

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Постановление · № 828 · от 12.10.2010 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 12 ОКТЯБРЯ 2010 Г. № 828

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 18, ст. 2246).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

1. В паспорте Программы:

а) в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов Программы, цифры "48,6" заменить цифрами "46,7";

б) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы:

в абзаце первом цифры "13484" заменить цифрами "12821,1";

в абзаце втором цифры "4651" заменить цифрами "4678,3";

в абзаце четвертом цифры "8218,4" заменить цифрами "7528,2";

в абзаце пятом цифры "13446,3" заменить цифрами "11461,4";

в абзаце восьмом цифры "18" заменить цифрами "1335,5".

2. В третьем предложении абзаца тридцать седьмого раздела II слова "и выкупу земли для строительства" заменить словами ", выкупу земли и строительству".

3. В разделе III:

а) абзацы шестнадцатый и семнадцатый подраздела "Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг" изложить в следующей редакции:

"Одной из основных задач подпрограммы является формирование и отработка механизмов управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства с применением инновационных подходов. Решение этой задачи предусматривает реализацию мероприятий по разработке проектной и конкурсной документации, организации проектно-изыскательских работ и строительства комплексных объектов по развитию транспортной инфраструктуры, отработке

механизмов реализации различных форм государственно-частного партнерства, созданию баз данных, привлечению инвесторов к реализации проектов в транспортном секторе.

Научно-исследовательское обеспечение функциональной подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" с учетом ее системообразующей роли в реализации Программы направлено на разработку инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов, на информационно-аналитическое и научное обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий, на разработку методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации.";

б) в подразделе "Общепрограммные мероприятия":

абзацы третий - шестой изложить в следующей редакции:

"В целях повышения эффективности управления Программой предлагается сформировать информационно-аналитическую систему государственного управления в транспортном комплексе, предполагающую создание:

систем мониторинга и управления транспортным комплексом, обеспечивающих поддержку процедур календарно-ресурсного планирования, финансирования и учета расходов, управления документами и взаимодействием участников транспортного комплекса, а также поддержку подготовки и представления в различных форматах интегрированной отчетности о ходе реализации программ и проектов в транспортной отрасли;

единой межведомственной системы обмена данными между органами исполнительной власти на федеральном и региональном уровнях, включая контрольные и регулирующие органы, для обеспечения эффективности государственного управления и создания максимально комфортных условий для пользователей услуг транспортного комплекса путем реализации технологии работы по принципу "одного окна" для ускорения пассажиро- и товародвижения;

единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в целях осуществления в том числе проектирования и строительства территориальных центров и главного центра мониторинга безопасности транспортной системы и дежурно-диспетчерских служб, мобильных центров организации и проведения расследований, испытаний, экспертиз, анализа и оценок непосредственно на месте транспортных происшествий, формирования и ведения автоматизированных централизованных баз данных, включая персональные данные о пассажирах;"

абзац седьмой исключить.

4. В абзаце третьем раздела IV цифры "13484" заменить цифрами "12821,1", цифры "4651" заменить цифрами "4678,3", цифры "8218,4" заменить цифрами "7528,2", цифры "60,9" заменить цифрами "58,7".

5. Абзац девятнадцатый раздела V изложить в следующей редакции:

"Органом текущего управления реализацией Программы является федеральное государственное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по общепрограммным мероприятиям Программы, за исключением предоставления субсидий автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция Олимпийских игр", а также реконструкции и перепланировки административного здания, расположенного в г. Москве, ул. Рождественка, д. 1, строение 1. Для повышения эффективности текущего управления Программой и контроля за ходом реализации ее мероприятий предлагается создать информационно-аналитическую систему."

6. В абзаце двадцатом слова "ее органами управления" заменить словами "органом текущего управления реализацией Программы".

7. В приложении № 1 к указанной Программе:

а) в разделе "Целевые индикаторы":

позицию "Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году" изложить в следующей редакции:

"Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году

единиц

-

2309

-

450

450

300

520

589";

позицию "Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения" изложить в следующей редакции:

"Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям процентов

39,6

-

38,18

39,06

40

41,98

44,32

46,68";

б) подраздел "Автомобильные дороги" раздела "Целевые индикаторы и показатели подпрограмм" изложить в следующей редакции:

"Автомобильные дороги

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям км

19894

-

19272

19833

20397

21502

22860

24286

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

-

9832

10464

11166

11931

12709

13514

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров процентов

-

-

31,9

32,75

34,37

35,9

37,05

37,81

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего

км

13379

-

14971

15814

16640

17285

17905

18370

в том числе:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения, входящие в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

-

7761

8364

8809

9090

9422

9674

автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров

-"-

-
-
7210
7450
7831
8195
8483
8696

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки

процентов

26,6

-
29,66
31,14
32,64
33,74
34,71
35,31

в том числе:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения, входящие в состав международных транспортных коридоров

-"-

-
-
27,85
29,84
31,24
32,01
32,84
33,33

автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров

-"-

-
-
31,9
32,75
34,37
35,9
37,05
37,81

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, - всего

км

-

6187
440
1041
979
1150
1193
1384

в том числе:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения, входящие в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

3990
359
501
689
834
764
843

автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров

-"-

-

2197
81
540
290
316
429
541

Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий
единиц / 1000 автомобилей

-

-

1,389
1,356
1,32
1,281
1,235
1,184".

8. Приложения № 2 и 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение № 2

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 12 октября 2010 г. № 828)

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2015 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

I. Общие расходы на реализацию Программы

Всего по Программе

12821079,8

604489,3

1845432,7

2138540,2

2401114,3

2871953

2959550,3

в том числе:

федеральный бюджет

4678307,6

229929,4

642851,1

737625,1

845796,8

1099359,5

1122745,7

из них межбюджетные трансферты

440000

10879,2

79000

79000

67800

103911

99409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

614585,1

22646

109229,9

110441,7
102719,3
138819,7
130728,5

внебюджетные источники

7528187,1
351913,9
1093351,7
1290473,4
1452598,2
1633773,8
1706076,1

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

753116,7
21752,5
89537,9
135237,3
150506,8
191228,5
164853,7

в том числе:

федеральный бюджет

349000
12956,1
39880
50120
62490
94003,9
89550

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9
1195,3
1401,9
1782,9
1373,8

-
-

внебюджетные источники

398362,8
7601,1
48256
83334,4
86643
97224,6

75303,7

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

5835953

218823,8

933693,8

1067473,6

1175957,1

1222253,4

1217751,3

в том числе:

федеральный бюджет

406985,6

6572,6

57301,1

68005,1

89296,8

102734,9

83075,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

186009,8

17507,9

30938,5

33855,1

38597,4

35734,2

29376,7

внебюджетные источники

5242957,6

194743,3

845454,2

965613,4

1048062,9

1083784,3

1105299,5

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

4117824

172966,1

541800

613654

704453

992996,8

1091954,1

в том числе:

федеральный бюджет

3253000

169279,1

453430

513160

576050

745405,8

795675,1

из них межбюджетные трансферты

440000

10879,2

79000

79000

67800

103911

99409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

394878

573

72989

70201

58100

97165

95850

внебюджетные источники

469946

3114

15381

30293

70303

150426

200429

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

635788,8

60494

84691,2

90908,9

104010,6

143126

152558,1

в том числе:

федеральный бюджет

182010
14464,8
25120
28740
32960
38785,2
41940

внебюджетные источники

453778,8
46029,2
59571,2
62168,9
71050,6
104340,8
110618,1

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

200538,2
6018
27065,1
31364
36833,6
48280,7
50976,8

в том числе:

федеральный бюджет

164989,9
5402,6
21820
25440
29660
39941,8
42725,5

внебюджетные источники

35548,3
615,4
5245,1
5924
7173,6
8338,9
8251,3

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1250537

122849,6
165084,7
195742,4
224503,2
267040,8
275316,3

в том числе:

федеральный бюджет

295000
19668,9
41740
48000
50490
71461,1
63640

бюджеты субъектов Российской Федерации

27943,4
3369,8
3900,5
4602,7
4648,1
5920,5
5501,8

внебюджетные источники

927593,6
99810,9
119444,2
143139,7
169365,1
189659,2
206174,5

Общепрограммные расходы

Всего - федеральный бюджет

27322,1
1585,3
3560
4160
4850
7026,8
6140

II. Капитальные вложения

Всего по Программе

11465858,3
580032,1

1756557,9
1969961,2
2123915,2
2511360,2
2524031,7

в том числе:

федеральный бюджет

3800435,7
209662,6
570495,9
600540,6
640170,2
890518,8
889047,6

из них межбюджетные трансферты

440000
10879,2
79000
79000
67800
103911
99409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

614585,1
22646
109229,9
110441,7
102719,3
138819,7
130728,5

внебюджетные источники

7050837,5
347723,5
1076832,1
1258978,9
1381025,7
1482021,7
1504255,6

1. Из капитальных вложений по целям

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Всего по Программе

3197362,4
189085,6

497532,5
523767,4
532049,7
716653,6
738273,6

в том числе:

федеральный бюджет

978514,2
35499
146469,6
135470,7
147654,5
249263,9
264156,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

14190,5
4397,8
1407,3
1571,6
2356,6
3207,4
1249,8

внебюджетные источники

2204657,7
149188,8
349655,6
386725,1
382038,6
464182,3
472867,3

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения

Всего по Программе

2107722,4
42698,2
418342,3
468563,2
429151,9
384906,3
364060,5

в том числе:

федеральный бюджет

711067,4
20326,2
134423,5

141413,7
126958,7
159383,4
128561,9

из них субсидии

440000
10879,2
79000
79000
67800
103911
99409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

528000,5
5999
95706,5
94343
82803,6
124396,1
124752,3

внебюджетные источники

868654,5
16373
188212,3
232806,5
219389,6
101126,8
110746,3

Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны

Всего по Программе

5430918,5
314780,4
775098
901992,5
1049801
1192337,4
1196909,2

в том числе:

федеральный бюджет

1621944,5
127212,8
227114,4
258478,6
285978

356452,2

366708,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

72394,1

12249,2

12116,1

14527,1

17559,1

11216,2

4726,4

внебюджетные источники

3736579,9

175318,4

535867,5

628986,8

746263,9

824669

825474,3

Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Всего по Программе

681371,5

32735

61433

69352,6

104325,8

202535,8

210989,3

в том числе:

федеральный бюджет

440426,1

25891,7

58336,3

58892,1

70992,2

110492,2

115821,6

внебюджетные источники

240945,4

6843,3

3096,7

10460,5

33333,6

92043,6

95167,7

Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте

Всего по Программе - федеральный бюджет

27751,7

-

2233,8

3008,2

4530,4

9201,8

8777,5

2. Из капитальных вложений по подпрограммам

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

749942,7

21500,5

89087,9

134743,3

149945,8

190471,5

164193,7

в том числе:

федеральный бюджет

346605

12806,1

39540

49745

62070

93393,9

89050

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9

1195,3

1401,9

1782,9

1373,8

-

-

внебюджетные источники

397583,8

7499,1

48146

83215,4

86502

97077,6

75143,7

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

5829823

217923,8

932735,6

1066474,3

1174916,6

1221152,4

1216620,3

в том числе:

федеральный бюджет

406855,6

6572,6

57282,9

67985,8

89276,3

102693,9

83044,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

186009,8

17507,9

30938,5

33855,1

38597,4

35734,2

29376,7

внебюджетные источники

5236957,6

193843,3

844514,2

964633,4

1047042,9

1082724,3

1104199,5

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

2782483,2

150587,8

456125

448518

430336

636753,8

660162,6

в том числе:

федеральный бюджет

2387605,2

150014,8

383136

378317

372236

539588,8

564312,6

из них межбюджетные трансферты

440000

10879,2

79000

79000

67800

103911

99409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

394878

573

72989

70201

58100

97165

95850

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

634776,5

60485

84544,4

90746,3

103835,6

142812,8

152352,4

в том числе:

федеральный бюджет

181083,7

14464,8

24985,2

28590,9

32800

38489,5

41753,3

внебюджетные источники

453692,8

46020,2

59559,2
62155,4
71035,6
104323,3
110599,1

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

199558,2
6002,6
26935,1
31214
36663,6
47996,1
50746,8

в том числе:

федеральный бюджет

164175,5
5402,6
21710,1
25318
29519
39690,8
42535

внебюджетные источники

35382,7
600
5225
5896
7144,6
8305,3
8211,8

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1248543
122799,6
164780,7
195418,9
224161,2
266448,3
274934,3

в том числе:

федеральный бюджет

293379
19668,9

41492,5
47737,5
50212,5
70936,6
63331

бюджеты субъектов Российской Федерации

27943,4
3369,8
3900,5
4602,7
4648,1
5920,5
5501,8

внебюджетные источники

927220,6
99760,9
119387,7
143078,7
169300,6
189591,2
206101,5

Общепрограммные расходы

Всего - федеральный бюджет

20731,7
732,8
2349,2
2846,4
4056,4
5725,3
5021,6

III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию
территориальных автомобильных дорог

Всего по Программе - федеральный бюджет

440000
10879,2
79000
79000
67800
103911
99409,8

IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по программе

19711,1
1686,5

3303,9
3063,8
3250,6
4400
4006,3

в том числе:

федеральный бюджет
10361,5
496,1
1784,3
1569,3
1678,1
2647,9
2185,8

внебюджетные источники
9349,6
1190,4
1519,6
1494,5
1572,5
1752,1
1820,5

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме
3174
252
450
494
561
757
660

в том числе:

федеральный бюджет
2395
150
340
375
420
610
500

внебюджетные источники
779
102
110

119

141

147

160

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

6130

900

958,2

999,3

1040,5

1101

1131

в том числе:

федеральный бюджет

130

-

18,2

19,3

20,5

41

31

внебюджетные источники

6000

900

940

980

1020

1060

1100

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

6487

380,1

1336

943

973

1424

1430,9

в том числе:

федеральный бюджет

4541

266,1

955

650
670
998
1001,9

внебюджетные источники

1946
114
381
293
303
426
429

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

367,5
9
50,5
57,6
64
105,7
80,7

в том числе:

федеральный бюджет

281,5
-
38,5
44,1
49
88,2
61,7

внебюджетные источники

86
9
12
13,5
15
17,5
19

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

580
15,4
70
90

100

164,6

140

в том числе:

федеральный бюджет

414,4

-

49,9

62

71

131

100,5

внебюджетные источники

165,6

15,4

20,1

28

29

33,6

39,5

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1244

50

194

203,5

212

352,5

232

в том числе:

федеральный бюджет

871

-

137,5

142,5

147,5

284,5

159

внебюджетные источники

373

50

56,5

61

64,5

68

73

Общепрограммное научное обеспечение

Всего по Программе - федеральный бюджет

1728,6

80

245,2

276,4

300,1

495,2

331,7

V. Расходы на прочие нужды

Всего по Программе

1335510,4

22770,7

85570,9

165515,2

273948,5

356192,8

431512,3

в том числе:

федеральный бюджет

867510,4

19770,7

70570,9

135515,2

203948,5

206192,8

231512,3

внебюджетные источники

468000

3000

15000

30000

70000

150000

200000

Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги" -

1328853,8

21998,2

84339

164193

273144

354819

430360,6

в том числе:

федеральный бюджет

860853,8

18998,2

69339

134193

203144

204819

230360,6

внебюджетные источники

468000

3000

15000

30000

70000

150000

200000

Всего по подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет

644,8

-

96,3

105

111

207,5

125

Всего по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - федеральный бюджет

400

-

60

60

70

120

90

Всего по подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет

750

-

110

120

130

240

150

Всего по общепрограммным расходам - федеральный бюджет

4861,8

772,5

965,6
1037,2
493,5
806,3
786,7

VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета

Всего по программе

4678307,6
229929,4
642851,1
737625,1
845796,8
1099359,5
1122745,7

в том числе:

капитальные вложения

3800435,7
209662,6
570495,9
600540,6
640170,2
890518,8
889047,6

из них субсидии

440000
10879,2
79000
79000
67800
103911
99409,8

НИОКР

10361,5
496,1
1784,3
1569,3
1678,1
2647,9
2185,8

прочие нужды

867510,4
19770,7
70570,9
135515,2
203948,5

206192,8

231512,3

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

349000

12956,1

39880

50120

62490

94003,9

89550

в том числе:

капитальные вложения

346605

12806,1

39540

49745

62070

93393,9

89050

НИОКР

2395

150

340

375

420

610

500

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

406985,6

6572,6

57301,1

68005,1

89296,8

102734,9

83075,1

в том числе:

капитальные вложения

406855,6

6572,6

57282,9

67985,8

89276,3

102693,9

83044,1

НИОКР

130

-

18,2

19,3

20,5

41

31

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

3253000

169279,1

453430

513160

576050

745405,8

795675,1

в том числе:

капитальные вложения

2387605,2

150014,8

383136

378317

372236

539588,8

564312,6

из них межбюджетные трансферты

440000

10879,2

79000

79000

67800

103911

99409,8

НИОКР

4541

266,1

955

650

670

998

1001,9

прочие нужды

860853,8

18998,2

69339

134193

203144

204819

230360,6

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

182010

14464,8

25120

28740

32960

38785,2

41940

в том числе:

капитальные вложения

181083,7

14464,8

24985,2

28590,9

32800

38489,5

41753,3

НИОКР

281,5

-

38,5

44,1

49

88,2

61,7

прочие нужды

644,8

-

96,3

105

111

207,5

125

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

164989,9
5402,6
21820
25440
29660
39941,8
42725,5

в том числе:

капитальные вложения

164175,5
5402,6
21710,1
25318
29519
39690,8
42535

НИОКР

414,4
-
49,9
62
71
131
100,5

прочие нужды

400
-
60
60
70
120
90

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

295000
19668,9
41740
48000
50490
71461,1
63640

в том числе:

капитальные вложения

293379

19668,9
41492,5
47737,5
50212,5
70936,6
63331

НИОКР
871

-
137,5
142,5
147,5
284,5
159

прочие нужды
750

-
110
120
130
240
150

Расходы общепрограммного характера

Всего
27322,1
1585,3
3560
4160
4850
7026,8
6140

в том числе:

капитальные вложения
20731,7
732,8
2349,2
2846,4
4056,4
5725,3
5021,6

НИОКР
1728,6
80
245,2
276,4

300,1
495,2
331,7

прочие нужды,
4861,8
772,5
965,6
1037,2
493,5
806,3
786,7

из них субсидии АНО "Транспортная дирекция Олимпийских игр"
705,4
705,4

-
-
-
-
-

Приложение № 3

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828)

РАСЧЕТ

показателей эффективности федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы
России (2010 - 2015 годы)"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2040 годы -всего

В том числе

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014 год

2015 год

2016 - 2040 годы

Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

161415,1

15,1

611,7

944,5

1346,7

1882,8

2406

154208,3

Расходы на реализацию проектов

13219,5

1171,3

1790,4

2097,5

2347,9

2818,3

2994,1

-

Чистый доход

148195,6

-1156,2

-1178,8

-1153

-1001,1

-935,5

-588,1

154208,3

Чистый дисконтированный доход

13251,5

-1156,2

-1043,1

-903

-693,8

-573,7

-319,3

17940,6

Коммерческая эффективность

Доходы от реализации проектов

78232,7

11,1

157,9

361,7

611,1

958,1

1291,3

74841,5

Расходы на реализацию проектов

9410
982
1280,5
1508,8
1704,5
1906,8
2027,4
-

Чистый доход

68822,9
-970,8
-1122,6
-1147,1
-1093,4
-948,6
-736,1
74841,5

Чистый дисконтированный доход

4339,2
-970,8
-993,5
-898,3
-757,7
-581,6
-399,7
8940,8

Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов от реализации проектов

48873,6
281,9
622,5
828,4
1038,5
1339,8
1612
43150,5

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов

5232,7
330,1
699,2
809,2
897
1207,6
1289,6
-

Чистый доход

44302

-48,2

-76,8

19,2

141,5

132,3

983,5

43150,5

Чистый дисконтированный доход

5454,8

-48,2

-68

14,9

98,1

81

175,1

5201,9".

9. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг":

а) абзац десятый раздела V изложить в следующей редакции:

"Методическое, информационно-аналитическое, организационное и экспертное сопровождение в ходе текущего управления реализацией подпрограммы возложено на федеральное государственное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России". На указанное учреждение также возлагается исполнение функций государственного заказчика по подготовке и реализации мероприятий подпрограммы, в том числе действий, связанных с изъятием земельных участков по поручению органа исполнительной власти, принявшего решение об изъятии земельных участков. Также для управления реализацией подпрограммы создается соответствующая аналитическая система.";

б) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение № 3

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 12 октября 2010 г. № 828)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2015 годы -

всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

753116,7

21752,5

89537,9

135237,3

150506,8

191228,5

164853,7

в том числе:

федеральный бюджет

349000

12956,1

39880

50120

62490

94003,9

89550

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9

1195,3

1401,9

1782,9

1373,8

-

-

внебюджетные источники

398362,8

7601,1

48256

83334,4

86643

97224,6

75303,7

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

749942,7

21500,5

89087,9

134743,3

149945,8

190471,5

164193,7

в том числе:

федеральный бюджет

346605

12806,1

39540

49745

62070

93393,9

89050

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9

1195,3

1401,9

1782,9

1373,8

-

-

внебюджетные источники

397583,8

7499,1

48146

83215,4

86502

97077,6

75143,7

1. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

722191

21500,5

86854,1

131735,1

145415,4

181269,7

155416,2

в том числе:

федеральный бюджет

318853,3

12806,1

37306,2

46736,8

57539,6

84192,1

80272,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9

1195,3
1401,9
1782,9
1373,8

-
-

внебюджетные источники

397583,8
7499,1
48146
83215,4
86502
97077,6
75143,7

Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров"

Всего

108585,9

-
-
-

6274,7
30745
71566,2

в том числе:

федеральный бюджет

63540,3

-
-
-

6274,7
18115,4
39150,2

внебюджетные источники

45045,6

-
-
-
-

12629,6
32416

Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирского контейнерного моста (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров) - всего

40502,3

-

-

-

3006

12778,2

24718,1

в том числе:

федеральный бюджет

23993

-

-

-

3006

6463,4

14523,6

внебюджетные источники

16509,3

-

-

-

-

6314,8

10194,5

Комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию) - всего

33836,2

-

-

-

2145

5637,2

26054

в том числе:

федеральный бюджет

22009,2

-

-

-

2145

5637,2

14227

внебюджетные источники

11827

-

-

-
-
-

11827

Комплексное развитие международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" на территории России (на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границы с Республикой Казахстан) - всего

34247,4

-
-
-

1123,7

12329,6

20794,1

в том числе:

федеральный бюджет

17538,1

-
-
-

1123,7

6014,8

10399,6

внебюджетные средства

16709,3

-
-
-
-

6314,8

10394,5

Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"

Всего

613605,1

21500,5

86854,1

131735,1

139140,7

150524,7

83850

в том числе:

федеральный бюджет

255313

12806,1
37306,2
46736,8
51264,9
66076,7
41122,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9
1195,3
1401,9
1782,9
1373,8

-
-

внебюджетные источники

352538,2
7499,1
48146
83215,4
86502
84448
42727,7

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего

117391,9
3900,8
17176,1
15844,7
19792,4
31855,7
28822,2

в том числе:

федеральный бюджет

50976
2900,8
6578,4
7430
8536,7
11973,8
13556,3

внебюджетные источники

66415,9
1000
10597,7
8414,7
11255,7

19881,9

15265,9

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего

117676,1

4893,8

15129,5

25621,5

24697

29419,9

17914,4

в том числе:

федеральный бюджет

58598,3

2356,1

7300,9

12354,2

12521

14628,8

9437,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

592,9

130

162,3

300,6

-

-

-

внебюджетные источники

58484,9

2407,7

7666,3

12966,7

12176

14791,1

8477,1

Создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего

82664,9

3761,6

8396

15028,8

17738,6

19415,7

18324,2

в том числе:

федеральный бюджет

50558,8

1410,6

5597,3

9017,3

11288,2

12250,9

10994,5

внебюджетные источники

32106,1

2351

2798,7

6011,5

6450,4

7164,8

7329,7

Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край), проектные работы - всего

111963,5

2257,3

12200

33212,9

34821

19688,4

9783,9

в том числе:

федеральный бюджет

20898,5

2257,3

2200

3212,9

4821

4688,4

3718,9

внебюджетные источники

91065

-

10000

30000

30000

15000

6065

Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге - всего

12317,5

-

4487,7

2962,2

2277

2590,6

-

в том числе:

федеральный бюджет

2174,4

-

-

-

-

2174,4

-

внебюджетные источники

10143,1

-

4487,7

2962,2

2277

416,2

-

Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего

11579,9

1755,7

3358,4

4208,1

2257,7

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

5611,7

780,3

1679,2

2104

1048,2

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1259,4

195,1

279,9

300,6

483,8

-

-

внебюджетные источники

4708,8

780,3

1399,3

1803,5

725,7

-

-

Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего

33107,4

-

5100

6300

6624,2

7967,9

7115,3

в том числе:

федеральный бюджет

12107,4

-

1600

2000

2124,2

3467,9

2915,3

внебюджетные источники

21000

-

3500

4300

4500

4500

4200

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область - всего

67003,5

2861,1

3918,1

16982,5

20480

22761,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

30214,1

2601

3498,3

6011,5

8063

10040,3

-

внебюджетные источники

36789,4

260,1

419,8

10971

12417

12721,5

-

Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край) - всего

40000,4

650,2

13993,3

7514,4

5487,8

12354,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

19173,8

-

8102,1

3606,9

1612,6

5852,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

2901,6

650,2

699,7

901,7

650

-

-

внебюджетные источники

17925

-

5191,5
3005,8
3225,2
6502,5

-

Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" -
всего

19900
1420
3095
4060
4965
4470
1890

в том числе:

федеральный бюджет

5000
500
750
1000
1250
1000
500

бюджеты субъектов Российской Федерации

1000
220
260
280
240

-

-

внебюджетные источники

13900
700
2085
2780
3475
3470
1390

2. Цель "Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте"

Задача "Формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях
государственно-частного партнерства"

Всего (федеральный бюджет)

27751,7

-
2233,8
3008,2
4530,4
9201,8
8777,5

Разработка проектной документации по проекту "Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирского контейнерного моста (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров)"

3468

-
1040
1428
-
1000
-

Разработка проектной документации по проекту "Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию)"

3308,8

-
1036,9
1240,2
-
1031,7
-

Разработка проектной документации по проекту "Комплексное развитие международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границ Республики Казахстан)"

622,8

-
156,9
340
-
125,9
-

Разработка проектной документации для комплексного развития альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров и транспортных узлов на условиях государственно-частного партнерства

20352,1

-
-
-
4530,4
7044,2

8777,5

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме

3174

252

450

494

561

757

660

в том числе:

федеральный бюджет

2395

150

340

375

420

610

500

внебюджетные источники

779

102

110

119

141

147

160

Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов - всего

2065

145,3

300

325

360

514,7

420

в том числе:

федеральный бюджет

1555

75,3

225

245

270

419,7

320

внебюджетные источники

510

70

75

80

90

95

100

Разработка информационно-аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг - всего

715

68

91

104

135

157

160

в том числе:

федеральный бюджет

540

48

70

80

100

122

120

внебюджетные источники

175

20

21

24

35

35

40

Разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий - всего

394

38,7

59

65

66

85,3

80

в том числе:

федеральный бюджет

300

26,7

45

50

50

68,3

60

внебюджетные источники

94

12

14

15

16

17

20

IV. Объемы финансирования мероприятий подпрограммы за счет федерального бюджета

Всего по подпрограмме

349000

12956,1

39880

50120

62490

94003,9

89550

в том числе:

капитальные вложения

346605

12806,1

39540

49745

62 070

93393,9

89050

НИОКР

2395

150

340

375

420

610

500".

10. В подпрограмме "Железнодорожный транспорт":

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

в абзаце первом цифры "6274,3" заменить цифрами "5835,9";

в абзаце втором цифры "6268,2" заменить цифрами "5829,8";

в абзаце пятом цифры "379,9" заменить цифрами "406,8";

в абзаце седьмом цифры "5702,3" заменить цифрами "5237", цифры "1000" заменить цифрами "954";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, в абзаце пятом цифры "6,6" заменить цифрами "5,3", цифры "2,8" заменить цифрами "2,5", цифры "4,1" заменить цифрами "3,3";

б) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "6274,3" заменить цифрами "5835,9";

в абзаце втором цифры "5708,3" заменить цифрами "5243", слова "91 процент" заменить словами "90 процентов", цифры "1000" заменить цифрами "954";

в) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в описании проекта 1 в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "43945,7" заменить цифрами "46188,9";

описание проекта 4 изложить в следующей редакции:

"4. Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена с совмещенным мостовым переходом через р. Лену в районе г. Якутска до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия)

Описание

-

строительство линии позволит обеспечить железнодорожное сообщение между г. Якутском и Байкало-Амурской магистралью. Важность строительства объекта обусловлена созданием крупнейшего промышленного района в Республике Саха (Якутия), связанным с организацией новых производств, объединенных в кластеры, - атомного (Эльконский уранодобывающий и перерабатывающий комбинат), угольного (проекты на базе Нерюнгринского, Денисовского, Чульмаканского угольных комплексов), химического (Селигдарский горно-химический и Алданский газохимический комплексы) и металлургического. Мост предназначен для обустройства одной колеи железной дороги и двухполосного движения автотранспорта. Участок железной дороги, на котором расположен мост, не электрифицирован. Длина железнодорожной линии - 104,5 км, мостового перехода - 3200 м

Цели и основные задачи

-

повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений

Основные ожидаемые результаты реализации

-

продление новой железнодорожной линии до левого (западного) берега р. Лены и продолжение ее строительства непосредственно к г. Якутску.

В перспективе - ускоренное развитие Западной Якутии, на территории которой имеются месторождения каменного угля, нефти и газа;

ввод в эксплуатацию 3200 погонных метров мостового перехода

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 79985,5 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 76985,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 3000 млн. рублей";

в описании проекта 6:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010" заменить цифрами "2011";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "65237,6" заменить цифрами "47707,5";

в описании проекта 11:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2013" заменить цифрами "2011 - 2014";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

в абзаце первом цифры "558879,1" заменить цифрами "526286,7";

в абзаце третьем цифры "406475,9" заменить цифрами "373883,5", цифры "317596,8" заменить цифрами "295004,4";

в описании проекта 12 позиции, касающиеся этапов и сроков реализации и объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки
реализации

-

начало проектирования - 2014 год.

Решение по срокам строительства и механизмам реализации проекта будет принято после завершения проектно-изыскательских работ

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования (федеральный бюджет) - 6026,8 млн. рублей";

в описании проекта 13 в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

в абзаце первом цифры "394097" заменить цифрами "369417,8";

в абзаце третьем цифры "331966,7" заменить цифрами "307287,5";

в описании проекта 17:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2013" заменить цифрами "2010";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 75073,1 млн. рублей, том числе за счет средств:

федерального бюджета - 69055,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 6018 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги");

в описании проекта 20 в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, в абзацах первом и втором цифры "2010" заменить цифрами "2011";

в описании проекта 21 в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

в абзаце первом слова "проектирование - 2010 - 2011 годы" заменить словами "проектирование - 2011 год";

в абзаце втором цифры "2010" заменить цифрами "2011";
в описании проекта 22 в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, в абзацах первом и втором цифры "2010" заменить цифрами "2011";
в описании проекта 23 в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, в абзацах первом и втором цифры "2010" заменить цифрами "2011";
в описании проекта 24 в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, в абзацах первом и втором цифры "2010" заменить цифрами "2011";
в описании проекта 25:
в позиции, касающейся описания:
в абзаце втором цифры "187,1" заменить цифрами "586,8";
в абзаце третьем цифры "1228" заменить цифрами "1037,2";
в абзаце четвертом цифры "376,5" заменить цифрами "340,8";
в абзаце пятом цифры "687,5" заменить цифрами "514,3";
в описании проекта 26 в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, в абзацах первом и втором цифры "2010" заменить цифрами "2011";
в описании проекта 27 в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:
в абзаце первом слова "проектирование - 2010 - 2011 годы" заменить словами "проектирование - 2011 год";
в абзаце втором цифры "2010" заменить цифрами "2011";
в описании проекта 28 в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:
в абзаце первом слова "проектирование - 2010 - 2011 годы" заменить словами "проектирование - 2011 год";
в абзаце втором цифры "2010" заменить цифрами "2011";
в описании проекта 29 в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, в абзацах первом и втором цифры "2010" заменить цифрами "2011";
г) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение № 3

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828)

Расходы на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2015 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

5835953

218823,8

933693,8

1067473,6
1175957,1
1222253,4
1217751,3

в том числе:

федеральный бюджет

406985,6
6572,6
57301,1
68005,1
89296,8
102734,9
83075,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

186009,8
17507,9
30938,5
33855,1
38597,4
35734,2
29376,7

внебюджетные источники

5242957,6
194743,3
845454,2
965613,4
1048062,9
1083784,3
1105299,5

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

5829823
217923,8
932735,6
1066474,3
1174916,6
1221152,4
1216620,3

в том числе:

федеральный бюджет

406855,6
6572,6
57282,9
67985,8

89276,3
102693,9
83044,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

186009,8
17507,9
30938,5
33855,1
38597,4
35734,2
29376,7

внебюджетные источники

5236957,6
193843,3
844514,2
964633,4
1047042,9
1082724,3
1104199,5

из них за счет введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки

954012,7
7243,2
82300
159500
221100
235100
248769,5

1. Цель "Развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего

2315304,1
152324,5
359046,8
399669,5
406465,8
487415,5
510382

в том числе:

федеральный бюджет

163217,7
6130,9
15743,4
20425,1
36482,4

36162,4

48273,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

8994,4

4077,2

993

1052,6

1112,6

1759

-

внебюджетные источники

2143092

142116,4

342310,4

378191,8

368870,8

449494,1

462108,5

Задача "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"

Всего (внебюджетные источники)

386926,4

25409,9

63283,8

87801,8

70904,6

72230,2

67296,1

в том числе комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива*

46188,9

7243,2

15000

23945,7

-

-

-

Задача "Формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенного веса и нагрузкой на ось, модернизация постоянных устройств и сооружений"

Всего (внебюджетные источники)

1520810,6

116206,5

259164,2

269843,7

277457,8

291448,3

306690,1

в том числе электрификация участка Улан-Удэ - Наушки*

10447,6

-

-

-

-

653

9794,6

Задача "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"

Всего

407567,1

10708,1

36598,8

42024

58103,4

123737

136395,8

в том числе:

федеральный бюджет

163217,7

6130,9

15743,4

20425,1

36482,4

36162,4

48273,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

8994,4

4077,2

993

1052,6

1112,6

1759

-

внебюджетные источники

235355

500

19862,4

20546,3

20508,4

85815,6

88122,3

Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии

Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего

23810

8370,9

6800

5000

3639,1

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

21570

6130,9

6800

5000

3639,1

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

2240

2240

-

-

-

-

-

Строительство второго пускового комплекса от ст. Правая Лена с совмещенным мостовым переходом через р. Лену в районе г. Якутска до ст. Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия) - всего

79985,5

500

8051,1

10425,1

25343,3

17833

17833

в том числе:

федеральный бюджет

76985,5

-

7051,1

9425,1

24843,3

17833

17833

внебюджетные источники

3000
500
1000
1000
500

-
-

Строительство железнодорожной линии Полуночное - Обская - Салехард (внебюджетные источники)*

148239,4

-
-

5151,4
9700
71090,8
62297,2

Строительство железнодорожной линии Салехард - Надым (внебюджетные источники)

47707,5

-

18862,4
14394,9
9140,4
5309,8

-

Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда - всего

56754,4
1837,2
2885,3
7052,6
9112,6
20088,4
15778,3

в том числе:

федеральный бюджет

50000

-

1892,3
6000
8000
18329,4
15778,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

6754,4
1837,2
993

1052,6
1112,6
1759

-

Строительство железнодорожной линии Бийск - Горно-Алтайск (внебюджетные источники)*
25583

-

-

-

1168
9415
15000

Строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и развитие Нижнего Приангарья
(федеральный бюджет)
14662,2

-

-

-

-

-

14662,2

Строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш (внебюджетные источники)*
10825,1

-

-

-

-

-

10825,1

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего
1100166,6
14509,2
241393,5
291208,1
279465,5
149142,1
124448,2

в том числе:

федеральный бюджет
158430

-

38651,8
43634,1
44962,4

31181,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

114885,1

2676,2

19581,3

21010,7

22460,5

23920,4

25236

внебюджетные источники

826851,5

11833

183160,4

226563,3

212042,6

94040

99212,2

Задача "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"

Всего

532313,5

-

144830,9

187596,4

168704,5

31181,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

158430

-

38651,8

43634,1

44962,4

31181,7

-

внебюджетные источники

373883,5

-

106179,1

143962,3

123742,1

-

-

Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург - всего
6026,8

-
-
-
-

6026,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

6026,8

-
-
-
-

6026,8

-

внебюджетные источники*

-
-
-
-
-
-
-

Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск - всего
526286,7

-

144830,9

187596,4

168704,5

25154,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

152403,2

-

38651,8

43634,1

44962,4

25154,9

-

внебюджетные источники

373883,5

-

106179,1
143962,3
123742,1

-
-

из них за счет введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки

295004,4

-

67300
113962,3
113742,1

-
-

Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"

Всего (внебюджетные источники)

412532,7

-

71990
77245,3
82575,3
87942,6
92779,5

Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"

Всего

155320,4
14509,2
24572,6
26366,4
28185,7
30017,8
31668,7

в том числе:

бюджеты субъектов Российской Федерации

114885,1
2676,2
19581,3
21010,7
22460,5
23920,4
25236

внебюджетные источники

40435,3
11833

4991,3
5355,7
5725,2
6097,4
6432,7

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

2089899
43805,1
326560,9
361459,6
448220,2
457601,4
452251,8

в том числе:

бюджеты субъектов Российской Федерации

62130,3
10754,5
10364,2
11791,8
15024,3
10054,8
4140,7

внебюджетные источники

2027768,7
33050,6
316196,7
349667,8
433195,9
447546,6
448111,1

Задача "Развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров"

Всего

369417,8
10857,8
32073,6
45474,7
110432,4
97857,4
72721,9

в том числе:

бюджеты субъектов Российской Федерации

62130,3

10754,5
10364,2
11791,8
15024,3
10054,8
4140,7

внебюджетные источники

307287,5
103,3
21709,4
33682,9
95408,1
87802,6
68581,2

Развитие Московского транспортного узла - всего

369417,8
10857,8
32073,6
45474,7
110432,4
97857,4
72721,9

в том числе:

бюджеты субъектов Российской Федерации

62130,3
10754,5
10364,2
11791,8
15024,3
10054,8
4140,7

внебюджетные источники

307287,5
103,3
21709,4
33682,9
95408,1
87802,6
68581,2

из них за счет введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки

201055,3
-
-
9551,3

66997,7
65439,8
59066,5

Задача "Обновление локомотивного парка"

Всего (внебюджетные источники)

899816,2
32947,4
151275,1
162318,2
173518,1
184796,8
194960,6

Задача "Обновление парка грузовых вагонов"

Всего (внебюджетные источники)

820665,1
-
143212,2
153666,7
164269,7
174947,2
184569,3

4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего

324453,2
7284,9
5734,4
14137,1
40765,1
126993,4
129538,3

в том числе:

федеральный бюджет

85207,8
441,6
2887,7
3926,6
7831,5
35349,8
34770,6

внебюджетные источники

239245,4
6843,3
2846,7
10210,5

32933,6
91643,6
94767,7

Задача "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"

Всего (внебюджетные источники)

10811,4
531
1785,4
1915,7
2047,9
2181
2350,4

Задача "Строительство обходов железнодорожных узлов"

Всего

291742,1
6018
-
6889,3
33418,6
120312,3
125103,9

в том числе:

федеральный бюджет

69055,1
-
-
-
3926,4
31810,9
33317,8

внебюджетные источники

222687
6018
-
6889,3
29492,2
88501,4
91786,1

Строительство обхода Саратовского железнодорожного узла (внебюджетные источники)*

11555,3
-
-
-
2453

9102,3

-

Строительство обхода Омского железнодорожного узла (внебюджетные источники)*

170000

-

-

6000

22100

67909,6

73990,4

Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла - всего

75073,1

6018

-

-

3926,4

31810,9

33317,8

в том числе:

федеральный бюджет

69055,1

-

-

-

3926,4

31810,9

33317,8

внебюджетные источники

6018

6018

-

-

-

-

-

Строительство обхода Ярославского железнодорожного узла (внебюджетные источники)*

7544,2

-

-

-

101,2

251

7192

Строительство обхода Читинского железнодорожного узла (внебюджетные источники)*

10494,4

-

-

135,4

338

5238,5

4782,5

Реконструкция железнодорожного тоннеля под р. Амуром у г. Хабаровска (внебюджетные источники)*

17075,1

-

-

753,9

4500

6000

5821,2

Задача "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"

Всего

21899,7

735,9

3949

5332,1

5298,6

4500,1

2084

в том числе:

федеральный бюджет

16152,7

441,6

2887,7

3926,6

3905,1

3538,9

1452,8

внебюджетные источники

5747

294,3

1061,3

1405,5

1393,5

961,2

631,2

Развитие материальной базы Московского государственного университета путей сообщения

3411,1

40,5

392,9
699,6
1079,6
794,5
404

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет
2387,7

-
275
489,7
755,7
584,5
282,8

внебюджетные источники

1023,4
40,5
117,9
209,9
323,9
210
121,2

в том числе по объектам:

строительство 15-этажного общежития на 500 мест в г. Москве
1071,6

-
-
30,4
291,9
345,3
404

в том числе:

федеральный бюджет
562,4

-
-
14,4
129,9
135,3
282,8

внебюджетные источники

509,2
-
-

16
162
210
121,2

строительство 16-этажного общежития на 600 мест в г. Москве

1392,3
40,5
342
623,6
291,8
94,4

-

в том числе:

федеральный бюджет

893,4

-

239,4
429,7
129,9
94,4

-

внебюджетные источники

498,9
40,5
102,6
193,9
161,9

-

-

строительство 4-этажного учебно-лабораторного корпуса в г. Москве (федеральный бюджет)

896,3

-

-

45,6
495,9
354,8

-

строительство объекта общепита на 160 посадочных мест в г. Москве

50,9

-

50,9

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

35,6

-

35,6

-

-

-

-

внебюджетные источники

15,3

-

15,3

-

-

-

-

Развитие материальной базы Российского государственного открытого технического университета
путей сообщения - всего

1227,1

15

199

430,4

456,7

75,9

50,1

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

1000,2

-

139,3

369,6

392,6

63,6

35,1

внебюджетные источники

226,9

15

59,7

60,8

64,1

12,3

15

в том числе по объектам:

строительство общежития гостиничного типа на 408 мест в г. Москве

658,4

15

192

202,9

213,5

35

-

в том числе:

федеральный бюджет

458,8

-

132,3

142,1

149,4

35

-

внебюджетные источники

199,6

15

59,7

60,8

64,1

-

-

строительство пристройки к учебно-административному корпусу филиала университета в г.
Калининграде (федеральный бюджет)

477,7

-

7

227,5

243,2

-

-

строительство пристройки к учебному корпусу № 1 в г. Москве

91

-

-

-

-

40,9

50,1

в том числе:

федеральный бюджет

63,7

-
-
-
-

28,6

35,1

внебюджетные источники

27,3

-
-
-
-

12,3

15

Развитие материальной базы Петербургского государственного университета путей сообщения -
всего

1281,2

22

216,2

262,7

259,8

342,8

177,7

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

896,9

-

151,3

183,9

197,3

240

124,4

внебюджетные источники

384,3

22

64,9

78,8

62,5

102,8

53,3

в том числе по объектам:

строительство трансформаторной подстанции в г. Санкт-Петербурге

24,9

-

2,8

22,1

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

17,5

-

2

15,5

-
-
-

внебюджетные источники

7,4

-

0,8

6,6

-
-
-

строительство учебного корпуса университета в г. Санкт-Петербурге

743,9

-
-

15

208,4

342,8

177,7

в том числе:

федеральный бюджет

520,8

-
-

10,5

145,9

240

124,4

внебюджетные источники

223,1

-
-

4,5

62,5

102,8

53,3

строительство учебно-производственного комплекса со спортивной базой филиала университета в г. Петрозаводске

512,4

22

213,4

225,6

51,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

358,6

-

149,3

157,9

51,4

-

-

внебюджетные источники

153,8

22

64,1

67,7

-

-

-

Развитие материальной базы Ростовского государственного университета путей сообщения - всего

1472,6

32

373,2

463,1

361,1

170,1

73,1

в том числе:

