поступления;
- б) в течение 20 рабочих дней со дня регистрации заявки на отбор:
 - проведение проверки соответствия кредитной организации требованиям, установленным пунктом 10 настоящих Правил;
 - проверку комплектности, полноты и достоверности содержащихся в заявке на отбор и прилагаемых к ней документах, предусмотренных пунктом 13 настоящих Правил, сведений;
 - в случае соответствия заявки на отбор и прилагаемых к ней документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, принятие решения о кредитных организациях, прошедших отбор, и возможности заключения с ними соглашений с установлением фактического размера средств субсидии по каждой кредитной организации в пределах лимитов бюджетных обязательств;
 - направление кредитным организациям уведомлений о прохождении отбора и размещении проекта соглашения в системе "Электронный бюджет" либо уведомлений о непрохождении отбора и об отклонении заявок на отбор в случаях, предусмотренных пунктом 15 настоящих Правил, с указанием причин отклонения заявок на отбор.

15. Министерство транспорта Российской Федерации принимает решение об отклонении заявки на отбор в следующих случаях:

- а) несоответствие кредитной организации требованиям, установленным пунктом 10 настоящих Правил;
- б) несоответствие представленных кредитными организациями заявок на отбор требованиям, установленным пунктом 13 настоящих Правил;
- в) непредставление или представление в неполном объеме в составе заявки на отбор сведений и документов, указанных в пункте 13 настоящих Правил;
- г) недостоверность представленной кредитной организацией в заявке на отбор информации;
- д) подача кредитной организацией заявки на отбор после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок на отбор.

16. Кредитные организации не позднее 3 рабочих дней со дня получения уведомления о размещении в системе "Электронный бюджет" проекта соглашения подписывают соглашение или заполняют форму заявления об отказе в заключении соглашения.

17. Соглашение подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью лиц, имеющих право действовать от имени каждой из его сторон.

18. В соглашении предусматриваются в том числе:

- а) согласие кредитной организации на осуществление Министерством транспорта Российской Федерации проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, и на осуществление органом государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268 1 и 269 2 Бюджетного кодекса Российской Федерации ;
- б) значения результата предоставления субсидии и его характеристики (показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии) (далее - характеристика), предусмотренных пунктом 26 настоящих Правил;
- в) обязанность представления кредитной организацией отчетности, предусмотренной пунктом 25 настоящих Правил;
- г) обязательство кредитной организации по неувеличению льготной процентной ставки в рамках договоров, за исключением случаев применения штрафных санкций за неисполнение заемщиком

условий договора и (или) непредоставления субсидии Министерством транспорта Российской Федерации;

д) порядок внесения изменений в соглашение, в том числе в случае изменения лимитов бюджетных обязательств. В случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, указанном в соглашении, предусматривается условие о согласовании новых условий соглашения или о его расторжении при недостижении согласия по новым условиям;

е) порядок расторжения соглашения в следующих случаях:

на основании заявления кредитной организации;

при реорганизации кредитной организации (за исключением реорганизации, не влекущей за собой перехода прав и обязательств к иному юридическому лицу одновременно с уменьшением активов реорганизуемой кредитной организации, а также за исключением реорганизации в форме присоединения к кредитной организации другого юридического лица) или осуществлении мероприятий по финансовому оздоровлению кредитной организации;

при прекращении деятельности кредитной организации;

в случае выявления нарушений соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, установленных в ходе проверок, осуществляемых в соответствии с пунктом 28 настоящих Правил;

ж) форма заявления на предоставление субсидии;

з) обязательство кредитной организации по запросу Министерства транспорта Российской Федерации представить информацию и копии соответствующих правоустанавливающих документов, предусмотренные абзацем четвертым подпункта "а" пункта 3 настоящих Правил, в течение 5 рабочих дней со дня получения соответствующего запроса;

и) фактический размер субсидии;

к) реестр заемщиков, заключивших с кредитной организацией договоры, сформированный кредитной организацией по форме, установленной соглашением (при наличии);

л) перечень кредитов или иных инструментов финансирования, в отношении которых недополученный доход возмещается за счет средств субсидии;

м) обязательства кредитной организации в случае выявления по итогам проверок нарушения заемщиком существенных условий договора, предусмотренные пунктом 27 настоящих Правил.

19. Право на получение субсидии в установленном настоящими Правилами порядке возникает у кредитной организации со дня заключения соглашения, но не ранее дня фактического перечисления кредитной организации средств в уплату процентов по кредиту или иному инструменту финансирования.