федеральный бюджет

1030,9

-

261,2

325,2

252,8

140,5

51,2

внебюджетные источники

441,7

32

112

137,9

108,3

29,6

21,9

строительство учебно-лабораторного корпуса университета в г. Ростов-на-Дону

939,6

30,5

243,2

334,6

260

71,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

813,1

-

175,7

321,7

244,4

71,3

-

внебюджетные источники

126,5

30,5

67,5

12,9

15,6

-

-

реконструкция учебного корпуса филиала в г. Краснодаре

127

1,5

122

3,5

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

89

-

85,5

3,5

-

-

-

внебюджетные источники

38

1,5

36,5

-

-

-

-

строительство студенческого общежития филиала университета в г. Кропоткине (внебюджетные источники)

222,1

-

8

125

89,1

-

-

реконструкция учебного корпуса Владикавказского техникума железнодорожного транспорта

183,9

-

-

-

12

98,8

73,1

в том числе:

федеральный бюджет

128,8

-

-

-

8,4

69,2

51,2

внебюджетные источники

55,1

-

-

-

3,6

29,6

21,9

Развитие материальной базы Самарского государственного университета путей сообщения - всего

3103,6

47,4

770,8

901,1

666

487,1

231,2

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

2172,5

-

539,6

631,9

472,7

366,5

161,8

внебюджетные источники

931,1

47,4

231,2

269,2

193,3

120,6

69,4

в том числе по объектам:

строительство общежития университета в г. Самаре

900

15

140

390

320

35

-

в том числе:

федеральный бюджет

504,8

-

98

245,1

126,7

35

-

внебюджетные источники

395,2

15

42

144,9

193,3

-

-

строительство учебно-производственного корпуса Саратовского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет)

178,8

-

72,8

93

13

-

-

строительство общежития Уфимского техникума железнодорожного транспорта

130

9,2

119

1,8

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

49,9

-

48,1

1,8

-

-

-

внебюджетные источники

80,1

9,2

70,9

-

-

-

-

строительство пристройки спортзала Казанского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет)

46,8

-

44,8

2

-

-

-

строительство учебно-лабораторного корпуса Уфимского института путей сообщения

606,4

-

-

30

192,2

153

231,2

в том числе:

федеральный бюджет

491,1

-

-

30

192,2

107,1

161,8

внебюджетные источники

115,3

-

-

-

-

45,9

69,4

строительство общежития Уфимского института путей сообщения

443,7

23,2

140

271,7

8,8

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

177,9

-

21,7

147,4

8,8

-

-

внебюджетные источники

265,8

23,2

118,3

124,3

-

-

-

реконструкция учебного корпуса Оренбургского медицинского колледжа (федеральный бюджет)

536,9

-

254,2

112,6

120

50,1

-

строительство учебного корпуса филиала университета в г. Рузаевке

261

-

-

-

12

249

-

в том числе:

федеральный бюджет

186,3

-

-

-

12

174,3

-

внебюджетные источники

74,7

-

-

-

-

74,7

-

Развитие материальной базы Уральского государственного университета путей сообщения - всего
3353,2
459,5
607,1
619,1
606,3
911,2
150

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

3028,8

441,6

548,4

559,2

547,6

833,1

98,9

внебюджетные источники

324,4

17,9

58,7

59,9

58,7

78,1

51,1

в том числе по объектам:

реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге

586,8

446,8

140

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

578,7

441,6

137,1

-

-

-

-

внебюджетные источники

8,1

5,2

2,9

-

-

-

-

строительство плавательного бассейна кафедры физического воспитания университета в г. Екатеринбурге (федеральный бюджет)

1037,2

-

255,5

190,3

215,1

376,3

-

реконструкция учебно-лабораторного корпуса филиала университета в г. Челябинске (федеральный бюджет)

340,8

-

155,8

185

-

-

-

строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями № 1 и 2 в г. Екатеринбурге (федеральный бюджет)

514,3

-

-

44,1

195,6

274,6

-

строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями № 3 и 4 в г. Екатеринбурге

626,9

-

-

21

195,6

260,3

150

в том числе:

федеральный бюджет

432,7

-

-

14,7

136,9

182,2

98,9

внебюджетные источники

194,2

-

-

6,3

58,7

78,1

51,1

реконструкция общежития № 3 в г. Екатеринбурге

247,2

12,7

55,8

178,7

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

125,1

-

-

125,1

-

-

-

внебюджетные источники

122,1

12,7

55,8

53,6

-

-

-

Развитие материальной базы Сибирского государственного университета путей сообщения - всего

1981,4

23,3

128,1

265,5

541,6

539,1

483,8

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

1387,1

-

89,7

183,7

318,6

456,4

338,7

внебюджетные источники

594,3

23,3

38,4

81,8

223

82,7

145,1

в том числе по объектам:

строительство общежития для молодых сотрудников университета в г. Новосибирске

616,5

23,3

128,1

193

217,6

54,5

-

в том числе:

федеральный бюджет

431,6

-

89,7

135,1

152,3

54,5

-

внебюджетные источники

184,9

23,3

38,4

57,9

65,3

-
-

строительство студенческого общежития в г. Новосибирске
813,7

-
-

49
257
152,5
355,2

в том числе:

федеральный бюджет
404,3

-
-

25,1
99,3
69,8
210,1

внебюджетные источники
409,4

-
-

23,9
157,7
82,7
145,1

строительство пристройки к лабораторному корпусу университета в г. Новосибирске (федеральный бюджет)
551,2

-
-

23,5
67
332,1
128,6

Развитие материальной базы Омского государственного университета путей сообщения - всего
2086,8
35,2
349,7
550,8
633,9
475,4
41,8

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

1460,8

-

244,8

385,6

446,8

354,3

29,3

внебюджетные источники

626

35,2

104,9

165,2

187,1

121,1

12,5

в том числе по объектам:

строительство производственных мастерских университета в г. Омске

405,9

-

18,2

45

160

182,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

284,2

-

12,8

31,5

112

127,9

-

внебюджетные источники

121,7

-

5,4

13,5

48

54,8

-

строительство учебно-производственного центра инновационных технологий университета г. Омске

1120,1

25,6

140
300
320
292,7
41,8

в том числе:

федеральный бюджет
787,7

-
98
210
224
226,4
29,3

внебюджетные источники

332,4
25,6
42
90
96
66,3
12,5

строительство учебно-производственного центра на базе Омского техникума железнодорожного транспорта

316
9,6
180,3
115,8
10,3

-
-

в том числе:

федеральный бюджет
217,6

-
126,2
81,1
10,3

-
-

внебюджетные источники

98,4
9,6
54,1
34,7

-
-
-

строительство учебного научно-инновационного комплекса Тайгинского института
железнодорожного транспорта

244,8

-

11,2

90

143,6

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

171,3

-

7,8

63

100,5

-

-

внебюджетные источники

73,5

-

3,4

27

43,1

-

-

Развитие материальной базы Иркутского государственного университета путей сообщения - всего

2737,9

45

787,7

954,3

390,6

408,1

152,2

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

1916,5

-

551,4

668

297,7

292,9

106,5

внебюджетные источники

821,4

45

236,3

286,3

92,9

115,2

45,7

в том числе по объектам:

строительство малосемейного общежития в г. Иркутске (внебюджетные источники)

257

22

113,4

121,6

-

-

-

строительство научно-технической библиотеки в г. Иркутске

562,2

-

-

-

26,1

383,9

152,2

в том числе:

федеральный бюджет

393,5

-

-

-

18,3

268,7

106,5

внебюджетные источники

168,7

-

-

-

7,8

115,2

45,7

строительство учебного корпуса Забайкальского института железнодорожного транспорта в г. Чите

163,7

-

8,7

75

80

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

114,6

-

6,1

52,5

56

-

-

внебюджетные источники

49,1

-

2,6

22,5

24

-

-

строительство учебно-производственного комплекса Красноярского института железнодорожного транспорта

528,1

10,4

126,8

163,1

203,6

24,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

389,7

-

88,8

134,2

142,5

24,2

-

внебюджетные источники

138,4

10,4

38
28,9
61,1

-
-

реконструкция учебного корпуса Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта

1002,6
4,8
480
440
77,8

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

946,8
-
432,7
436,3
77,8

-
-

внебюджетные источники

55,8
4,8
47,3
3,7

-
-
-

реконструкция учебного корпуса Читинского техникума железнодорожного транспорта
(федеральный бюджет)

71,9
-
23,8
45
3,1

-
-

строительство студенческого общежития Читинского техникума железнодорожного транспорта
(внебюджетные источники)

152,4
7,8
35
109,6

-
-
-

Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения -
всего

1244,8

16

124,3

185,5

303

295,9

320,1

в том числе:

федеральный бюджет

871,3

-

87

129,8

223,3

207,1

224,1

внебюджетные источники

373,5

16

37,3

55,7

79,7

88,8

96

строительство учебно-спортивного корпуса в г. Хабаровске

304,9

16

124,3

127,4

37,2

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

251,6

-

87

127,4

37,2

-

-

внебюджетные источники

53,3

16

37,3

-

-

-

-

строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске

939,9

-

-

58,1

265,8

295,9

320,1

в том числе:

федеральный бюджет

619,7

-

-

2,4

186,1

207,1

224,1

внебюджетные источники

320,2

-

-

55,7

79,7

88,8

96

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего

6130

900

958,2

999,3

1040,5

1101

1131

в том числе:

федеральный бюджет

130

-

18,2

19,3

20,5

41

31

внебюджетные источники

6000

900

940

980

1020

1060

1100

в том числе по направлениям финансирования:

исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта - всего

608,4

90

95,2

99,4

103,5

108,7

111,6

в том числе:

федеральный бюджет

8,4

-

1,2

1,4

1,5

2,7

1,6

внебюджетные источники

600

90

94

98

102

106

110

внедрение ресурсосберегающих технологий (внебюджетные источники)

3000

450

470
490
510
530
550

создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения
тяжеловесных поездов (внебюджетные источники)

660
99
103,4
107,8
112,2
116,6
121

развитие локомотиво- и вагоностроения (внебюджетные источники)

540
81
84,6
88,2
91,8
95,4
99

создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного
движения (внебюджетные источники)

480
72
75,2
78,4
81,6
84,8
88

научное обеспечение мониторинга хода реализации подпрограммы "Железнодорожный транспорт"
(федеральный бюджет)

9,7
-
1,2
1,7
1,8
3,1
1,9

разработка методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов
на железнодорожном транспорте (федеральный бюджет)

26
-
7
-

-

9,2

9,8

исследование перспектив строительства новых железнодорожных линий, имеющих общегосударственное значение (федеральный бюджет)

24,8

-

2,9

4,5

4,8

7,6

5

разработка современных методов оптимизации развития сети железных дорог на долгосрочную перспективу (федеральный бюджет)

12,4

-

1,4

2,3

2,4

3,8

2,5

исследование перспектив применения новых видов железнодорожного транспорта (федеральный бюджет)

17,7

-

1

3,6

4

5

4,1

исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте - всего

731,6

108

114,1

119,7

124,7

130,8

134,3

в том числе:

федеральный бюджет

11,6

-

1,3

2,1

2,3

3,6

2,3

внебюджетные источники

720

108

112,8

117,6

122,4

127,2

132

исследование проблем совершенствования государственной системы подготовки специалистов
железнодорожного транспорта (федеральный бюджет)

8,4

-

1

1,6

1,6

2,6

1,6

научное обеспечение технического регулирования на железнодорожном транспорте (федеральный
бюджет)

11

-

1,2

2,1

2,1

3,4

2,2

IV. Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета

Всего

406985,6

6572,6

57301,1

68005,1

89296,8

102734,9

83075,1

в том числе:

капитальные вложения

406855,6

6572,6

57282,9

67985,8

89276,3

102693,9

83044,1

НИОКР

130

-

18,2

19,3

20,5

41

31

* За счет введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.".

11. В подпрограмме "Автомобильные дороги":

а) в паспорте подпрограммы:

позицию, касающуюся государственного заказчика подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Государственный заказчик программы

-

Федеральное дорожное агентство, а в части создания системы платных автомобильных дорог - Министерство транспорта Российской Федерации";

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

в абзаце втором цифры "48,56" заменить цифрами "46,68", цифры "27,18" заменить цифрами "24,29";

в абзаце третьем цифры "34,72" заменить цифрами "35,31", цифры "19,43" заменить цифрами "18,37";

в абзаце четвертом цифры "6,21" заменить цифрами "6,19";

в абзаце шестом цифры "1,1" заменить цифрами "1,2";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

в абзаце первом цифры "4341,93" заменить цифрами "4117,82";

в абзаце втором цифры "4323,81" заменить цифрами "2782,48";

в абзаце четвертом цифры "11,63" заменить цифрами "1328,85";

в абзаце шестом цифры "3236,83" заменить цифрами "2383,19";

абзац восьмой исключить;

в абзаце двенадцатом слова "11,63 млрд. рублей" заменить словами "865,3 млрд. рублей, внебюджетные источники - 468 млрд. рублей";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей ее социально-экономической эффективности:

в абзаце первом цифры "1,99" заменить цифрами "1,55", цифры "55,98" заменить цифрами "52,03";

в абзаце втором цифры "4,7" заменить цифрами "4,1", цифры "30,52" заменить цифрами "27,15";

в абзаце третьем цифры "55,45" заменить цифрами "52,31";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"Плотность сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения сохранится на уровне 0,37 км на 1000 человек населения";

в абзаце пятом цифры "4780,5" заменить цифрами "4205,4", цифры "30,3" заменить цифрами "32,5", цифры "12,3" заменить цифрами "12,5";

б) в разделе III:

абзацы семнадцатый и восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"продолжение в пределах г. Москвы платной скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-

Петербург - участок городской магистрали от транспортной развязки на пересечении с Московской кольцевой автомобильной дорогой ("Бусиновская развязка") до пересечения с 4-м транспортным кольцом;

продолжение в пределах г. Москвы платной автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" - от транспортной развязки с ул. Молодогвардейской в направлении района Москва-Сити (северный дублер Кутузовского просп.);";

абзац девятнадцатый после слова "строительство" дополнить словами "на территории Московской области";

абзац двадцать пятый изложить в следующей редакции:

"В целях создания системы платных автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения в период реализации подпрограммы в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог, намечено осуществить строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Данное мероприятие планируется осуществить на основе механизма государственно-частного партнерства с привлечением внебюджетных источников финансирования. Для реализации этого мероприятия предусмотрено предоставление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" из федерального бюджета субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.";

в абзаце тридцать восьмом слова "приобретение передвижных специализированных лабораторий, измерительных приборов и оборудования для контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства" заменить словами "что может осуществляться также в рамках мероприятий по повышению уровня обустройства на автомобильных дорогах федерального значения";

абзац сорок первый исключить;

в абзаце пятьдесят четвертом слова "оплату услуг инвестиционных консультантов, привлекаемых в установленном порядке для проведения экспертизы инвестиционных проектов, осуществление которых намечено с применением механизмов государственно-частного партнерства с государственной поддержкой за счет средств федерального бюджета, в том числе Инвестиционного фонда Российской Федерации" заменить словами "а также на сопровождение в установленном порядке государственных контрактов кредитными организациями";

дополнить после абзаца пятьдесят четвертого абзацем следующего содержания:

"В составе мероприятий по сопровождению государственных контрактов кредитными организациями предусмотрено осуществление кредитными организациями, определенными нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, сопровождения государственных контрактов на строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Состав услуг кредитных организаций по сопровождению указанных государственных контрактов определяется государственным контрактом, заключаемым в установленном порядке государственным заказчиком подпрограммы и соответствующей кредитной организацией.";

в абзаце шестидесятом первое предложение изложить в следующей редакции:

"В соответствии с мероприятием по информационному обеспечению дорожного хозяйства предусматривается совершенствование единой отраслевой автоматизированной информационной системы и ее взаимосвязи с внешними автоматизированными системами управления и документооборота с внедрением в центральном аппарате государственного заказчика настоящей подпрограммы и подведомственных ему федеральных государственных учреждениях современных информационных систем поддержки управления проектами, формирования управленческой, бюджетной, финансовой и иной отчетности, направленной на обеспечение и повышение

эффективности формирования и исполнения федерального бюджета в сфере деятельности государственного заказчика настоящей подпрограммы, а также с формированием информационно-аналитической системы, включающей в себя подсистемы получения информации, отраслевые базы данных, подсистемы обработки и передачи информации.";

в абзаце шестьдесят четвертом второе предложение заменить текстом следующего содержания:

"Кроме того, в рамках этих мероприятий предусмотрены организация юридического сопровождения процессов управления организациями дорожного хозяйства и имуществом, включая его оценку независимыми оценщиками, заключения и исполнения государственных контрактов, а также осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов организаций дорожного хозяйства, связанных с выполнением мероприятий подпрограммы, включая уплату соответствующих государственных пошлин за совершение юридически значимых действий, за которые в соответствии с законодательством Российской Федерации взимается государственная пошлина. Также в составе мероприятий по правовому обеспечению дорожного хозяйства предусмотрено в том числе привлечение в установленном законом порядке на договорной основе экспертов и специалистов правовой сферы деятельности, обладающих соответствующей практикой и специализирующихся на ведении судебных дел в судах общей юрисдикции и арбитражных судах, включая международный коммерческий арбитраж, при осуществлении мероприятий по защите интересов федеральных органов исполнительной власти в судебных инстанциях, а также выполнение мероприятий, направленных на удовлетворение требований взыскателей по предъявленным ими к исполнению исполнительным листам, выданным на основании решений судов Российской Федерации по гражданским и арбитражным делам, ответчиком по которым являлся государственный заказчик подпрограммы.";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4341,93" заменить цифрами "4117,82";

в абзаце четвертом цифры "694,05" заменить цифрами "471";

в абзаце пятом цифры "4323,81" заменить цифрами "2782,48";

в абзаце шестом цифры "3236,83" заменить цифрами "2387,61";

абзац восьмой исключить;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"Подпрограммой предусмотрены расходы на прочие нужды в размере 1328,85 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 860,85 млрд. рублей и внебюджетных источников - 468 млрд. рублей, и расходы на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в размере 6,49 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 4,54 млрд. рублей и внебюджетных источников - 1,95 млрд. рублей.";

дополнить после абзаца девятого абзацем следующего содержания:

"Предусмотренные в составе расходов на прочие нужды средства федерального бюджета в размере 848,6 млрд. рублей будут направлены на предоставление субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании на основании пункта 2 части 2 статьи 22 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Предоставление указанных субсидий осуществляется после передачи в установленном порядке в доверительное управление Государственной компании соответствующих автомобильных дорог федерального значения.";

абзац двенадцатый исключить;

г) в разделе V:

абзац первый дополнить словами ", а в части создания системы платных автомобильных дорог - Министерство транспорта Российской Федерации. Внесение изменений в сводную бюджетную

роспись, связанных с передачей функций государственного заказчика от Федерального дорожного агентства Министерству транспорта Российской Федерации, осуществляется после принятия в установленном порядке решения об утверждении программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период";

в абзаце шестом третье предложение изложить в следующей редакции: "Объем внебюджетных средств, направляемых на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ из средств фонда, будет определен программами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, ежегодно принимаемыми в соответствии с положением о фонде, утвержденным в установленном порядке.";

абзац седьмой дополнить предложением следующего содержания: "В указанном распределении с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог могут уточняться местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов, включенных в приложение № 2 к настоящей подпрограмме.";

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"Отбор организаций - исполнителей подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных нужд.";

в абзаце одиннадцатом первое предложение изложить в следующей редакции: "Предоставление средств федерального бюджета на осуществление строительства и реконструкции объектов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации или муниципальной собственности, предусматривается осуществлять в виде субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах средств, предусмотренных в подпрограмме, в том числе в 2010 году на основании нормативного акта Правительства Российской Федерации, а в период 2011 - 2015 годов - в соответствии с методикой расчета размера межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой, условиями и порядком их предоставления, которая приведена в приложении № 4 к настоящей подпрограмме.";

д) в разделе VI:

в абзаце двенадцатом цифры "4780,5" заменить цифрами "4205,4";

в абзаце тринадцатом цифры "80" заменить цифрами "75", цифры "168" заменить цифрами "160";

в абзаце шестнадцатом цифры "376,9" заменить цифрами "99,6";

в абзаце семнадцатом цифры "22,7" заменить цифрами "16,7";

в абзаце восемнадцатом цифры "0,42" заменить цифрами "0,3";

в абзаце девятнадцатом цифры "17" заменить цифрами "25";

в абзаце двадцатом цифры "1,276" заменить цифрами "1,138";

е) приложения № 1, 2 и 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение № 1

к подпрограмме "Автомобильные дороги"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 12 октября 2010 г. № 828)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы "Автомобильные дороги"*

(по состоянию на конец года)

Единица
измерения
2009

год
2010 - 2015
годы
В том числе

2010 год
2011
год
2012
год
2013
год
2014
год
2015
год

I. Целевые индикаторы**

1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям

км
19894
-
19272
19833
20397
21502
22860
24286

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-
-
-
9832
10464
11166
11931
12709
13514

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-"-
-
-
9440

9369
9231
9571
10151
10772

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-"

-

-

983
1036
1138
1440
1715
2232

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
процентов

39,6

-

38,18
39,06
40
41,98
44,32
46,68

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров

-"

-

-

35,28
37,34
39,59
42,02
44,3
46,56

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав
международных транспортных коридоров

-"

-

-

41,76
41,18

40,51
41,93
44,34
46,83

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

._.

-

-

47,5
39,8
42,6
51,5
58,9
72

3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
обслуживающих движение в режиме перегрузки

км

13379

-

14971

15814

16640

17285

17905

18370

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров

._.

-

-

7761
8364
8809
9090
9422
9674

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав
международных транспортных коридоров

._.

-

-

7210
7450
7831

8195

8483

8696

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-"-

-

-

977

1366

1326

1180

1104

964

4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
обслуживающих движение в режиме перегрузки

процентов

26,6

-

29,66

31,14

32,64

33,74

34,71

35,31

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров

-"-

-

-

27,85

29,84

31,24

32,01

32,84

33,33

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав
международных транспортных коридоров

-"-

-

-

31,9

32,75

34,37

35,9

37,5

37,81

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

._-

-

-

47,2

52,5

49,6

42,2

37,9

31,1

5. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут
устранены ограничения пропускной способности, - всего

км

-

6187

440

1041

979

1150

1193

1384

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров

._-

-

3990

359

501

689

834

764

843

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав
международных транспортных коридоров

._-

-

2197

81

540

290

316

429

541

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-"-

-

934

156

56

105

219

127

271

6. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной
связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в
отчетном году

единиц

-

2309

-

450

450

300

520

589

7. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и
межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий

единиц / 1000 автомобилей

-

-

1,389

1,356

1,32

1,281

1,235

1,184

8. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального,
регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий в отчетном
году***

-"-

-

-

0,087

0,033

0,036

0,039

0,046

0,051

II. Целевые показатели**

9. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения**** - всего

км

815

7804,5

532,9

1267,5

1230,7

1430,2

1551,3

1791,9

в том числе:

строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих
в состав международных транспортных коридоров, - всего

-"-

-

3990,9

342,9

557

749

775

815

752

из них:

строительство

-"-

-

829

42

112

157

160

178

180

реконструкция

-"-

-

3161,9

300,9

445

592

615

637

572

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего

-"-

-

2539

102

611

326

358

495

647

из них:

строительство

-"-

-

342

21

71

36

42

66

106

реконструкция

-"-

-

2197

81

540

290

316

429

541

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - всего

-"-

-

1274,6

88

99,5

155,7

297,2

241,3

392,9

из них:

строительство

-"-

-

435,1

27,1

43,5

50,5

78,1

114

121,9

реконструкция

-"-

-

839,5

60,9

56

105,2

219,1

127,3

271

10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего

-"-

2512

10019

73

1952

1942

1250

2241

2561

в том числе:

строительство

-"-

-

4136

-

844

845

546

882

1019

реконструкция

-"-

-

5883

73

1108
1097
704
1359
1542

* Периодичность мониторинга - годовая.

** Величины целевых индикаторов и показателей подпрограммы требуют уточнения с учетом сроков включения новых автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог федерального значения и проведения диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния.

*** Величина индикатора на 2010 год может быть уточнена по данным государственных статистических наблюдений за 2009 год.

**** Величины показателей указаны с учетом второй стадии и второй очереди строительства (реконструкции) объектов.

Приложение № 2

к подпрограмме "Автомобильные дороги"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828)

ОПИСАНИЕ

важнейших инвестиционных проектов подпрограммы

1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)

Описание

-

строительство и реконструкция (включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы) участков автомобильной дороги общей протяженностью 210 км (1808 погонных метров искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, в том числе строительство подъездов к строящейся соединительной дороге от км 33 дороги М-1 "Беларусь" до Московской кольцевой автомобильной дороги и транспортных развязок на разных уровнях для подключения к ней иных автомобильных дорог. Реализация данного инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

создание системы платных автомобильных дорог, прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения по пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 0,98 млрд. рублей, кроме того, в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 82299 млн. рублей;
внебюджетные средства - 39900 млн. рублей

2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)

Описание

-
строительство и реконструкция (включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы) участков автомобильной дороги общей протяженностью 155 км (428 погонных метров искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам

Цель и основная задача

-
цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-
прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 68265 млн. рублей

3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

Описание

-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 122 км (554 погонных метра искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы. Реализация данного инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;

строительство и реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 41178 млн. рублей;

внебюджетные средства - 31000 млн. рублей

4. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска

Описание

-

строительство и реконструкция, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы, участков автодороги общей протяженностью 705 км, которые предусмотрено осуществлять по этапам. Реализация данного инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цели и основная задача

-

цели - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны, а также обеспечение скоростной связи субъектов Центрального федерального округа с Южным федеральным округом, портами и курортной зоной Азово-Черноморского побережья;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 19333,8 млн. рублей, кроме того, в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 140570 млн. рублей;
внебюджетные средства - 67700 млн. рублей

5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска

Описание

-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 1155 км (8017 погонных метров искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-
цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-
прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 266053 млн. рублей

6. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани

Описание

-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 86 км (77 погонных метров искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-
цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-
прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 21903 млн. рублей

7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы

Описание

-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 668 км (4052 погонных метра искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-
цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-
прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения по пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 170962 млн. рублей

8. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 44 км (в том числе 700 погонных метров искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-

цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек, увеличение мобильности населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 33057 млн. рублей

9. Реконструкция автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 69 км, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-

цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек, увеличение мобильности населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;

реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 42078 млн. рублей

10. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург

Описание

-

строительство участков скоростной автомобильной дороги общей протяженностью 216 км по параметрам I технической категории с 4 - 8-полосной проезжей частью, а также строительство транспортных развязок (включая транспортную развязку на пересечении с Московской кольцевой автомобильной дорогой ("Бусиновская развязка") и подъездных автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих присоединение дорожной сети общего пользования федерального значения к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург. Реализацию данного инвестиционного проекта предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы. Реализация данного инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург, проходящей по территориям Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей, формирует скоростной автодорожный маршрут, который будет способствовать развитию системы автомобильных дорог Российской Федерации, входящих в состав международных транспортных коридоров. Автомобильная дорога обеспечит пропускную способность на направлении транспортного коридора "Север - Юг", существенно снизит транспортные издержки и повысит безопасность движения на автодорожном маршруте, входящем в состав международного транспортного коридора № 9, повысит качество жизни населения путем вывода транзитного движения автомобильного транспорта из городов и населенных пунктов, а также обеспечит скоростные связи гг. Санкт-Петербурга и Москвы с Финляндией и другими странами Европейского союза

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 313833,6 млн. рублей;
внебюджетные средства - 193700 млн. рублей

11. Строительство участков скоростной автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области"

Описание

-

строительство участков автомобильной дороги общей протяженностью 53,9 км с 4 - 8-полосным движением транспорта, расчетной скоростью движения 140 км в час предусматривается по этапам, которые определяются при разработке проектной документации. Реализация данного инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обслуживание транспортных потоков в обход центральной части Московского транспортного узла, повышение скорости и безопасности их движения, снижение перегрузки сети автомобильных дорог в пределах Московского транспортного узла и улучшение состояния окружающей среды в пределах Московского транспортного узла

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 154980 млн. рублей;

внебюджетные средства - 82600 млн. рублей

12. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 37 км (286 погонных метров искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2011 - 2014 годы;

строительство и реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 8040 млн. рублей

13. Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)

Описание

-

реконструкция и строительство участков автомобильной дороги, в том числе подъезда к морскому порту г. Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово), общей протяженностью 95 км (в том числе 93 погонных метра искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-

цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение эффективности функционирования морского порта г. Усть-Луга, повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2014 годы;

реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 26866 млн. рублей

14. Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенегу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск")

Описание

-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 39 км (388 погонных метров искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-
цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-
прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2012 годы;
реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 2453 млн. рублей

15. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия

Описание

-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 47 км (1650 погонных метров искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-
цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-
прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 7670 млн. рублей

16. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 33 км (372 погонных метра искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2011 - 2014 годы;

строительство и реконструкция - 2012 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 5570 млн. рублей

17. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 38,6 км (172 погонных метра искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта	
-	проектирование - 2010 - 2014 годы; строительство и реконструкция - 2011 - 2015 годы
Объем и источник финансирования	
-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 5648 млн. рублей
18. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси и Баку)	
Описание	
-	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 17 км (800 погонных метров искусственных сооружений), в том числе предусмотренных Программой строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 991, участка Адлер - Веселое, а также участка между транспортными развязками км 202+600 "Голубые Дали" и км 204+000 "Адлерское кольцо" (ул. Ленина), транспортных развязок на разных уровнях "Адлерское кольцо", в микрорайоне Голубые Дали, на пересечении Курортного проспекта и ул. 20 Горнострелковой дивизии (км 184, "Стадион"), на пересечении улиц Виноградской и Донской (км 174), III очереди (р. Псахе - пос. Нижняя Хобза) обхода г. Сочи, автодорожного моста через р. Сочи, расположенного в створе дублера Курортного проспекта в г. Сочи. Реализацию данного инвестиционного проекта предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цель и основные задачи	
-	цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задачи - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, выполнение Программы строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 991
Основные ожидаемые результаты реализации	
-	прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности, реализация Программы строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 991, в части дорожных объектов федерального значения
Этапы и сроки реализации проекта	
-	

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 90474 млн. рублей

19. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 87 км (1897 погонных метров искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

развитие системы международных транспортных коридоров, интеграция в сеть европейских международных автомагистралей, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 16496 млн. рублей

20. Реконструкция автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кызыл-Орду, Чимкент)

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 37 км, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных

дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2014 годы;

реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 1101 млн. рублей

21. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 92 км (860 погонных метров искусственных сооружений), в том числе обхода г. Иркутска км 0 - км 24, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

развитие системы международных транспортных коридоров, интеграция в сеть европейских международных автомагистралей, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2013 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2014 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 86765 млн. рублей

22. Строительство и реконструкция на автомобильной дороге М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 263 км

(4392 погонных метра искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

развитие системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграция в азиатскую сеть международных автомобильных дорог, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 55553 млн. рублей

23. Реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Белоруссия (через Рудню, на Витебск)

Описание

-

реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 35,476 км, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-

цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

развитие системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграция в европейскую сеть международных автомагистралей

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2011 годы;

реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 8764 млн. рублей
24. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией
- Описание
- строительство и реконструкция автомобильной дороги общей протяженностью 24 км, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
- Цели и основная задача
- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
- Основные ожидаемые результаты реализации
- развитие системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграция в азиатскую сеть международных автомобильных дорог
- Этапы и сроки реализации проекта
- проектирование - 2011 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2013 - 2015 годы
- Объем и источник финансирования
- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 3920 млн. рублей
25. Реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")
- Описание
- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 41 км, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
- Цели и основная задача
- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
- Основные ожидаемые результаты реализации
- развитие системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграция в европейскую сеть международных автомагистралей, повышение безопасности

движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2011 - 2014 годы;

реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 7508 млн. рублей

26. Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург

Описание

-

реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 106 км (1591 погонный метр искусственных сооружений), которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-

цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2014 годы;

реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 22836 млн. рублей

27. Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

Описание

-

реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 139 км (622 погонных метра искусственных сооружений), которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-

цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2014 годы;

реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 19496 млн. рублей

28. Реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией

Описание

-

реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 15,7 км (в том числе 856 погонных метров искусственных сооружений), которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-

цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

реализация рекреационного потенциала регионов Северного Кавказа, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 3207 млн. рублей

29. Реконструкция автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)

Описание

-

реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 14 км (448 погонных метров искусственных сооружений), которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача

-
цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения

Основные ожидаемые результаты реализации

-
повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 1568 млн. рублей

30. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией

Описание

-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 10,7 км (в том числе 670 погонных метров искусственных сооружений), включая противолавинные галереи и тоннели, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-
цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков на направлении Алагир - Нижний Зарамаг

Основные ожидаемые результаты реализации

-
повышение безопасности движения по дороге в сложных условиях горной местности и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-
проектирование - 2010 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 2026 млн. рублей

31. Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск

Описание

-
реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 58 км (1377 погонных метров искусственных сооружений), которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-
цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-
развитие международного транспортного коридора "Транссиб", обеспечение связей на направлении транспортного коридора "Центр - Урал" и далее в направлении регионов Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта

-
проектирование - 2010 - 2013 годы;
реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 6154 млн. рублей

32. Строительство автомобильной дороги Великий Новгород - Усть-Луга

Описание

-
строительство и реконструкция автомобильной дороги федерального значения общей протяженностью 261 км, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы. Наименования объектов проектирования и строительства и их характеристики будут определены после включения автомобильной дороги в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения и выполнения инженерных изысканий

Цели и основная задача

-
цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-
повышение эффективности функционирования морского порта г. Усть-Луга, повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2011 - 2014 годы;
строительство - 2012 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 49600 млн. рублей

33. Строительство и реконструкция автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска

Описание

-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 161 км, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы. Наименования объектов проектирования и строительства и их характеристики будут определены после выполнения инженерных изысканий

Цели и основная задача

-
цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-
развитие транспортных связей на направлении транспортного коридора "Север - Юг", повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов в Мурманский морской торговый порт

Этапы и сроки реализации проекта

-
проектирование - 2010 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 27914 млн. рублей

34. Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" - от Невера до Якутска

Описание

-
реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 119 км (в том числе 749 погонных метров искусственных сооружений), которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации

Цели и основная задача

-
цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности

населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

ускорение социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) и других регионов Дальневосточного федерального округа и сокращение времени доставки грузов в северные регионы Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;

реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 35074 млн. рублей

35. Строительство и реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 96 км (в том числе 1664 погонных метра искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации

Цели и основная задача

-

цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

ускорение социально-экономического развития регионов Дальневосточного федерального округа и сокращение времени доставки грузов в северные регионы Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации проекта

-

продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;

строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 41258 млн. рублей

36. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 54 км (в том числе 431 погонный метр искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации

Цели и основная задача

- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
- задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

- интеграция дорожной сети в азиатскую сеть международных автомобильных дорог, повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

- проектирование - 2010 - 2014 годы;
- строительство и реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 2718 млн. рублей

37. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилуй", строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска

Описание

- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью до 423 км, которые предусмотрено осуществлять по этапам (включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации). Наименования объектов проектирования и строительства и их характеристики будут уточнены после выполнения инженерных изысканий

Цели и основная задача

- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
- задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

- ускорение развития регионов Дальневосточного федерального округа и повышение устойчивости функционирования транспортной системы

Этапы и сроки реализации проекта

- проектирование - 2010 - 2014 годы;
- строительство и реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 54096 млн. рублей

38. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

Описание

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 89 км (в том числе 480,29 погонных метра искусственных сооружений), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-

цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;

задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-

интеграция дорожной сети в азиатскую сеть международных автомобильных дорог, повышение безопасности движения и сокращение времени доставки грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-

проектирование - 2010 - 2014 годы;

строительство и реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 13892 млн. рублей

39. Инвестиционный проект по ликвидации грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения

Описание

-

проект предусматривает ликвидацию грунтовых разрывов на автомобильных дорогах федерального значения общей протяженностью 230 км, осуществляется по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основные задачи

-

цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

задачи - устранение грунтовых разрывов сети автомобильных дорог и доведение качества дорог до нормативного уровня

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение надежности функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, в

том числе входящих в состав международных транспортных коридоров "Транссиб" и "Север - Юг", повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2010 годы;
строительство - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 85873 млн. рублей

40. Инвестиционный проект по реконструкции искусственных сооружений, находящихся в ремонтонепригодном состоянии

Описание

-
проект предусматривает реконструкцию 148 искусственных сооружений, находящихся в ремонтонепригодном состоянии, не предусмотренных проектами реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, осуществляется по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача

-
цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации

-
повышение надежности функционирования сети автомобильных дорог федерального значения и безопасности движения, сокращение времени доставки грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта

-
продолжение проектирования - 2009 - 2014 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 51808 млн. рублей

Примечания:

1. Сроки реализации инвестиционных проектов указаны без учета времени выполнения работ и услуг, связанных с резервированием, изъятием и выкупом земельных участков, переводом земель в категорию земель транспорта, оформлением и государственной регистрацией прав на них, а также урегулированием имущественных отношений, включая прекращение прав и расселение собственников приватизированных квартир в многоквартирных жилых домах, подлежащих изъятию для федеральных государственных нужд.
2. Определение наименований этапов реализации инвестиционных проектов, их названий, мощности и характеристик, а также разделение укрупненных инвестиционных проектов на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог в рамках объемов финансирования,

приведенных в приложении № 3 к настоящей подпрограмме, на основании пункта 12 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. № 594, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2009 г. № 927, осуществляются государственным заказчиком - координатором подпрограммы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации на основании представления государственного заказчика подпрограммы и могут уточняться в установленном порядке при выполнении инженерных изысканий и разработке проектной документации. Такое распределение станет основанием для заключения государственного контракта на весь срок строительства объекта. Методика разделения укрупненных инвестиционных проектов предусматривает первоочередное включение в перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, осуществляемых в рамках укрупненного инвестиционного проекта, объектов, начатых проектированием, строительством и реконструкцией до начала реализации этого инвестиционного проекта, а также (в пределах утвержденных объемов финансирования по данному инвестиционному проекту) вновь начинаемых объектов, участков, этапов строительства и реконструкции.

Приложение № 3

к подпрограмме "Автомобильные дороги"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828)

ОБЪЕМЫ

финансирования мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2015 годы -

всего

В том числе

2010

год

2011 год

2012 год

2013 год

2014

год

2015

год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

4117824

172966,1

541800

613654

704453

992996,8

1091954,1

в том числе:

федеральный бюджет

3253000

169279,1

453430

513160

576050

745405,8

795675,1

из них

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

Государственной компании*

848597,8

17270,8

66983

131997

201097

202783

228467

межбюджетные трансферты

440000

10879,2

79000

79000

67800

103911

99409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

394878

573

72989

70201

58100

97165

95850

внебюджетные источники

469946

3114

15381

30293

70303

150426

200429

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

2782483,2

150587,8

456125

448518

430336

636753,8

660162,6

в том числе:

федеральный бюджет

2387605,2

150014,8

383136

378317

372236

539588,8

564312,6

из них межбюджетные трансферты

440000

10879,2

79000

79000

67800

103911

99409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

394878

573

72989

70201

58100

97165

95850

Задача по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Всего (федеральный бюджет)

703915

27845,4

114300

96064

90736

183223,8

191745,8

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего

408063

27602,4

64327

58003

45486

102223,8

110420,8

в том числе:

реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)

42078

579

8065

5199

6002

10001

12232

реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)

26866

300

3154

4241

3755

7526

7890

реконструкция участков автомобильной дороги М-19 Новошахтинск - Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до магистрали "Дон"

17

-

1

16

-

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь)

134

-

4

59

35

36

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с
Московским малым кольцом

4248

43,2

229

1863

2088

24,8

-

реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна

47271

137

8000

7000

8000

13000

11134

реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск,
Бронницы, Голицино, Истру

14155

88

5092

7025

805

600

545

реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев
Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин

4694

31

1765

1714

283

540

361

реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией

3207

372,2

500

500

415

545

874,8

реконструкция участков автомобильной дороги А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской
Республикой (на Ригу)

12

-

-

-

-

1

11

реконструкция участков автомобильной дороги А-349 Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)

40

-

-

-

2

38

-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)

1568

300

619

-

196

373

80

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"

1806

402

-

-

1026

189

189

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией

2026

120

907

382

-

308

309

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 335 Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)

15

15

-
-
-
-
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия"
87

-
-
-
-

43
44

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск
6154
26
1086
1771
1112
1483
676

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 404 Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск
91

-
-
-
-

45
46

строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга
19455
18848
607

-
-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск
457
3
-
31
423
-

-

строительство участков автомобильной дороги Великий Новгород - Усть-Луга
49600

-

7000
8000
9000
12000
13600

реконструкция участков автомобильной дороги Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск
228

-

-

-

-

114
114

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через
Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска

27914
1157
8363
1900
1900
6997
7597

реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории
424

-

141
142

-

70
71

реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска
35074

705
2166
2500
1500
14010
14193

реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала
6001

-

3392

-

-

1304

1305

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана

41258

1113

6435

8121

3000

13494

9095

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией

2718

535

986

1197

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилуй" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска

54096

24

2462

2618

4899

16617

27476

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

13892

588

3318

3686

1000

2800

2500

реконструкция участков автомобильной дороги М-38 Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан (на Павлодар, Семипалатинск, Майкапчигай)

261

-

35

38
45
65
78

реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога через Тихвин до магистрали
"Кола"

1305
1305

-
-
-
-
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград

799
799

-
-
-
-
-

реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу,
Гатчину, Большую Ижору

99
99

-
-
-
-
-

реконструкция Рублево-Успенского шоссе

13
13

-
-
-
-
-

Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения

85873
109
15387
6373
11246
26500
26258

Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный

209979

134

34586

31688

34004

54500

55067

Задача по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего

834878

11452,2

151989

149201

125900

201076

195259,8

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

440000

10879,2

79000

79000

67800

103911

99409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

394878

573

72989

70201

58100

97165

95850

Задача по увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог - всего (федеральный бюджет)

1121551,2

98319,2
168103
185132
193983
228025
247989

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)*

981
981

-
-
-
-
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)

68265
6
2618
5052
11650
17404
31535

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска*

19333,8
19333,8

-
-
-
-
-

Реконструкция автодороги "Подъезд к г. Краснодару" от автомагистрали М-4 "Дон", транспортная развязка на км 4 + 700 с двумя путепроводами: через автодорогу "Подъезд к г. Краснодару" и железную дорогу "Краснодар - Тимашевск", Краснодарский край

2076
1000
1076

-
-
-
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу,

Самару, Уфу до Челябинска

266053,4

5397,4

31063

47296

53248

61931

67118

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани

21903

593

2911

3383

2318

6785

5913

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы

170962

3370

26417

24288

26143

46428

44316

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

33057

1404

1000

2690

9587

9809

8567

реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга

8421

2853

2200

2783

585

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией

8040
1266
383
1991
2805
1171
424

реконструкция участков автомобильной дороги М-13 Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Беларусь (на Гомель, Пинск, Кобрин)

85
-
-
-
78
3
4

реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")

2453
321
645
440
168
439
440

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь

7670
170
431
1024
983
2233
2829

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск- Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)

5570
3
556
717
455
2170
1669

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)

5648
8
1163
101
1464
1383
1529

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)

90474
16877
13784
5362
8200
23200
23051

строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)

112643
23001
28532
30000
31110

-
-

строительство автомобильной транспортной развязки "Аэропорт" в двух уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна

4324
1422
1500
1402

-
-
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)

16496
3632
3758
1036
2000
3035
3035

реконструкция автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кызыл-Орду, Чимкент)

1101
23
347
431
300

-
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату)

361

-
3

67

-
14

277

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы

86765

4515

14056

12626

11794

18996

24778

реконструкция совмещенного мостового перехода через р. Амур у г. Хабаровска (устройство автодорожного проезда)

7660

-
4160

-
-

1750

1750

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока

55553

1335

11829

12684

8581

10643

10481

реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь (на Бобруйск, Слуцк)

16429

194
2383
2557
4782
2833
3680

реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой
Белоруссия (через Рудню, на Витебск)

8764
3
890
6101
309
682
779

реконструкция участков автомобильной дороги А-141 Орел - Брянск до магистрали "Украина"