20. Для получения субсидии кредитная организация, с которой заключено соглашение, представляет в Министерство транспорта Российской Федерации ежемесячно, не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, подписанные уполномоченным должностным лицом кредитной организации (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица):

а) заявление о предоставлении субсидии по форме, установленной соглашением;

б) справку к заявлению о предоставлении субсидии, содержащую:

подтверждение кредитной организацией целевого использования заемщиком финансирования;

подтверждение кредитной организацией того, что заемщиком не получены средства из федерального бюджета и не планируется их получение в соответствии с иными нормативными правовыми актами в отношении кредита или иного источника финансирования в рамках договора;

информацию о запрашиваемом размере субсидии, определяемом в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил;

в) выписки по счетам учета процентов по каждому договору, осуществляемого кредитной организацией в соответствии с нормативными документами Центрального банка Российской Федерации, подтверждающие уплату начисленных процентов по каждому договору, заверенные

руководителем кредитной организации (уполномоченным им лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица).

21. Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 5 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 20 настоящих Правил:

- а) осуществляет в течение одного рабочего дня регистрацию документов, представленных в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил, в порядке их поступления;
- б) осуществляет проверку документов, представленных в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил, на соответствие требованиям, установленным настоящими Правилами. При наличии ошибок в расчете размера субсидии или в случае представления неполного комплекта этих документов либо документов, содержащих неполные сведения или оформленных ненадлежащим образом, осуществляет направление в кредитную организацию уведомления о необходимости доработать комплект документов с указанием ошибок в направленном комплекте документов;
- в) принимает одно из следующих решений:
 - о предоставлении субсидии;
 - об отказе в предоставлении субсидии при наличии оснований, указанных в пункте 22 настоящих Правил;
- г) информирует кредитную организацию о принятом решении в течение одного рабочего дня со дня принятия соответствующего решения.

22. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 20 настоящих Правил;
- б) несоответствие документов, представленных в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил, требованиям настоящих Правил либо наличие в указанных документах неполной и (или) недостоверной информации;
- в) недостаточность лимитов бюджетных обязательств;
- г) нецелевое использование заемщиком кредита или иного источника финансирования, в отношении которых запрашивается субсидия;
- д) установление факта недостоверности представленной кредитной организацией информации.

23. В случае если кредитной организации отказано в предоставлении субсидии исключительно в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, кредитная организация вправе повторно представить документы, предусмотренные пунктом 20 настоящих Правил, в очередном финансовом году.

24. Средства субсидии подлежат перечислению кредитной организации на корреспондентский счет в Центральном банке Российской Федерации в течение 10 рабочих дней после принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о предоставлении субсидии.

25. Кредитная организация представляет посредством системы "Электронный бюджет" в Министерство транспорта Российской Федерации:

- а) отчетность о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики по формам, установленным Министерством финансов Российской Федерации, ежеквартально, не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом;
- б) отчет о целевом использовании заемщиками средств кредита или иного инструмента финансирования по форме, установленной в соглашении, ежеквартально, не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом;
- в) отчет о реализации плана мероприятий, формируемый получателем субсидии, по состоянию на 1-е число месяца, следующего за отчетным периодом, а также не позднее 10-го рабочего дня после достижения конечного значения результата предоставления субсидии по форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

26. Результатом предоставления субсидии является приобретение торговых судов для развития

внешнеторговой деятельности за счет льготных кредитов.

Характеристикой является отношение (в процентах) объема груза, перевезенного в рамках проекта, к общему объему груза, перевезенного торговым судном, приобретенным за счет средств, предоставленных кредитной организацией по договору, устанавливаемое в соглашении, но не менее 50 процентов.

27. В случае выявления кредитной организацией, получившей субсидию, по итогам проведенных ею проверок нарушения заемщиком существенных условий договора эта кредитная организация в течение 10 рабочих дней:

- а) информирует Министерство транспорта Российской Федерации о факте такого нарушения;
- б) взыскивает с заемщика средства в размере полученной субсидии;
- в) возвращает средства в размере полученной субсидии.

28. Министерство транспорта Российской Федерации проводит проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, органы государственного финансового контроля проводят проверки в соответствии со статьями 268 1 и 269 2 Бюджетного кодекса Российской Федерации .

Министерство транспорта Российской Федерации проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

29. В случае нарушения кредитной организацией условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации или органом государственного финансового контроля в соответствии с пунктом 28 настоящих Правил, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии соответствующие средства в размере выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета:

- а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - в течение 10 календарных дней со дня получения указанного требования;
- б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

30. Одновременно с возвратом средств субсидии в доход федерального бюджета кредитная организация уплачивает штраф в размере, определенном исходя из одной трехсотой ключевой ставки, установленной Центральным банком Российской Федерации, за каждый день использования этих средств субсидии со дня их получения до дня их перечисления в доход федерального бюджета.