18
-
1
17
-
-
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога
"Байкал") - Кяхта до границы с Монголией

3920
243
660
348
869
811
989

реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с
Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")

7508
-
1369
6139
-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией

29
-
-
-

1
28
-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург

22836

11

4534

4579

4075

4476

5161

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

19496

23

2198

4046

4796

4249

4184

реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы

23489

-

5474

5991

4378

3853

3793

строительство и реконструкция пешеходных переходов и путепроводов на других автомобильных дорогах

11233

-

1662

1381

2804

3699

1687

проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых международных автодорожных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов и государств - участников Содружества Независимых Государств

1600

-

500

600

500

-

-

строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой

25

25

-

-

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

10309

10309

-

-

-

-

-

Задача по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Всего (федеральный бюджет)

122139

12971

21733

18121

19717

24429

25168

Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)

51808

5133

9050

5468

7382

11238

13537

Расходы на мероприятия по развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства

3502

-

661

628

573

838

802

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения

51621

7838

9616

8715

8560

8697

8195

Расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеообеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков, автоматизированные системы управления движением

6440

-

1276

1155

1043

1539

1427

Расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

8768

-

1130

2155

2159

2117

1207

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Расходы на мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", техническому регулированию дорожного хозяйства - всего

6487

380,1

1336

943

973

1424

1430,9

в том числе:

федеральный бюджет

4541

266,1

955
650
670
998
1001,9

внебюджетные источники

1946
114
381
293
303
426
429

Расходы на мероприятия по проведению поисковых и фундаментальных исследований, прикладных научно-исследовательских работ (федеральный бюджет)

2493
166,1
558
340
349
540
539,9

Расходы на мероприятия по научному обеспечению работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве - всего

1858
214
300
311
324
352
357

в том числе:

федеральный бюджет

980
100
158
164
171
192
195

внебюджетные источники

878
114
142
147

153

160

162

Расходы на мероприятия по проведению опытно-конструкторских работ - всего

2136

-

478

292

300

532

534

в том числе:

федеральный бюджет

1068

-

239

146

150

266

267

внебюджетные источники

1068

-

239

146

150

266

267

IV. Прочие расходы

Итого прочих расходов

1328853,8

21998,2

84339

164193

273144

354819

430360,6

в том числе:

федеральный бюджет

860853,8

18998,2

69339

134193

203144

204819
230360,6

внебюджетные источники

468000
3000
15000
30000
70000
150000
200000

из них:

Прочие нужды для решения задачи по обеспечению устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения

Всего (федеральный бюджет)

12256
1727,4
2356
2196
2047
2036
1893,6

Расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности

2370
292
376
405
429
440
428

Расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства

8710,1
766,5
1891
1698
1521
1481
1352,6

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

13
2
3
2
2

2

2

Расходы на правовое обеспечение подпрограммы

539

43

86

91

95

113

111

Расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеообеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков, автоматизированные системы управления движением

527,5

527,5

-

-

-

-

-

Расходы на мероприятия по развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства

70,4

70,4

-

-

-

-

-

Расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями

26

26

-

-

-

-

-

Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных автомобильных дорог - всего

1316597,8

20270,8

81983

161997
271097
352783
428467

в том числе:

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

Государственной компании

848597,8
17270,8
66983
131997
201097
202783
228467

из них:

автомобильная дорога М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия

82299
5701,3
21726,5
18142,1
9678,1
17176,7
9874,3

автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска

140570
8518,2
24367,6
40229,2
35887
13729,7
17838,3

скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург

315578,1
2935,5
11364,2
42135,3
80111,1
82715
96317

Центральная кольцевая автомобильная дорога, Московская область

154980,3
-
4492,9

15599,5
34932,7
48350
51605,2

автомобильная дорога М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

41177,7
115,8
1025,5
740
11945,3
14420,1
12931

внебюджетные источники

468000
3000
15000
30000
70000
150000
200000

* Объем ассигнований из федерального бюджета на 2010 год на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест), а также на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска включает в себя кассовые расходы в размере 981 млн. рублей и 19333,8 млн. рублей соответственно, которые произведет федеральное дорожное агентство по исполнению начатых в 2009 году и ранее государственных контрактов до передачи указанных автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Остатки указанных ассигнований из федерального бюджета, не израсходованные до передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", подлежат передаче Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в установленном порядке на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.";

ж) приложение № 6 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение № 6
к подпрограмме "Автомобильные дороги"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828)

РАСЧЕТ

показателей эффективности подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2040 годы -
всего

В том числе

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016 - 2040 годы

I. Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

52484,5

-

386,6

427

474,1

525,5

582,7

50088,6

Расходы на реализацию проектов

4117,8

177,6

500,4

589,4

679,8

1031,1

1139,5

-

Чистый доход

48366,7

-177,6

-113,9

-162,4

-205,7

-505,6

-556,8

50088,6

Чистый дисконтированный доход

4205,4

-177,6

-100,8
-127,2
-142,5
-310,1
-302,2
5365,8

II. Коммерческая эффективность*

Доходы от реализации проектов

4090,8
0,1
1
3,7
8,4
17,6
30,5
4029,4

Расходы на реализацию проектов

469,9
3,3
15,4
30,3
70,3
150,3
200,3
-

Чистый доход

3620,8
-3,2
-14,4
-26,6
-61,9
-132,7
-169,8
4029,4

Чистый дисконтированный доход

99,6
-3,2
-12,7
-20,8
-42,9
-81,4
-92,2
352,8

III. Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов от реализации проектов

15847,4

43,6

229,5

304,1

363,9

493,7

608,6

13803,9

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов

3647,9

174,3

485

559,1

609,5

880,8

939,2

-

Чистый доход

12199,5

-130,7

-255,6

-255

-245,6

-387,1

-330,6

13803,9

Чистый дисконтированный доход

347,2

-130,7

-226,2

-199,7

-170,2

-237,4

-179,4

1490,7

* Коммерческая эффективность рассчитывается только для проектов строительства платных дорожных объектов."

12. В подпрограмме "Морской транспорт":

а) в паспорте подпрограммы в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

в абзаце первом цифры "630,7" заменить цифрами "635,8";

в абзаце третьем цифры "448,7" заменить цифрами "453,8";

в абзаце четвертом цифры "629,7" заменить цифрами "634,8";

б) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "630,7" заменить цифрами "635,8", цифры "448,7" заменить цифрами "453,8";

в абзаце третьем цифры "629,7" заменить цифрами "634,8";
в абзаце седьмом цифры "448,7" заменить цифрами "453,8";
в абзаце десятом цифры "29" заменить цифрами "28,5";
в) приложения № 2 и 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение № 2

к подпрограмме "Морской транспорт"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828)

ОПИСАНИЕ

важнейших инвестиционных проектов подпрограммы "Морской транспорт"

1. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край

Описание

-

создание лесного комплекса на южном берегу бухты Ванина путем продолжения причала № 20 в составе 2 причалов;

комплекса металлогрузов на северном берегу бухты в зоне причала № 8. Общая длина причалов составляет 900 метров. Имеется декларация о намерениях и инвестировании в строительство в морском порту Ванино перегрузочных комплексов для отгрузки на экспорт лесоматериалов и металлов

Цели и основные задачи

-

увеличение отгрузки на экспорт лесоматериалов и металлов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение грузооборота на 3,1 млн. тонн в год, в том числе лесных грузов - на 1,3 млн. тонн и металлов - на 1,8 млн. тонн

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2012 годы;

строительство - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 28721,3 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2671,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 26050 млн. рублей

2. Строительство объектов инфраструктуры в морском порту Ванино, бухта Мучке, Хабаровский край

Описание

-

строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля, руды и лесных грузов с системой управления движением судов

Цели и основные задачи

-
увеличение отгрузки на экспорт угля, железной руды и леса

Основные ожидаемые результаты реализации

-
общий грузооборот составит 26,42 млн. тонн

Этапы и сроки реализации

-
строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 19857,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 495 млн. рублей;
внебюджетных источников - 19362,4 млн. рублей

3. Реконструкция причалов № 1 - 7 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, г. Высоцк, Ленинградская область

Описание

-
реконструкция причалов № 1 - 7 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк со следующими показателями: расчетное судно дедвейтом 35 тыс. тонн, длина фронта реконструируемых причалов - 681,2 пог. м, объем дноуглубительных работ - 12,8 куб. м, количество реконструируемых молв - 2

Цели и основные задачи

-
увеличение отгрузки угля на экспорт

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение грузооборота порта Высоцк

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 10546,8 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 497,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 10049,2 млн. рублей

4. Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан

Описание

-
строительство портового железнодорожного парка морского порта Махачкала, включая

железнодорожные пути приемки, сортировки и отправки составов, средства автоматизации и централизации

Цели и основные задачи

-

обслуживание построенных перегрузочных комплексов сухогрузной гавани, включая железнодорожно-паромный комплекс

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение эксплуатационных характеристик причальных сооружений, совершенствование эксплуатационных характеристик, обеспечение повышения пропускной способности сухогрузной гавани порта на 2,6 млн. тонн

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 100 млн. рублей (федеральный бюджет)

5. Реконструкция объектов инфраструктуры порта Выборг, Ленинградская область

Описание

-

реконструкция объектов инфраструктуры порта Выборг для обеспечения приема судов дедвейтом 13 - 15 тыс. тонн, в том числе проведение реконструкции причала № 5 и дноуглубительных работ. Доведение грузооборота до 3 млн. тонн в год. Наряду с перевалкой угля порт будет наращивать грузооборот минеральных удобрений, лесных грузов и объемы контейнерных перевозок

Цели и основные задачи

-

увеличение отгрузки на экспорт угля, минеральных удобрений, леса и контейнеров

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение грузооборота порта Выборг до 3 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 15650 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 600 млн. рублей;

внебюджетных источников - 15050 млн. рублей

6. Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург

Описание

-

реконструкция причалов № 12 - 14, 25 - 26 и 28 порта Санкт-Петербург с выполнением дноуглубительных работ для обеспечения перевалки генеральных грузов, создание причального комплекса для отстоя ледокольного флота после завершения зимней навигации

Цели и основные задачи

-

создание дополнительных производственных мощностей по перевалке сухогрузов и дополнительных рабочих мест. Строительство причалов на неосвоенной территории в районе базы ремонта контейнеров позволит обеспечить размещение ледоколов и проведение на них профилактических работ

Основные ожидаемые результаты реализации

-

универсальный комплекс на причалах № 12 - 14 рассчитывается на перевалку 1 млн. тонн грузов в год;

на причалах № 25 - 26 и 28 будут перегружаться генеральные грузы в объеме 1 млн. тонн в год.

Общий прирост мощности составит 2 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1410 млн. рублей (федеральный бюджет)

7. Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала и инфраструктуры порта

Описание

-

реконструкция главного фарватера Санкт-Петербургского морского канала в составе кронштадтского корабельного фарватера от ПК 337 + 150 до перегрузочного комплекса 311, от перегрузочного комплекса 311 до причалов № 3, 4 нефтяной гавани и причалов № 106, 107 угольной гавани. Реконструкция корабельного фарватера от перегрузочного комплекса нулевого до северного кронштадтского фарватера, комплексное развитие инфраструктуры порта за счет средств частных инвесторов

Цели и основные задачи

-

увеличение грузооборота морского порта Санкт-Петербург, обеспечение безопасности захода судов большой грузоподъемности

Основные ожидаемые результаты реализации

-

уменьшение простоя судов, снижение аварийности

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 23550 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 10500 млн. рублей;

внебюджетных источников - 13050 млн. рублей

8. Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург). Строительство за счет средств федерального бюджета объектов (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу) и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности средств навигационного обеспечения

Описание

-

строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове в г. Санкт-Петербурге для приема круизных судов вместимостью до 3500 пассажиров, в том числе оградительных сооружений, пассажирских причалов, подходных каналов и береговой портовой инфраструктуры

Цели и основные задачи

-

привлечение потока иностранных туристов в г. Санкт-Петербург

Основные ожидаемые результаты реализации

-

мощность по проекту первого перегрузочного комплекса - 1,2 млн. человек, полное развитие - до 3,98 млн. человек

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2011 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 10564,7 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 474,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 10090 млн. рублей

9. Реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерининговского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)

Описание

-

дноуглубление акватории морского порта Санкт-Петербург для приемки крупнотоннажных судов и обеспечения безопасных условий плавания в акватории порта, реконструкция инфраструктуры порта

Цели и основные задачи

-

увеличение пропускной способности портовых перегрузочных комплексов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

создание благоприятных условий для подхода судов к перегрузочным комплексам и увеличение пропускной способности порта по перевалке грузов российской внешней торговли

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 20300 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1300 млн. рублей;

внебюджетных источников - 19000 млн. рублей

10. Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (укрепление сейсмоустойчивости)

Описание

-

реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский с усилением их сейсмоустойчивости до уровня требований нормативных документов

Цели и основные задачи

-

повышение безопасности объектов порта с учетом сейсмоустойчивости, увеличение грузооборота, повышение конкурентоспособности

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение сейсмоустойчивости объектов портовой инфраструктуры и обеспечение перевалки грузов в объеме 3 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

строительство, реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4385 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1285 млн. рублей;

внебюджетных источников - 3100 млн. рублей

11. Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, строительство специализированных причалов, Ленинградская область

Описание

-

проведение в морском порту Усть-Луга дноуглубительных работ по формированию акватории терминалов для перевалки контейнеров и других экспортно-импортных грузов, строительство за счет средств внебюджетных источников специализированных причалов по перевалке контейнеров,

генеральных грузов и усовершенствование технологии перевалки угля путем оснащения комплексов современным оборудованием

Цели и основные задачи

-
развитие перегрузочных комплексов, повышение конкурентоспособности порта

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение пропускной способности порта

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2010 - 2011 годы;

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 55640,2 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 16660,2 млн. рублей;
внебюджетных источников - 38980 млн. рублей

12. Развитие морского торгового порта Усть-Луга

Описание

-
1-й этап - строительство дамбы в морском торговом порту Усть-Луга длиной 1,8 км для предотвращения возникновения во внутренней акватории волнения, вызывающего перебой в производстве грузовых операций, а также обеспечения спокойной стоянки судов у причалов, удобного и безопасного подхода судов к причалам;
2-й этап - строительство базы обеспечивающего флота в морском торговом порту Усть-Луга, в том числе 5 причалов общей длиной 532 м, и создание акватории, территории и других объектов портовой инфраструктуры

Цели и основные задачи

-
защита акватории порта от волнения и наносов, обслуживание судов транспортного флота, заходящих в порт

Основные ожидаемые результаты реализации

-
строительство оградительных сооружений позволит организовать закрытую акваторию в южном районе порта, защищенную от волнения и наносов, создать перспективу для развития дополнительных терминалов, обеспечить подъезд транспорта;
предоставление всего комплекса услуг по обслуживанию транспортных судов (ледокольная проводка, лоцманское обеспечение, бункеровка топливом, приемка с судов мусора и др.)

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;
строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4562 млн. рублей (федеральный бюджет)

13. Строительство морского порта в г. Беломорске, Архангельская область

Описание

-

строительство в г. Беломорске морского порта, в состав которого войдут два грузовых района - специализированный угольный комплекс мощностью 8 млн. тонн в год и универсальный комплекс мощностью 1 млн. тонн в год

Цели и основные задачи

-

снижение дефицита портовых мощностей на севере России, загрузка имеющихся пропускных мощностей Беломорско-Балтийского канала

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство морского глубоководного порта, способного принимать суда дедвейтом до 30 тыс. тонн (в перспективе до 70 тыс. тонн), позволит обеспечить кратчайшую транспортную связь Урала, Сибири, Казахстана, Средней Азии и Китая с Северной Европой, потребность в увеличении объемов перевозки грузов по Северному морскому пути. Создание современного перевалочного центра позволит морскому порту в г. Беломорске войти в транснациональные транспортные коридоры "Север - Юг", "Северо-Запад - Урал - Китай"

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 6700 млн. рублей (внебюджетные источники)

14. Строительство объектов федеральной собственности морского порта Оля, Астраханская область

Описание

-

строительство в составе первого грузового района морского порта причалов № 4, 5, 6, 6а, 7, 8, 9 и портового флота, искусственно образованной портовой территории, объектов инженерной инфраструктуры, региональной системы безопасности мореплавания, проведение дноуглубительных работ

Цели и основные задачи

-

обеспечение функционирования международного транспортного коридора "Север - Юг"

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение грузооборота первого грузового района порта до 4 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 14098,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 227,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 13871 млн. рублей

15. Строительство терминала по перевалке сжиженного газа в пос. Териберка, Мурманская область

Описание

-

строительство портового транспортно-технологического комплекса для отгрузки на морские суда сжиженного природного газа, включающего в себя причалы и объекты инфраструктуры по перевалке груза, объекты федеральной собственности (судоходная акватория, оградительные сооружения, служебно-вспомогательные комплексы, система управления движением судов)

Цели и основные задачи

-

обеспечение специализированными перегрузочными мощностями (грузовая база - Штокманское газоконденсатное месторождение)

Основные ожидаемые результаты реализации

-

1-я очередь (2015 год) - увеличение пропускной способности российских портов на 13,6 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2014 годы;

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 12111,8 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 3111,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 9000 млн. рублей

16. Строительство глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область

Описание

-

строительство в порту комплекса по перегрузке контейнерных грузов с грузооборотом 65 млн. тонн, или 6 млн. контейнеров в год, и терминала для обработки автомобильной техники и накатных грузов мощностью 1 млн. тонн в год. Для обеспечения заданного грузооборота планируется построить 4 широких пирса для одновременного приема 8 линейных судов-контейнеровозов вместимостью до 9000 контейнеров и 8 фидерных судов-контейнеровозов вместимостью 2500 контейнеров, 2 причала для обработки судов типа "ро-ро" с автомобилями. Развитие порта предусматривается осуществить в 3 этапа;

1-я очередь (2015 год) - мощность 15 млн. тонн в год

Цели и основные задачи

-

строительство глубоководного порта, обеспечение основных объемов перевалки внешнеторговых и транзитных грузов в контейнерах

Основные ожидаемые результаты реализации

-

создание в порту регионального центра перегрузки крупнотоннажных контейнеров и переработки автомобильной техники и накатных грузов с общим грузооборотом 66 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 98522,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 27831,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 70690,7 млн. рублей

17. Строительство 1-й очереди второго грузового района морского порта Оля, Астраханская область

Описание

-

строительство второго грузового района порта Оля, предназначенного для перевалки контейнеров, генеральных и накатных грузов, организации паромной переправы, а также для создания нефтеналивных комплексов в связи с открытием в северной части Каспийского моря нефтяных месторождений

Цели и основные задачи

-

дальнейшее развитие международного транспортного коридора "Север - Юг"

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение пропускной способности порта до 8 млн. тонн и более в год

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 - 2015 годы;

строительство - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3425 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 625 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2800 млн. рублей

18. 8 морских терминалов морского порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры для

осуществления морских перевозок (Имеретинка, Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское)

Описание

-

реконструкция и строительство пассажирских терминалов в морском порту Сочи с целью восстановления местных пассажирских морских линий

Цели и основные задачи

-

увеличение местных пассажирских перевозок в районе г. Сочи

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение транспортного обслуживания в г. Сочи

Этапы и сроки реализации

-

строительство и реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4350 млн. рублей (федеральный бюджет)

19. Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга

Описание

-

строительство грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта

Цели и основные задачи

-

обеспечение строительства олимпийских объектов строительными материалами и конструкциями

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение строительными материалами и оборудованием строительства олимпийских объектов (5 млн. тонн в год)

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2870 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2120 млн. рублей;

внебюджетных источников - 750 млн. рублей

20. Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок

Описание

-
реконструкция порта Сочи, включая строительство новой территории площадью 8,4 га.
Площадь дноуглубления составит 50 га, дноуглубительные работы - 150 тыс. куб. м, акватория порта - 80 га, внутренняя акватория порта - 20 га, акватория нового пассажирского района для больших круизных судов - 60 га, протяженность внешних оградительных сооружений - 2920 м, протяженность причального фронта - 2950 м, волногасящие сооружения - 2 600 м

Цели и основные задачи

-
увеличение международных пассажирских и круизных перевозок в г. Сочи

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение притока иностранных туристов, прибывающих в г. Сочи на крупных круизных судах

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2010 год;
строительство - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 13020 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 8020 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5000 млн. рублей

21. Строительство морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область

Описание

-
строительство морского порта в районе пос. Набиль на восточном побережье о. Сахалин, обеспечивающего безопасную работу терминалов по перевалке опасных грузов и работу шельфовых буровых платформ, приобретение за счет средств внебюджетных источников современного технологичного оборудования

Цели и основные задачи

-
обеспечение обслуживающим флотом шельфовых буровых платформ, а также силами и средствами для ликвидации аварийных разливов нефти всех портов о. Сахалин

Основные ожидаемые результаты реализации

-
создание условий для безопасной эксплуатации портовых перегрузочных комплексов и предотвращения экологических катастроф

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2014 год;
строительство - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-	
общий объем финансирования - 7467 млн. рублей, в том числе за счет средств:	
федерального бюджета - 817 млн. рублей; внебюджетных источников - 6650 млн. рублей	
22. Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов	
Описание	
-	
проект предусматривает реконструкцию Азово-Донского канала, строительство специализированного терминала по перевалке продукции военного назначения и строительство терминала по перевалке сжиженного газа, включая: проведение проектно-изыскательских работ, составление технико-экономического обоснования проекта и разработку проектно-сметной документации, проведение дноуглубительных работ по трассе Азово-Донского канала (I этап); строительство терминалов по перевалке грузов военного назначения и перевалке сжиженного газа и создание необходимой инфраструктуры (II этап); ввод в эксплуатацию терминалов по перевалке грузов военного назначения и перевалке сжиженного газа (III этап)	
Цели и основные задачи	
-	
повышение конкурентоспособности транспортной системы юга Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны;	
увеличение грузооборота порта Азов;	
переориентация экспорта продукции военного назначения с портов Украины на российские;	
создание условий для расширения участия Российской Федерации в торговле сжиженным газом;	
интеграция транспортной инфраструктуры юга Российской Федерации в международную транспортную систему	
Основные ожидаемые результаты реализации	
-	
увеличение пропускной способности порта Азов на 6 млн. тонн в год, в том числе по переработке генеральных грузов, продукции военного назначения, перевалке сжиженного газа, наливных грузов; способность обрабатывать в малых портах региона, в частности в порту Азов, все типы судов класса "река - море" без ограничения их грузоподъемности	
Этапы и сроки реализации	
-	
проектирование - 2010 год;	
строительство - 2010 - 2015 годы	
Объемы и источники финансирования	
-	
общий объем финансирования - 5785 млн. рублей, в том числе за счет средств:	
федерального бюджета - 10 млн. рублей;	

внебюджетных источников - 5775 млн. рублей

23. Реконструкция причалов № 1, 2, 8 в морском порту Находка, Приморский край

Описание

-

реконструкция грузового причала № 8 для приема судов дедвейтом до 50 тыс. тонн. Проектом предусматривается увеличение глубины у причала до 13 м и длины причала до 200 м с образованием дополнительной операционной территории. За счет частных инвестиций предусматриваются замена технологического оборудования, расширение складских площадей;

реконструкция причалов № 11, 12 для приема пассажирских судов с осадкой до 11 м. Проектом предусматривается увеличение глубины у причалов до 13 м, увеличение длины причалов до 175 м

Цели и основные задачи

-

увеличение перегрузки-перевалки генеральных грузов в морском порту Находка;
обеспечение приема и обслуживания современных пассажирских и круизных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема грузооборота на причале № 8 до 594,4 тыс. тонн, улучшение качества обслуживания пассажиров за счет обеспечения возможности обработки современных и перспективных круизных судов

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;
реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 6070,7 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 623,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5447,1 млн. рублей

24. Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область

Описание

-

проектом предусматривается реконструкция молов, построенных в 1909 - 1910 годах, с приведением их в работоспособное состояние

Цели и основные задачи

-

восстановление разрушенных волнозащитных сооружений, обеспечивающих нормальную работу портовых перегрузочных комплексов и паромной переправы Ванино - Холмск

Основные ожидаемые результаты реализации

-

реконструкция входных молов позволит защитить порт от волновых воздействий, увеличив тем самым его пропускную способность

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2011 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 423,3 млн. рублей (федеральный бюджет)

25. Реконструкция объектов федеральной собственности морского порта Таганрог, включая подходный канал в бухте Андреева

Описание

-
реконструкция объектов федеральной собственности (причалы, оградительные сооружения, дноуглубление акватории порта и подходного канала) морского порта Таганрог, строительство новых причальных сооружений и создание перегрузочных мощностей

Цели и основные задачи

-
улучшение безопасности судоходства, расширение номенклатуры переваливаемых грузов

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение пропускной способности порта до 3,5 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2010 - 2013 годы;
строительство и реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 2808 млн. рублей (федеральный бюджет)

26. Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры в морском порту Архангельск

Описание

-
реконструкция подходного канала к порту Архангельск. Общая длина канала - 55 км, в том числе морская - 9,2 км, речная - 45,8 км. Длина искусственных прорезей на речной части - 18,4 км. Объем дноуглубительных работ составит 10 млн. куб. м;

реконструкция причалов грузового района "Экономия", в том числе за счет средств внебюджетных источников;

расширение складских площадей, строительство вспомогательных комплексов, замена технологического оборудования

Цели и основные задачи

-
увеличение загрузки существующих мощностей районов порта, снижение высоких портовых сборов, обеспечение коммерческой привлекательности порта

Основные ожидаемые результаты реализации

-

создание проходной глубины на канале 12 м с целью пропуска судов с осадкой до 10,5 м

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

строительство и реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 13162 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2262 млн. рублей;

внебюджетных источников - 10900 млн. рублей

27. Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ

Описание

-

развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ, строительство оградительных сооружений за счет средств федерального бюджета и причального фронта для перевалки накатных грузов, генеральных грузов, контейнеров и наливных грузов с годовым грузооборотом до 4 млн. тонн за счет средств внебюджетных источников

Цели и основные задачи

-

развитие портовых мощностей для перевалки грузов российской внешней торговли

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение пропускной способности порта на 2 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

строительство - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 11760 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2660 млн. рублей,

внебюджетных источников - 9100 млн. рублей

28. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк

Описание

-

строительство перегрузочного комплекса сжиженных углеводородных газов в морском порту Темрюк (пропан-бутан, пропан-бутановая смесь): длина причального фронта - 120 пог. м, глубина - 6,4 м, объем дноуглубительных работ - 93 тыс. куб. м, образование территории - 8,8 тыс. куб. м;

строительство перевалочного комплекса жидких химических продуктов в морском порту Темрюк

(ацетон, этилацетат, стирол, бутиловый спирт и др.), в том числе на I этапе - 9 резервуаров вместимостью 1000 куб. м, на II этапе - 12 резервуаров вместимостью 8000 куб. м

Цели и основные задачи

-
наращивание мощностей по перевалке углеводородных газов, жидких химических продуктов на экспорт

Основные ожидаемые результаты реализации

-
перегрузочный комплекс сжиженных углеводородных газов с грузооборотом 0,3 млн. тонн в год, перевалочный комплекс жидких химических продуктов с грузооборотом 0,5 млн. тонн в год, увеличение грузооборота на 0,8 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2010 - 2013 годы;
строительство и реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 9540 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1040 млн. рублей;
внебюджетных источников - 8500 млн. рублей

29. Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск

Описание

-
реконструкция операционной акватории морского порта Невельск и морских подходных путей, средств навигационного оборудования;
реконструкция защитных и оградительных гидротехнических сооружений;
реконструкция причальных гидротехнических сооружений, пункта пропуска через государственную границу

Цели и основные задачи

-
выравнивание линии кордона причалов, имеющих углы поворота, открылки, расширение территории причалов

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение безопасности мореплавания, обеспечение эксплуатационных характеристик причальных сооружений, совершенствование эксплуатационных характеристик, обеспечение повышения пропускной способности причалов

Этапы и сроки реализации

-
строительство и реконструкция - 2012 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1200 млн. рублей (федеральный бюджет)

30. Реконструкция терминалов и акватории для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск, Архангельская область

Описание

-

реконструкция терминалов и акватории порта Архангельск с разворотным кругом для стоянки судов в районе причальных стенок общей протяженностью причального фронта 512 м

Цели и основные задачи

-

выравнивание линии кордона причалов, имеющих углы поворота, открылки, расширение территории причалов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение безопасности мореплавания, обеспечение эксплуатационных характеристик причальных сооружений, совершенствование эксплуатационных характеристик, обеспечение повышения пропускной способности причалов

Этапы и сроки реализации

-

строительство и реконструкция - 2012 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 865 млн. рублей (федеральный бюджет)

31. Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт

Описание

-

строительство аварийно-спасательного судна класса Российского морского регистра судоходства KM*Icebreaker6 (1) AUT2 FF2 Salvage Ship, способного обеспечивать патрулирование в морских районах, опасных для мореплавания, выполнять поиск и оказание помощи судам, терпящим бедствие, аварийно-спасательные, судоремонтные и водолазные работы на глубине до 60 м и с использованием телеуправляемого необитаемого глубоководного аппарата на глубине до 500 м, аварийно-ремонтные работы с подводной сваркой и резкой, буксировку, ликвидацию аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, поиск и обследование подводных потенциально опасных объектов

Цели и основные задачи

-

обеспечение аварийно-спасательной готовности для решения задач по оказанию помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидации последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота,

способного устранить в полном объеме аварийные разливы нефти

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 6670 млн. рублей (федеральный бюджет)

32. Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт

Описание

-

строительство аварийно-спасательного судна класса Российского морского регистра судоходства КМ*Arc5(1) AUT2 Salvage Ship мощностью 4 МВт, способного обеспечивать патрулирование в морских районах, опасных для мореплавания, выполнять поиск и оказание помощи судам, терпящим бедствие, аварийно-спасательные, судоремонтные и водолазные работы на глубине до 60 м, аварийно-ремонтные работы с подводной сваркой и резкой, буксировку, ликвидацию аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, поиск и обследование подводных потенциально опасных объектов

Цели и основные задачи

-

обеспечение аварийно-спасательной готовности для решения задач по оказанию помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидации последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 4 судов (в том числе 2 судна - для обеспечения работы грузовых районов порта Сочи) и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного осуществлять в полном объеме работы при аварийных разливах нефти

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3650 млн. рублей (федеральный бюджет)

33. Строительство морского водолазного судна

Описание

-

строительство морского водолазного судна, способного обеспечивать водолазные работы на глубине до 60 м в прибрежных морских районах, акваториях бухт, морских портов

Цели и основные задачи

-

обеспечение аварийно-спасательной готовности по оказанию помощи аварийным танкерам и судам, проведение водолазных и подводно-технических работ на глубине до 60 м

Основные ожидаемые результаты реализации

-
строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного обеспечивать выполнение подводно-технических, водолазных и аварийно-спасательных работ

Этапы и сроки реализации

-
строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1080,5 млн. рублей (федеральный бюджет)

34. Строительство рейдового водолазного катера

Описание

-
строительство рейдового водолазного катера, способного обеспечивать водолазные работы на глубине до 45 м в прибрежных морских районах, акваториях бухт, морских портов

Цели и основные задачи

-
обеспечение водолазных работ на глубине до 45 м в прибрежных морских районах, акваториях бухт, морских портов

Основные ожидаемые результаты реализации

-
строительство 10 судов и пополнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного обеспечить проведение подводно-технических, водолазных и аварийно-спасательных работ

Этапы и сроки реализации

-
строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 806 млн. рублей (федеральный бюджет)

35. Строительство спасательного катера-бонопостановщика

Описание

-
строительство спасательного катера-бонопостановщика, способного обеспечивать в прибрежной морской зоне транспортировку и постановку боновых морских заграждений с целью локализации и ликвидации разливов нефти, участие в построении нефтесборных ордоров

Цели и основные задачи

-
обеспечение аварийно-спасательной готовности на море

Основные ожидаемые результаты реализации

-
строительство 6 судов и пополнение ими государственного аварийно-спасательного флота

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 330,5 млн. рублей (федеральный бюджет)

36. Строительство морского водолазного судна катамаранного типа

Описание

-

строительство морского водолазного судна катамаранного типа водоизмещением до 200 тонн класса Российского морского регистра судоходства КМ*R2 AUT3 Catamaran, способного выполнять водолазные работы на глубине до 60 м

Цели и основные задачи

-

обеспечение аварийно-спасательной готовности для оказания помощи аварийным танкерам и судам, проведение водолазных, подводно-технических и аварийно-спасательных работ в прибрежных морских районах, в акваториях бухт, заливов, морских портов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2011 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 664 млн. рублей (федеральный бюджет)

37. Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт

Описание

-

строительство буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт класса Российского морского регистра судоходства КМ*Arc5(1) AUT2 FF2WS Salvage Ship, способного обеспечивать патрулирование в морских районах, опасных для мореплавания, выполнять поиск и оказание помощи судам, терпящим бедствие, аварийно-спасательные, судоремонтные и водолазные работы на глубине до 60 м, подводно-технические работы с подводной сваркой и резкой, буксировку, ликвидацию аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, поиск и обследование подводных потенциально опасных объектов

Цели и основные задачи

-

обеспечение оказания помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидация последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного осуществлять работы по ликвидации разливов нефти

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2800 млн. рублей (федеральный бюджет)

38. Строительство лоцмейстерского судна ледового класса ЛУЗ

Описание

-

строительство судна класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice3 R3 AUT3, предназначенного для смешанного (река - море) плавания при волнении до 5 баллов с максимальным удалением от берега до 50 миль. Район эксплуатации - прибрежные зоны Балтийского моря. Водоизмещение судна - 135 тонн, наибольшая длина - 24 м, мощность - 750 л. с. Технические возможности судна с учетом сохранения буксировочных характеристик позволяют использовать его в режиме водолазного бота с развертыванием водолазных постов

Цели и основные задачи

-

обеспечение безопасности мореплавания танкеров и судов в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации, на подходах к портам и в акваториях портов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 3 судов и восполнение ими государственного обслуживающего флота

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 540 млн. рублей (федеральный бюджет)

39. Строительство буксира-спасателя проекта 16570

Описание

-

модернизация проекта и достройка буксира-спасателя класса Российского морского регистра судоходства KM*Arc5(1) AUT1 Salvage Ship. Водоизмещение судна - 2883 тонны, длина - 63,75 м, ширина - 14,26 м, мощность - 2 x 2250 КВт. Буксир ледового класса с неограниченным районом плавания, ледопроходимостью до 1 м, с носовым подруливающим устройством

Цели и основные задачи

-

обеспечение аварийно-спасательной готовности для решения задач по оказанию помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидации последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

создание 1 судна государственного аварийно-спасательного флота, способного в том числе осуществлять в полном объеме работы при аварийных разливах нефти

Этапы и сроки реализации

-

строительство, реконструкция - 2012 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 900 млн. рублей (федеральный бюджет)

40. Приобретение глубоководного мобильного универсального водолазного оборудования в контейнерном (40 футов) исполнении

Описание

-

приобретение глубоководного мобильного универсального водолазного оборудования в контейнерном (40 футов) исполнении, способного обеспечивать с многофункциональных судов-спасателей длительные водолазные работы на глубине до 500 м

Цели и основные задачи

-

оснащение многофункциональных аварийно-спасательных судов федерального государственного учреждения "Госморспасслужба России" глубоководным водолазным оборудованием, позволяющим проводить водолазные работы на глубине, в настоящее время не доступной водолазному составу службы

Основные ожидаемые результаты реализации

-

проведение водолазных работ в режиме длительного пребывания водолазов под давлением, что является единственно возможным при выполнении поисковых и аварийно-спасательных работ на глубине более 60 м. Наличие оборудования в контейнерном мобильном исполнении позволит оперативно проводить водолазные работы на всех подконтрольных бассейнах и за рубежом

Этапы и сроки реализации

-

приобретение - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 154,5 млн. рублей (федеральный бюджет)

41. Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт

Описание

-

строительство дизель-электрического ледокола класса Российского морского регистра судоходства Icebreaker8 AUT2 с мощностью на гребных валах около 25 МВт, ледопроемностью не менее 2 м, осадкой до 8,5 м и шириной корпуса не менее 28 м

Цели и основные задачи

-

обеспечение самостоятельной проводки судов и лидирования караванов в замерзающих

неарктических морях;

работа в качестве вспомогательного ледокола в составе сложных караванов по трассе Северного морского пути, а также самостоятельная проводка судов на мелководных арктических участках и в устьях сибирских рек, обеспечение выгрузки судов на припай, буксировка судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде, оказание помощи судам и выполнение аварийно-спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде

Основные ожидаемые результаты реализации

-
строительство 3 ледоколов, предназначенных для замены списываемых ледоколов "Ермак", "Красин", "Адмирал Макаров", для проводки судов, выполнения вспомогательных операций и обеспечения безопасности мореплавания в летний период - в западном районе Арктики, эпизодически - в восточном районе Арктики, в осенний период - на трассе Северного морского пути и в Енисейском заливе с эпизодической работой на северо-востоке Карского моря и юго-западе моря Лаптевых, в зимне-весенний период - в Балтийском море, Охотском море, юго-западной части Карского моря, Белом море, районе о. Шпицберген и западного побережья островов Новая Земля, эпизодически - в устьевой части р. Енисей до пос. Дудинка и в Обской губе

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2010 год;
строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 10659,9 млн. рублей (федеральный бюджет)

42. Строительство универсального атомного ледокола

Описание

-
строительство универсального атомного турбоэлектрического ледокола класса Российского морского регистра судоходства ЛЛ 9 А2 с мощностью на валах около 60 МВт, ледопродоимостью при осадке 10,5 м по КВЛ 2,8 - 2,9 м. Ширина корпуса ледокола по КВЛ - около 32 м, осадка для продолжительной работы на мелководных участках трассы Северного морского пути - около 10,5 м

Цели и основные задачи

-
замена действующего атомного ледокола в связи с выработкой нормативного срока службы ядерных энергетических установок;
самостоятельная проводка судов (в том числе крупнотоннажных), лидерование караванов круглогодично в западном районе Арктики;
ледокольная проводка судов на мелководных участках р. Енисей (Дудинское направление) и Обской губы;
буксировка судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде;
оказание помощи судам и выполнение спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации в районе Арктики. Универсальный атомный ледокол позволит осуществлять проводку судов, выполнение вспомогательных операций и

обеспечение безопасности мореплавания постоянно в западном районе Арктики, в том числе в Баренцевом, Печорском и Карском морях, на мелководных участках р. Енисей (до пос. Дудинка) и Обской губы, в летне-осенний период в восточном районе Арктики

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 17000 млн. рублей (федеральный бюджет)

43. Строительство и реконструкция объектов берегового базирования Бассейнового аварийно-спасательного управления

Описание

-

строительство и реконструкция объектов инфраструктуры берегового базирования Бассейнового аварийно-спасательного управления для функционирования морских аварийно-спасательных формирований - бассейновых аварийно-спасательных управлений, управлений аварийно-спасательных и подводно-технических работ и аварийно-спасательного флота, в том числе административно-бытовых комплексов, причальных сооружений, складских помещений для хранения оборудования для ликвидации разливов нефти

Цели и основные задачи

-

обеспечение базирования и функционирования подразделений морских аварийно-спасательных формирований по обеспечению аварийно-спасательной готовности в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение безопасной стоянки действующего государственного аварийно-спасательного флота с размещением морских специализированных подразделений в местах постоянного базирования на море

Этапы и сроки реализации

-

строительство и реконструкция - 2012 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1860 млн. рублей (федеральный бюджет)

44. Строительство противопожарного буксира П-2В

Описание

-

строительство морского противопожарного буксира П-2В класса Российского морского регистра судоходства КМ*Arc4 (1) AUT3 FF2WS Tug, способного выполнять задачи по буксировке, пожаротушению и другие спасательные операции, не связанные с тушением пожаров (спасательные, водолазные, подводно-технические)

Цели и основные задачи

-
обеспечение аварийно-спасательной готовности к тушению пожаров на аварийных судах и танкерах на маршрутах перехода в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-
строительство 4 судов и восполнение ими государственного вспомогательного флота в целях обеспечения аварийно-спасательной готовности на море

Этапы и сроки реализации

-
строительство - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 989 млн. рублей (федеральный бюджет)

45. Строительство многофункционального сборщика льяльных вод

Описание

-
строительство однопалубного, с возвышенной палубой в носовой части, двухвинтового наливного с грузовыми танками морского судна - сборщика нефтесодержащих и сточных вод на базе проекта 16962 класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice1 (1) R2 AUT3 Bilge water removing ship. Основное предназначение - сбор с судов, транспортировка и выдача на перерабатывающие суда (береговые станции) нефтесодержащих вод и шлама, сточных вод и мусора. Район плавания - II ограниченный с удалением от места убежища до 100 миль. Автономность по запасам - 10 суток. Наибольшая длина - 41,2 м, водоизмещение по грузовую марку - 860 тонн, грузоподъемность судна: нефтесодержащие воды - 151 тонна, сточные воды - 253 тонны, мусор - 6 тонн

Цели и основные задачи

-
обеспечение сбора, транспортировки и выдачи на переработку нефтесодержащих и сточных вод, шлама и мусора при решении аварийно-спасательным флотом задач по обеспечению аварийно-спасательной готовности в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-
строительство 4 судов и восполнение ими государственного природоохранного флота

Этапы и сроки реализации

-
строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 2330 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 630 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1700 млн. рублей

46. Строительство морского теплохода-площадки с аппаратным устройством на базе проекта 16613

Описание

-

строительство морского теплохода-площадки грузоподъемностью 360 тонн на базе проекта 16613 класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice2 R2 AUT3

Цели и основные задачи

-

обеспечение аварийно-спасательной готовности аварийно-спасательного флота в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации при решении задач по доставке в район аварии аварийно-спасательного оборудования для ликвидации разливов нефти

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 4 судов и восполнение ими государственного вспомогательного флота для обеспечения аварийно-спасательной готовности специализированных аварийно-спасательных судов

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2011 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 400 млн. рублей (федеральный бюджет)

47. Строительство плавучего железобетонного причала на базе проекта ПМ-61М

Описание

-

строительство плавучего железобетонного причала на базе проекта ПМ-61М длиной 109,1 м

Цели и основные задачи

-

обеспечение стоянки судов аварийно-спасательного флота в местах базирования

Основные ожидаемые результаты реализации

-

создание 6 плавучих причалов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 228 млн. рублей (федеральный бюджет)

48. Модернизация гидрографических судов серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын"

Описание

-

модернизация гидрографических судов серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын" класса Российского морского регистра судоходства KM*Arc5 (государственное имущество), предназначенных для неограниченного плавания. Водоизмещение судов - 1650 тонн, наибольшая длина - 68,7 м, мощность - 2720 л. с. Повышение технических возможностей судов до требований, обеспечивающих возможность плавания в период летней навигации в арктических морях

Цели и основные задачи

- навигационно-гидрографическое обеспечение на трассах Северного морского пути

Основные ожидаемые результаты реализации

- модернизация 3 судов для повышения уровня технической оснащенности трасс Северного морского пути и съемки рельефа дна

Этапы и сроки реализации

- проектирование - 2010 год;
строительство - 2011 год

Объемы и источники финансирования

- общий объем финансирования - 349,8 млн. рублей (федеральный бюджет)

49. Строительство гидрографического лоцмейстерского судна класса ЛУ-7

Описание

- строительство гидрографического лоцмейстерского судна класса Российского морского регистра судоходства КМ* Arc7, предназначенного для неограниченного плавания, водоизмещением 2000 - 3500 тонн, с носовой надстройкой, свободной кормовой палубой и активной системой удержания судна в заданной позиции

Цели и основные задачи

- навигационно-гидрографическое обеспечение на трассах Северного морского пути

Основные ожидаемые результаты реализации

- строительство 3 судов для повышения уровня технической оснащенности трасс Северного морского пути и съемки рельефа дна

Этапы и сроки реализации

- проектирование - 2010 год;
строительство - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

- общий объем финансирования - 1334 млн. рублей (федеральный бюджет)

50. Строительство специализированных гидрографических катеров

Описание

- строительство судна класса Российского морского регистра судоходства КМ* Arc4 R3-RSN, предназначенного для смешанного (река - море) плавания при волнении до 5 баллов с максимальным удалением от берега до 50 миль. Водоизмещение судна - 135 тонн, длина - 25 м, мощность ЭУ - 750 л. с., оснащено многолучевым эхолотом

Цели и основные задачи

-

съемка рельефа дна на мелководных участках с морским режимом плавания

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 6 судов для создания навигационных морских карт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

строительство - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 195 млн. рублей (федеральный бюджет)

51. Строительство лоцманского катера ледового класса ЛУ-4

Описание

-

строительство судна класса Российского морского регистра судоходства КМ* Arc4 R3, предназначенного для смешанного (река - море) плавания при волнении до 5 баллов с максимальным удалением от берега до 50 миль. Водоизмещение судна - 90 - 120 тонн, длина - 25 м, мощность ЭУ - 750 л. с., оборудованы места для размещения и отдыха лоцманов

Цели и основные задачи

-

прием и высадка лоцманов с морских судов на морских рейдах, в портах и на участках северных рек с морским режимом плавания

Основные ожидаемые результаты реализации

-

строительство 2 судов для обеспечения безопасности судоходства на подходах к порту, в портах и на участках северных рек с морским режимом плавания

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

строительство - 2011 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 69 млн. рублей (федеральный бюджет)

52. Строительство патрульных судов для государственного морского надзора

Описание

-

строительство 25 скоростных патрульных судов для нужд территориальных управлений государственного морского и речного надзора

Цели и основные задачи

-

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
повышение безопасности мореплавания и судоходства по внутренним водным путям Российской Федерации;
развитие государственного надзора и контроля за обеспечением комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации;
доведение количества скоростных патрульных катеров до численности, необходимой для совершенствования контрольно-надзорной деятельности в целях максимального охвата подконтрольных объектов и повышения безопасности мореплавания и судоходства

Основные ожидаемые результаты реализации

-
повышение уровня безопасности мореплавания и судоходства, сокращение количества погибших и пострадавших в результате происшествий на морском и речном транспорте, сокращение ущерба, наносимого окружающей среде аварийными происшествиями на морском и речном транспорте

Этапы и сроки реализации

-
строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 259,7 млн. рублей (федеральный бюджет)

53. Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского

Описание

-
строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского, в том числе: информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров, оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения;

учебно-тренажерного комплекса для непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским программам, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения;

учебно-производственного флота, включая оснащение его тренажерами нового поколения;

учебно-тренажерного комплекса для подготовки экипажей судов по выживанию на море;

морского учебно-тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги

Цели и основные задачи

-
создание материально-технической базы для системы кадрового обеспечения морской деятельности Российской Федерации на принципах непрерывной опережающей подготовки специалистов, отвечающих национальным и международным требованиям. Материально-техническую базу необходимо поднять до уровня, обеспечивающего реализацию инновационных образовательных программ непрерывной подготовки специалистов для морской хозяйственной деятельности с уровнем профессиональной компетенции, отвечающим существующим и перспективным

требованиям морской деятельности Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

удовлетворение потребности в высококвалифицированных кадрах морского транспорта Российской Федерации на Дальнем Востоке

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5042,4 млн. рублей (федеральный бюджет)

54. Строительство научно-образовательного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

Описание

-

строительство и реконструкция объектов научно-образовательного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, в том числе научно-лабораторного комплекса, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

Цели и основные задачи

-

создание материально-технической базы для системы кадрового обеспечения морской деятельности Российской Федерации на принципах непрерывной опережающей подготовки специалистов, отвечающих национальным и международным требованиям. Материально-техническую базу необходимо поднять до уровня, обеспечивающего реализацию инновационных образовательных программ непрерывной подготовки специалистов для морской хозяйственной деятельности с уровнем профессиональной компетенции, отвечающим существующим и перспективным требованиям морской деятельности Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

удовлетворение потребности в высококвалифицированных кадрах по транспортному, добывающему и перерабатывающему направлениям морской деятельности Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 год;

строительство - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 454 млн. рублей (федеральный бюджет)

55. Реконструкция учебных городков в г. Санкт-Петербурге

Описание

-

реконструкция учебных городков в г. Санкт-Петербурге:

№ 1 (Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а);

№ 2 (Заневский проспект, д. 5);

№ 3 (Васильевский остров, 21 линия, д. 14);

строительство Морского колледжа (Большой Смоленский проспект, д. 36)

Цели и основные задачи

-

создание материально-технической базы для системы кадрового обеспечения морской деятельности Российской Федерации на принципах непрерывной опережающей подготовки специалистов, отвечающих национальным и международным требованиям. Материально-техническую базу необходимо поднять до уровня, обеспечивающего реализацию инновационных образовательных программ непрерывной подготовки специалистов для морской хозяйственной деятельности с уровнем профессиональной компетенции, отвечающим существующим и перспективным требованиям морской деятельности Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

удовлетворение потребности в высококвалифицированных кадрах по транспортному, добывающему и перерабатывающему направлениям морской деятельности Российской Федерации на северо-западе

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5400 млн. рублей (федеральный бюджет)

Приложение № 3

к подпрограмме "Морской транспорт"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828)

Расходы на реализацию подпрограммы "Морской транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование объекта

2010 - 2015 годы

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013

год

2014

год

2015

год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

635788,8

60494

84691,2

90908,9

104010,6

143126

152558,1

в том числе:

федеральный бюджет

182010

14464,8

25120

28740

32960

38785,2

41940

внебюджетные источники

453778,8

46029,2

59571,2

62168,9

71050,6

104340,8

110618,1

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

634776,5

60485

84544,4

90746,3

103835,6

142812,8

152352,4

в том числе:

федеральный бюджет

181083,7

14464,8

24985,2

28590,9

32800

38489,5

41753,3

внебюджетные источники

453692,8

46020,2

59559,2

62155,4

71035,6

104323,3

110599,1

1. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего

12516,4

-

1175,2

3454,2

4127

1945

1815

в том числе:

федеральный бюджет

6835

-

100

1225

1750

1945

1815

внебюджетные источники

5681,4

-

1075,2

2229,2

2377

-

-

Задача "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах"

Всего

12516,4

-

1175,2

3454,2

4127

1945

1815

в том числе:

федеральный бюджет

6835

-

100

1225

1750

1945

1815

внебюджетные источники

5681,4

-

1075,2

2229,2

2377

-

-

Строительство паромов для линии Усть-Луга - Балтийск, федеральный бюджет

5670

-

100

1000

1500

1600

1470

Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском- Камчатским, федеральный бюджет

265

-

-

-

25

120

120

Строительство судов-снабженцев класса ЛУ-7 водоизмещением 1500 - 2000 тонн с носовой надстройкой, развитой грузоподъемной системой и автономными судоходными плавсредствами для доставки грузов и оборудования на необорудованный берег, федеральный бюджет

900

-

-

225

225

225

225

Строительство скоростных пассажирских судов (морское такси), внебюджетные источники

3123

-

875

950

1 298

-

-

Строительство автопассажирских паромов для Дальнего Востока, внебюджетные источники

322,4

-

-

161,2

161,2

-

-

Строительство автопассажирских паромов для порта Сочи, внебюджетные источники

603,2

-

-

301,6

301,6

-

-

Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для Дальнего Востока, внебюджетные источники

832

-

-

416

416

-

-

Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для порта Сочи, внебюджетные источники

800,8

-

200,2

400,4

200,2

-

-

2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

545862

56970,1

70043,7
74074,4
83907
124840
136026,8

в том числе:

федеральный бюджет

99550,6
10949,9
11809,7
14398,2
15648,4
20916,7
25827,7

внебюджетные источники

446311,4
46020,2
58234
59676,2
68258,6
103923,3
110199,1

Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота"

Всего

545862
56970,1
70043,7
74074,4
83907
124840
136026,8

в том числе:

федеральный бюджет

99550,6
10949,9
11809,7
14398,2
15648,4
20916,7
25827,7

внебюджетные источники

446311,4
46020,2

58234
59676,2
68258,6
103923,3
110199,1

Мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов

Всего
409466
49222,1
47319,7
53222,4
58791
91378
109532,8

в том числе:

федеральный бюджет

99550,6
10949,9
11809,7
14398,2
15648,4
20916,7
25827,7

внебюджетные источники

309915,4
38272,2
35510
38824,2
43142,6
70461,3
83705,1

Реконструкция причалов № 1, 2, 8 в морском порту Находка, Приморский край

6070,7
200
630,6
1970,2
-
1042,8
2227,1

в том числе:

федеральный бюджет

623,6
-
410,6

170,2

-

42,8

-

внебюджетные источники

5447,1

200

220

1800

-

1000

2227,1

Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область, федеральный бюджет

423,3

-

141,9

281,4

-

-

-

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, Хабаровский край, федеральный бюджет

2671,3

-

57

60,8

500

1053,5

1000

Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край, внебюджетные источники

26050

400

5350

5200

5200

4500

5400

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край, федеральный бюджет

495

-

495

-

-

-

-

Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке,
Хабаровский край, внебюджетные источники

19362,4

3500

1500

2500

-

5862,4

6000

Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ

11760

-

-

160

2900

3500

5200

в том числе:

федеральный бюджет

2660

-

-

160

500

1000

1000

внебюджетные источники

9100

-

-

-

2400

2500

4200

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк

9540

-

-

-

2560

3225

3755

в том числе:

федеральный бюджет

1040

-

-

-

60

425

555

внебюджетные источники

8500

-

-

-

2500

2800

3200

Реконструкция объектов федеральной собственности морского порта Таганрог, включая подходной канал в бухте Андреева, федеральный бюджет

2808

-

50

50

60

1050

1598

Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан, федеральный бюджет

100

100

-

-

-

-

-

Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк, федеральный бюджет

497,6

297,6

200

-

-

-

-

Реконструкция причалов № 5 - 7 в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк, внебюджетные источники

10049,2

4200
2100
2069,2
1680

-
-

Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Выборг, Ленинградская область, федеральный бюджет

600

-

300

300

-
-
-

Реконструкция инфраструктуры порта Выборг, Ленинградская область, внебюджетные источники

15050

4150

5300

5600

-
-
-

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала и инфраструктуры порта

23550

-

500

500

5300

8350

8900

в том числе:

федеральный бюджет

10500

-

500

500

2000

4000

3500

внебюджетные источники

13050

-
-
-

3300

4350

5400

Строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург)

10564,7

8040

2524,7

-

-

-

-

в том числе:

строительство объектов, финансируемых за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу), и реконструкция участка морского фарватера № 11, систем безопасности средств навигационного обеспечения

федеральный бюджет

474,7

50

424,7

-

-

-

-

внебюджетные источники

10090

7990

2100

-

-

-

-

Реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерининговского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)

20300

2900

2200

3320

3380

3500

5000

в том числе:

федеральный бюджет

1300

-
200
970
130

-
-

внебюджетные источники

19000
2900
2000
2350
3250
3500
5000

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург,
федеральный бюджет

1410
-
200
350
860

-
-

Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры в морском порту Архангельск

13162
-
-
-
262
6300
6600

в том числе:

федеральный бюджет

2262
-
-
-
262
1000
1000

внебюджетные источники

10900
-
-
-

-

5300

5600

Реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск, Архангельская область, федеральный бюджет

865

-

-

250

250

165

200

Строительство нового морского порта в г. Беломорске, Архангельская область, внебюджетные источники

6700

120

340

2000

-

2000

2240

Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск- Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край, федеральный бюджет

1285

80

255

225

225

275

225

Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский, внебюджетные источники

3100

300

600

350

600

550

700

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область, федеральный бюджет

16660,2

3765,3

3250,5

4245,6

3776,8

912,2

709,8

Строительство специализированных причалов в порту Усть-Луга, внебюджетные источники

38980

3800

4000

4230

8950

9000

9000

Развитие морского торгового порта Усть-Луга, федеральный бюджет

4562

900

900

970

242

600

950

Строительство 1-й очереди второго грузового района в морском порту Оля, Астраханская область

3425

-

-

-

-

75

3350

в том числе:

федеральный бюджет

625

-

-

-

-

75

550

внебюджетные источники

2800

-

-

-

-

-

2800

Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область, федеральный бюджет

227,4

227,4

-

-

-

-

-

Строительство специализированных терминалов морского порта Оля, внебюджетные источники

13871

2250

2500

2850

3200

3071

-

Строительство терминала по перевалке сжиженного газа в пос. Териберка, Мурманская область

12111,8

1000

1050

1050

1281,8

2730

5000

в том числе:

федеральный бюджет

3111,8

-

50

50

281,8

230

2500

внебюджетные источники

9000

1000

1000

1000

1000

2500

2500

Строительство глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область

98522,4

5007,2

6600

8365,2

13853
27799,1
36897,9

в том числе:

федеральный бюджет
27831,7
100
800
2365,2
3665,4
9621,2
11279,9

внебюджетные источники

70690,7
4907,2
5800
6000
10187,6
18177,9
25618

8 морских терминалов морского порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры для осуществления морских перевозок (Имеретинка, Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское), федеральный бюджет

4350
200
1300
1350
1500

-
-

Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга

2870
2870

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет
2120
2120

-
-

-
-
-

внебюджетные источники

750
750

-
-
-
-
-

Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок

13020
4109,6
4275
3600
1035,4

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

8020
3109,6
2275
1600
1035,4

-
-

внебюджетные источники

5000
1000
2000
2000

-
-
-

Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область

7467

-
-
-
-

4007
3460

в том числе:

федеральный бюджет

817

-

-

-

-

57

760

внебюджетные источники

6650

-

-

-

-

3950

2700

Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск, федеральный бюджет

1200

-

-

500

300

400

-

Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов

5785

805

700

875

875

1410

1120

в том числе:

федеральный бюджет

10

-

-

-

-

10

-

внебюджетные источники

5775

805
700
875
875
1400
1120

Мероприятия по увеличению провозной способности морского транспортного флота

Всего - внебюджетные источники

136396
7748
22724
20852
25116
33462
26494

Строительство газовозов LNG на 216 тыс. куб. м

31200

-
-

7800
7800
7800
7800

Строительство газовозов LNG на 155 тыс. куб. м

11700

-
-

5850
5850

-
-

Строительство газовозов LNG на 70 тыс. куб. м

11440

-
-
-

2860
2860
5720

Строительство газовозов на 35 тыс. куб. м

2340
1170
1170

-
-

-

-

Строительство газовозов LNG на 5,6 тыс. куб. м

780

-

780

-

-

-

-

Строительство танкеров VLCC дедвейтом 360 тыс. тонн

3640

-

3640

-

-

-

-

Строительство танкеров дедвейтом 166 тыс. тонн

4160

-

4160

-

-

-

-

Строительство танкеров дедвейтом 160 тыс. тонн

12168

-

-

-

-

8112

4056

Строительство танкеров "Суэцмакс" дедвейтом 158 тыс. тонн

8008

-

8008

-

-

-

-

Строительство танкеров "Афрамакс" дедвейтом 115 тыс. тонн

2756

-

-

-

-

2756

-

Строительство танкеров дедвейтом 108 тыс. тонн

5200

-

-

-

-

2600

2600

Строительство танкеров дедвейтом 70 тыс. тонн

4680

-

-

-

-

2340

2340

Строительство танкеров-продуктовозов дедвейтом 52 тыс. тонн

8736

-

-

4368

4368

-

-

Строительство танкеров дедвейтом 20 тыс. тонн с ледовым классом ЛУ-5

4160

-

-

-

-

2080

2080

Строительство танкеров-асфальтовозов дедвейтом 6 тыс. тонн с ледовым классом ЛУ-5

1040

520

520

-

-

-

-

Строительство балкеров дедвейтом 35 тыс. тонн

5824

2184

2184

1456

-

-

-

Строительство балкеров дедвейтом 25 тыс. тонн

3744

-

-

-

1872

1872

-

Строительство балкеров дедвейтом 20 тыс. тонн

1040

-

-

-

520

520

-

Строительство универсальных судов дедвейтом 12 тыс. тонн

676

-

-

-

676

-

-

Строительство универсальных судов дедвейтом 10 тыс. тонн

1430

-

-

286

286

286

572

Строительство универсальных судов дедвейтом 7 тыс. тонн

832

416

416

-

-

-
-

Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 15 тыс. тонн

1560

780

780

-
-
-
-

Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 12 тыс. тонн

1014

-
-
-
-
-

1014

Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 8,5 тыс. тонн

780

-
-
-
-

780

-

Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 5 тыс. тонн

1326

182

364

-
-

780

-

Строительство многоцелевых судов-лесовозов дедвейтом 4 тыс. тонн

312

-
-
-
-
-

312

Строительство контейнеровозов на 500 контейнеров дедвейтом 9,2 тыс. тонн для Сахалинского
пароходства

780

-
-
780
-
-
-

Строительство контейнеровозов на 500 контейнеров дедвейтом 9,2 тыс. тонн для Дальневосточного пароходства

2340
390
390
-
1560
-
-

Строительство контейнеровозов на 1700 контейнеров дедвейтом 23 тыс. тонн

2106
2106
-
-
-
-
-

Строительство судов типа "ро-ро" дедвейтом 10 тыс. тонн

624
-
312
312
-
-
-

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего
76398,1
3514,9
13325,5
13217,7
15801,6
16027,8
14510,6

в том числе:

федеральный бюджет
74698,1
3514,9
13075,5

12967,7
15401,6
15627,8
14110,6

внебюджетные источники

1700

-

250

250

400

400

400

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта"

Всего

76398,1

3514,9

13325,5

13217,7

15801,6

16027,8

14510,6

в том числе:

федеральный бюджет

74698,1

3514,9

13075,5

12967,7

15401,6

15627,8

14110,6

внебюджетные источники

1700

-

250

250

400

400

400

Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации, федеральный бюджет

985

-

380

280

100

225

-

Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации, федеральный бюджет

2400

-

230

530

500

500

640

Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации, федеральный бюджет

576

-

120

100

100

100

156

Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации, федеральный бюджет

520

-

160

40

40

140

140

Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути, федеральный бюджет

261,1

-

37,7

40,1

42,4

94

46,9

Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ", федеральный бюджет

124

-

11

13

38

24

Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, федеральный бюджет

10659,9

2619,9

2740

1900

1600

1200

600

Строительство универсального атомного ледокола, федеральный бюджет

17000

-

3300

3300

3300

3300

3800

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт, федеральный бюджет

6670

-

1060

1267

1370

1650,1

1322,9

Строительство буксира-спасателя проекта 16570, федеральный бюджет

900

-

-

200

700

-

-

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт, федеральный бюджет

3650

600

100

600

700

700

950

Строительство морского водолазного судна, федеральный бюджет

1080,5

100
100
300
280,5
150
150

Строительство рейдового водолазного катера, федеральный бюджет

806
100
100
300
181
125

-

Строительство спасательного катера-бонопостановщика, федеральный бюджет

330,5
50
50
150
80,5

-

-

Строительство морского водолазного судна катамаранного типа, федеральный бюджет

664
-
125
125
125
289

-

Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт, федеральный бюджет

2800
-
300
900
900
700

-

Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт (обеспечение безопасности рыбного промысла), федеральный бюджет

1795,7

-

-

-

695,7

500

600

Строительство лоцмейстерского судна ледового класса ЛУЗ, федеральный бюджет

540

-

180

360

-

-

-

Строительство морского теплохода-площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн на базе проекта 16613, федеральный бюджет

400

-

400

-

-

-

-

Строительство противопожарного буксира П-2В, федеральный бюджет

989

-

400

255,3

333,7

-

-

Строительство многофункционального сборщика льяльных вод

2330

-

440

250

400

700

540

в том числе:

федеральный бюджет

630

-

190

-

-

300

140

внебюджетные источники

1700

-

250

250

400

400

400

Приобретение глубоководного мобильного универсального водолазного оборудования в контейнерном (40 футов) исполнении, федеральный бюджет

154,5

-

154,5

-

-

-

-

Строительство плавучего железобетонного причала на базе проекта ПМ-61М, федеральный бюджет

228

-

38

76

38

76

-

Модернизация гидрографических судов серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын", федеральный бюджет

349,8

-

349,8

-

-

-

-

Строительство гидрографических лоцмейстерских судов класса ЛУ-7, федеральный бюджет

1334

-

600

-

-

302

432

Строительство специализированных гидрографических катеров, федеральный бюджет

195

-

180

15

-
-
-

Строительство лоцманских катеров ледового класса ЛУ-4, федеральный бюджет

69

-

69

-

-

-

-

Строительство и реконструкция объектов берегового базирования Бассейнового аварийно-спасательного управления, федеральный бюджет

1860

-

-

126

550

582

602

Строительство патрульных судов для государственного морского надзора, федеральный бюджет

259,7

-

39,6

63,6

68

75,7

12,8

Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, федеральный бюджет

5570

-

820

929

951

1030

1840

Реконструкция учебных городков г. Санкт-Петербург: № 1 (о. Васильевский, Косая линия, д. 15-а); № 2 (пр. Заневский, д. 5); № 3 (о. Васильевский, 21 линия, д. 14); строительство Морского колледжа (пр. Большой Смоленский, д. 36), федеральный бюджет

5400

45

200

200

1750

2065

1140

Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адм. Г.И.Невельского, федеральный бюджет

5042,4

-

506,9

697,7

837,8

1500

1500

в том числе:

строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров

1107,3

-

506,9

412,6

187,8

-

-

строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

679,2

-

-

67,4

302,1

309,7

-

строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

967,8

-

-

20

150

566,9

230,9

реконструкция учебно-производственного флота, включая оснащение его тренажерами нового поколения

310,6

-
-
197,7
112,9

-
-
строительство и реконструкция морского учебно-тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги
1977,5

-
-
-
85
623,4
1269,1

Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения, федеральный бюджет
454

-
134
200
120

III. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме

367,5
9
50,5
57,6
64
105,7
80,7

в том числе:

федеральный бюджет
281,5

-
38,5
44,1
49
88,2
61,7

внебюджетные источники

86

9

12

13,5

15

17,5

19

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации программных мероприятий, федеральный бюджет

12,7

-

1,8

2

2,2

4

2,7

Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта, федеральный бюджет

27

-

4

4,2

4,8

8,5

5,5

Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов

29,5

2

3,3

4,5

5,2

7,5

7

в том числе:

федеральный бюджет

12

-

1,3

2

2,2

3,5

3

внебюджетные источники

17,5

2

2

2,5

3

4

4

Разработка научно-обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых отраслевых стандартов качества, федеральный бюджет

12,3

-

1,2

2

2,3

3,8

3

Анализ использования государственного имущества в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию отношений в этой области, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности, федеральный бюджет

18

-

2,3

3

3,2

5,7

3,8

Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности, внебюджетные источники

40,5

5

6,5

6,5

7

7,5

8

Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы, федеральный бюджет

165,5

-

22,9

25,5

28

52,2

36,9

Анализ программ подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях на соответствие международным требованиям и подготовка предложений по их корректировке, федеральный бюджет

16,5

-

2,5

2,7

3

5

3,3

Разработка информационно- вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов

45,5

2

6

7,2

8,3

11,5

10,5

в том числе:

федеральный бюджет

17,5

-

2,5

2,7

3,3

5,5

3,5

внебюджетные источники

28

2

3,5

4,5

5

6

7

IV. Прочие

Всего (федеральный бюджет)

644,8

-

96,3

105

111

207,5

125".

13. В подпрограмме "Внутренний водный транспорт":

а) в паспорте подпрограммы в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

в абзаце первом цифры "206,3" заменить цифрами "200,5";

в абзаце третьем цифры "41,3" заменить цифрами "35,5";

в абзаце четвертом цифры "205,3" заменить цифрами "199,6";

б) в абзаце втором раздела IV цифры "206,3" заменить цифрами "200,5", цифры "41,3" заменить цифрами "35,5";

в) приложения № 2 и 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Приложение № 2

к подпрограмме "Внутренний водный транспорт"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 12 октября 2010 г. № 828)

ОПИСАНИЕ

важнейших инвестиционных проектов подпрограммы "Внутренний водный транспорт" (без учета стоимости строительства мостового перехода и затрат по мероприятиям, связанным с обустройством зоны водохранилища)

1. Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла

Описание

-

проект предусматривает проектирование и строительство комплексного низконапорного гидроузла на р. Волге в нижнем бьефе Городецкого гидроузла. Протяженность реконструируемого участка - 45 км. Реализация проекта носит комплексный характер по решению транспортных и экологических задач в регионе

Цели и основные задачи

-

сохранение сквозного судоходства по р. Волге как водной трассе международного значения; создание условий для открытия Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации для международного судоходства; ликвидация инфраструктурных ограничений на основных направлениях грузо- и пассажиропотоков на р. Волге; устранение потерь провозной способности флота (по осадке и по времени)

Основные ожидаемые результаты реализации

-

сокращение доли внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, на 48 процентов (3,1 тыс. км); сохранение целостности р. Волги как судоходной, интеграция водной трассы Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в систему международных транспортных коридоров; обеспечение гарантированных параметров внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации (глубина - не менее 4 м); сокращение времени прохождения судами указанного участка

Этапы и сроки реализации

-

продолжение проектирования - 2010 - 2011 годы;

строительство - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 39392,7 млн. рублей (федеральный бюджет)

2. Строительство второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла

Описание

-

проект предусматривает реконструкцию инфраструктуры Волго-Балтийского водного пути, включая проектирование и строительство второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла, имеющей следующие характеристики:

полезная длина камеры шлюза - 300 м;

полезная ширина камеры шлюза - 21,5 м;

глубина на пороге - 5,5 м;

распределительная система питания шлюза водой.

Подходные каналы имеют следующие характеристики:

полигональное поперечное сечение;

ширина канала по зеркалу воды при минимальном судоходном уровне нижнего бьефа - 101,45 м;

ширина канала по зеркалу воды при нормальном подпорном уровне нижнего бьефа - 134,7 м;

ширина судового хода на каналах - 63,45 м;

глубина судового хода на каналах - 5,5 м.

Направляющие палы имеют следующие характеристики: длина ходовой палы - 125,88 м;

длина неходовой палы - 85,28 м;

длина верхних и нижних причалов - 646,96 м (в верхнем бьефе причалы расположены с правой стороны подходного канала, в нижнем бьефе - с левой стороны).

Предусматриваются мероприятия по оснащению объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

Цели и основные задачи

-

ликвидация инфраструктурных ограничений по увеличению объема грузо- и пассажироперевозок по Волго-Балтийскому водному пути и повышение конкурентоспособности водного маршрута; развитие высокорентабельных транзитных перевозок по международному транспортному коридору "Север-Юг";

ликвидация лимитирующего участка Волго-Балтийского водного пути;

интенсификация перевозки грузов и пассажиров;

повышение безопасности судоходства

Основные ожидаемые результаты реализации

-

сокращение на 13 процентов (0,9 тыс. км) доли внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;

повышение пропускной способности Волго-Балтийского водного пути;

интеграция водной трассы Волго-Балтийского водного пути в систему международных транспортных коридоров;

рост грузопотока по трассе Волго-Балтийского водного пути;

увеличение гарантированных глубин и габаритов судовых ходов;

увеличение числа участков с двухсторонним движением судов;

уменьшение простоя грузового флота в ожидании шлюзования и прохождения участков с односторонним движением и ограничением скорости

Этапы и сроки реализации

-

продолжение проектирования - 2010 - 2011 годы;

строительство - 2011 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 7303,1 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 5178,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2125 млн. рублей

3. Обновление транспортного флота

Описание

-

проект предусматривает размещение заказа на строительство сухогрузных и наливных судов грузоподъемностью 5 тыс. тонн для замены судов типа "Волго-Дон" и "Волгонефть" (85 ед.), которые являлись основными на протяжении последних 30 лет при перевозках массовых грузов по Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации и по срокам службы требуют замены, а также строительство малотоннажного флота для восточных бассейнов (7 ед.) и пассажирских судов пассажироместимостью 212 человек (5 ед.) нового проекта "Золотое кольцо"

Цели и основные задачи

-

повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта при перевозках грузов и пассажиров при открытии внутренних водных путей для прохода судов под флагом иностранных государств;

повышение качества перевозок на основе строительства современных грузовых и пассажирских судов;

снижение транспортных издержек и ускорение скорости доставки грузов;

формирование производственного потенциала для увеличения объема перевозок по внутренним водным путям

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и повышение эффективности речных перевозок;

обеспечение конкурентоспособности российских речных судов при открытии внутренних водных путей для прохода судов под флагом иностранных государств

Этапы и сроки реализации

-
проектирование и строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 33257,7 млн. рублей (внебюджетные источники)

4. Реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы

Описание

-
проект предусматривает реконструкцию 16 гидроузлов (гидроузлы № 2 - 9, Ивановский, Андреевка, Софьино, Фаустово, Северка, Белоомут, Кузьминск), реконструкцию систем контрольно-измерительной и информационно-диагностической аппаратуры, оснащение реконструируемых объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности с целью усиления антитеррористической защищенности объектов, расположенных на канале имени Москвы, в Москворецко-Окской системе, Рыбинском водохранилище и верхней части р. Волги, включая выполнение проектных работ

Цели и основные задачи

-
обеспечение комплексной безопасности водных путей и судоходных гидротехнических сооружений канала имени Москвы;
повышение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений;
доведение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений до уровня, соответствующего установленным требованиям;
обеспечение устойчивости транспортной системы; усиление антитеррористической защищенности объектов

Основные ожидаемые результаты реализации

-
доведение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений до уровня, оцениваемого как работоспособное;
снижение вероятности проведения акта незаконного вмешательства и угрозы возникновения аварийных ситуаций

Этапы и сроки реализации

-
продолжение проектирования - 2010 - 2012 годы;
строительство - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 21130,7 млн. рублей (федеральный бюджет)

5. Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

Описание

-
проект предусматривает следующие этапы:
реконструкция 14 шлюзов Северного и Южного склонов Беломорско-Балтийского канала, 4

водосбросных плотин, 3 водоспусков и капитальные дноуглубительные работы на трассе Беломорско-Балтийского канала;
реконструкция объектов Волго-Балтийского водного пути, в том числе шлюзов № 1 - 6, шлюзов Верхне-Свирского, Нижне-Свирского, Волховского и Шекснинского гидроузлов, расширение каналов № 59, 65 и 66;

реконструкция элементов напорного фронта, гидроэлектромеханического оборудования шлюзов, укрепление стенок камер шлюзов, рымов откосов, пришлюзовых причалов Городецкого, Чебоксарского, Самарского и Саратовского гидроузлов, а также реконструкция лимитирующего участка внутренних водных путей р. Волги Саралевского водного узла;
реконструкция напорных сооружений, приводов, распределительных устройств, подходных каналов и пришлюзовых причалов Чайковского, Пермского, Нижне-Камского и Павловского гидроузлов;
реконструкция гидроузлов № 2 - 14 Волго-Донского канала, Волгоградского и Николаевского гидроузлов,
техническое перевооружение насосных станций; реконструкция рыбоходного шлюза и плотины Кочетовского гидроузла на р. Дон, Северско-Донецкой (6 гидроузлов) и Манычской (3 гидроузла) шлюзованных систем, устранение лимитирующих участков на р. Дон;

реконструкция Северо-Двинской шлюзованной системы, в том числе Зауломской, Ферапонтовской и Топорнинской плотин и Топорнинского, Казминского, Вазеринских I - II и Кишемского каналов с их берегоукреплением, замена 3 понтонных переправ на подъемно-поворотные мосты, включая проектные работы и оснащение всех реконструируемых объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Реализация проекта планируется при соблюдении следующих условий:

одновременное выполнение работ по реконструкции всех гидротехнических сооружений, расположенных в Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации;
концентрация необходимых средств на период реализации (2010 - 2015 годы);

использование взаимоувязанных графиков строительства (реконструкции) с учетом сезонности без остановки сквозного судоходства в Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации

Цели и основные задачи

-
повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в европейской части Российской Федерации;
создание условий по открытию Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации для международного судоходства;
повышение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений;
доведение их технического состояния до уровня, соответствующего действующим требованиям;
создание сбалансированной инфраструктуры водных путей

Основные ожидаемые результаты реализации

-
соответствие оценки судоходных гидротехнических сооружений нормальному уровню безопасности;
интеграция Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в систему международных транспортных коридоров;
обеспечение гарантированных параметров Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации (глубина не менее 4 м);

снижение вероятности угрозы возникновения аварийных ситуаций до допустимого уровня

Этапы и сроки реализации

-

продолжение проектирования - 2010 - 2011 годы;

строительство - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 51616,2 млн. рублей (федеральный бюджет)

6. Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока

Описание

-

проект предусматривает проведение комплексной реконструкции инфраструктуры внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока по Обскому, Енисейскому, Ленскому и Амурскому бассейнам, включая:

реконструкцию Красноярского судоподъемника (г. Дивногорск) на р. Енисей, нижнего подходного канала Новосибирского шлюза (I этап);

реконструкцию и восстановление внутренних водных путей на р. Енисей (на участке Красноярск - устье р. Ангара), 22 участков на р. Амур в условиях эксплуатации Бурейской гидроэлектростанции; оснащение объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (II этап)

Цели и основные задачи

-

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Сибири и Дальнего Востока;

обеспечение доступности транспортных услуг по завозу грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;

повышение уровня безопасности судоходства;

доведение технического состояния внутренних водных путей до уровня, соответствующего установленным требованиям;

улучшение параметров внутренних водных путей для обеспечения завоза грузов на Крайний Север внутренним водным транспортом

Основные ожидаемые результаты реализации

соответствие оценки судоходных гидротехнических сооружений нормальному уровню безопасности;

создание воднотранспортной системы с гарантированными габаритами судовых ходов;

снижение вероятности угрозы возникновения аварийных ситуаций;

обеспечение безопасной и доступной для пользователей инфраструктуры внутренних водных путей, включая доставку грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;

обеспечение условий по совместному содержанию пограничных внутренних водных путей в соответствии с российско-китайскими соглашениями

Этапы и сроки реализации

-

продолжение проектирования - 2010 - 2011 годы;

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3069,6 млн. рублей (федеральный бюджет)

7. Модернизация береговых производственных объектов и сооружений

Описание

-

проект предусматривает реконструкцию береговой инфраструктуры внутренних водных путей, являющихся федеральной собственностью, с оснащением объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и включает:

реконструкцию навигационного оборудования судовых ходов в речных бассейнах (I этап);

реконструкцию ремонтных пунктов технического обслуживания, баз отстоя флота и производственных сооружений и зданий в Волго-Балтийском, Енисейском, Амурском, Обь-Иртышском и Байкало-Ангарском бассейнах (II этап)

Цели и основные задачи

-

обеспечение безопасности перевозок внутренним водным транспортом;

повышение уровня безопасности судоходства по внутренним водным путям;

обеспечение современным оборудованием и технологиями ремонтных баз и пунктов отстоя обслуживающего флота

Основные ожидаемые результаты реализации

-

создание условий по безопасному судоходству на внутренних водных путях;

обеспечение условий по поддержанию обслуживающего флота в рабочем состоянии;

создание современных пунктов технического обслуживания;

снижение аварийности судоходства;

снижение затрат на ремонт обслуживающего флота на 15 - 20 процентов

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 - 2011 годы;

строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2369,7 млн. рублей (федеральный бюджет)

8. Обновление обслуживающего флота

Описание

-

проект предусматривает проектирование и строительство судов обслуживающего флота, связанного с реализацией государственных функций по содержанию внутренних водных путей, включая:

строительство обстановочных теплоходов, обеспечивающих надежность действия навигационного оборудования судовых ходов (I этап);

строительство судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации

нефтесодержащих вод (II этап);

строительство судов для промерных и изыскательских работ для обеспечения государственной задачи - завоза жизненно необходимых грузов и развития экономики в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (III этап);

строительство земснарядов (по новым проектам в количестве 16 единиц и с использованием элементов эксплуатирующихся судов - 6 единиц) (IV этап)

Цели и основные задачи

-
повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы внутреннего водного транспорта;
обеспечение доступности транспортных услуг;
повышение уровня безопасности судоходства;
доведение технического состояния внутренних водных путей до соответствующего установленным требованиям при завозе грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности

Основные ожидаемые результаты реализации

-
создание современных судов обслуживающего флота для государственных нужд в количестве 352 единиц, в том числе: обстановочных - 250 единиц;
судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод, - 16 единиц;
судов для промерных и изыскательских работ - 32 единицы;
служебно-вспомогательных - 32 единицы;
земснарядов - 22 единицы.
Продление срока службы эксплуатирующихся судов и создание мобильной системы мониторинга безопасности судоходства и состояния внутренних водных путей

Этапы и сроки реализации

-
продолжение проектирования - 2010 - 2014 годы;
строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 33050,9 млн. рублей (федеральный бюджет)

9. Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях

Описание

-
реконструкция сетей ведомственной технологической бассейновой связи, включая:
проектирование и реконструкцию ведомственной технологической связи на водных путях, входящих в Единую глубоководную систему европейской части Российской Федерации, в том числе в Московско-Окском, Волго-Балтийском и Азово-Донском бассейнах (I этап);
проектирование и реконструкцию ведомственной технологической связи на водных путях, не входящих в Единую глубоководную систему европейской части Российской Федерации, в том числе в Печорском, Енисейском, Обском, Обь-Иртышском, Ленском, Амурском и Байкало-Ангарском

бассейнах (II этап)

Цели и основные задачи

-

обеспечение внутренних водных путей средствами технологической связи нового поколения и создание системы управления движением судов и информационного обеспечения судоходства;

создание единого информационного пространства для системы внутреннего водного транспорта и смежных с ним транспортных систем;

обеспечение безопасности судоходства и эксплуатации гидротехнических сооружений;

внедрение автоматизированных систем управления движением судов;

создание условий для открытия внутренних водных путей для прохода судов под флагами иностранных государств

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение безопасности судоходства и эксплуатации гидротехнических сооружений;

повышение скорости доставки грузов;

интеграция речных информационных систем в систему управления движением судов;

повышение экономической эффективности речных перевозок за счет сокращения времени нахождения в пути, расхода топлива, снижения аварийности и других факторов

Этапы и сроки реализации

-

проектирование и строительство - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3251,9 млн. рублей (федеральный бюджет)

10. Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно-аппаратных средств

Описание

-

реконструкция 17 лабораторий навигационной информации, которые находятся в составе федерального имущества государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства

Цели и основные задачи

-

повышение уровня безопасности судоходства;

создание условий открытия внутренних водных путей для прохода судов под флагами иностранных государств;

проверка и корректировка электронных навигационных карт повышение уровня безопасности судоходства (снижение аварийности судоходства на внутренних водных путях на 35 - 40 процентов);

повышение скорости доставки грузов;

продление навигационного периода при неблагоприятных климатических условиях и сокращенном составе средств навигационного оборудования;

повышение экономической эффективности речных перевозок за счет сокращения времени нахождения в пути, расхода топлива, снижения аварийности и других факторов;
повышение экологической безопасности

Этапы и сроки реализации

-

проектирование и строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 611 млн. рублей (федеральный бюджет)

11. Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта"

Описание

-

проект предусматривает:

строительство и оснащение тренажерно-исследовательского центра (пос. Икша, Московская область);

строительство и оснащение учебно-тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область);

строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1);

реконструкцию учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон);

реконструкцию студенческого общежития (Москва, ул. Речников, д. 16);

строительство учебных судов смешанного плавания (включая оснащение тренажерами) для прохождения практики

Цели и основные задачи

-

повышение научно-технического потенциала речной отрасли;

обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы;

обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества высококвалифицированных специалистов внутреннего водного транспорта на основе современной материально-технической базы и инновационных технологий обучения

Основные ожидаемые результаты реализации

-

развитие инновационной деятельности речной отрасли, новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта;

повышение качества подготовки кадров;

повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли

Этапы и сроки реализации

-

проектирование и строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1353,2 млн. рублей (федеральный бюджет)

12. Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций"

Описание

-

проект предусматривает:

строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса Института флота для подготовки плавсостава (г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 2);

реконструкцию главного учебного корпуса с созданием современного библиотечного и спортивного комплексов (г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7);

реконструкцию студенческого общежития (г. Санкт-Петербург, пл. Стачек, д. 5)

Цели и основные задачи

-

повышение научно-технического потенциала речной отрасли;

обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы;

обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества высококвалифицированных специалистов внутреннего водного транспорта на основе современной материально-технической базы и инновационных технологий обучения

Основные ожидаемые результаты реализации

-

развитие инновационной деятельности речной отрасли, новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта;

повышение качества подготовки кадров;

повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли

Этапы и сроки реализации

-

проектирование и строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1132,1 млн. рублей (федеральный бюджет)

13. Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта"

Описание

-

проект предусматривает:

строительство и оснащение учебно-тренажерного и исследовательского центра (г. Нижний Новгород);

реконструкцию учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)

Цели и основные задачи

-

повышение научно-технического потенциала речной отрасли;
обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы;
обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества высококвалифицированных специалистов внутреннего водного транспорта на основе современной материально-технической базы и инновационных технологий обучения

Основные ожидаемые результаты реализации

-

развитие инновационной деятельности речной отрасли, новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта;
повышение качества подготовки кадров;
повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли

Этапы и сроки реализации

-

проектирование и строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 726,5 млн. рублей (федеральный бюджет)

14. Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта"

Описание

-

проект предусматривает:

строительство и оснащение Центра информационных технологий;

модернизацию учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях";

техническое перевооружение учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды";

модернизацию учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок;

модернизацию учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика";

техническое перевооружение учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта";

модернизацию тренажеров для подготовки плавсостава

Цели и основные задачи

-

повышение научно-технического потенциала речной отрасли;

обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы;
обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества высококвалифицированных специалистов

внутреннего водного транспорта на основе современной материально-технической базы и инновационных технологий обучения

Основные ожидаемые результаты реализации

- развитие инновационной деятельности речной отрасли и новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта;
- повышение качества подготовки кадров;
- повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли

Этапы и сроки реализации

- проектирование и строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

- общий объем финансирования - 213,6 млн. рублей (федеральный бюджет)

15. Приобретение патрульных судов

Описание

- приобретение 115 скоростных патрульных судов для нужд Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели и основные задачи

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- развитие системы государственного надзора и контроля за обеспечением комплексной безопасности

Основные ожидаемые результаты реализации

- приобретение 115 скоростных патрульных судов;
- повышение уровня безопасности судоходства;
- сокращение ущерба, наносимого окружающей среде аварийными происшествиями на речном транспорте

Этапы и сроки реализации

- проектирование и строительство - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

- общий объем финансирования - 1079,2 млн. рублей (федеральный бюджет)

Приложение № 3

к подпрограмме "Внутренний водный транспорт"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 12 октября 2010 г. № 828)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование объекта

2010 - 2015 годы

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

200538,2

6018

27065,1

31364

36833,6

48280,7

50976,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего

164989,9

5402,6

21820

25440

29660

39941,8

42725,5

из них оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

6430

620

720

1100

1250

1340

1400

внебюджетные источники

35548,3

615,4

5245,1

5924

7173,6

8338,9

8251,3

II. Капитальные вложения

Всего

199558,2

6002,6

26935,1

31214

36663,6

47996,1

50746,8

в том числе:

федеральный бюджет

164175,5

5402,6

21710,1

25318

29519

39690,8

42535

внебюджетные источники

35382,7

600

5225

5896

7144,6

8305,3

8211,8

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего

46695,8

100

7081,6

7972,6

9007,3

12885

9649,3

в том числе:

федеральный бюджет - всего

44570,8

-

6916,6

7642,6

8317,3

12045

9649,3

из них оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
851

-

-

54,9

195

301

300,1

внебюджетные источники

2125

100

165

330

690

840

-

Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"

Всего

46695,8

100

7081,6

7972,6

9007,3

12885

9649,3

в том числе:

федеральный бюджет

44570,8

-

6916,6

7642,6

8317,3

12045

9649,3

внебюджетные источники

2125

100

165

330

690

840

-

Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (федеральный бюджет)

39392,7

-

6128,7

6542,6

6386,1

11148,5

9186,8

Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла - всего

7303,1

100

952,9

1430

2621,2

1736,5

462,5

в том числе:

федеральный бюджет

5178,1

-

787,9

1100

1931,2

896,5

462,5

внебюджетные источники

2125

100

165

330

690

840

-

2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники)

33257,7

500

5060

5566

6454,6

7465,3

8211,8

Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"

Обновление транспортного флота (внебюджетные источники)

33257,7

500

5060

5566

6454,6

7465,3

8211,8

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет)

119604,7

5402,6

14793,5

17675,4

21201,7

27645,8

32885,7

из них оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

5579

620

720

1045,1

1055

1039

1099,9

Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"

Всего (федеральный бюджет)

119604,7

5402,6

14793,5

17675,4

21201,7

27645,8

32885,7

Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего

78186,3

5302,9

11406

12208,8

13157,9

17375,3

18735,4

в том числе:

Реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего

21130,8

1175,5

2875,6

2128,4

2211,7

5094,6

7645

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы

13625,1

187,5

1935,6

1078,4

1031,7

3158

6233,9

реконструкция Рыбинского гидроузла

4031,1

38

420

680

760

1222

911,1

реконструкция двустворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

167,1

167,1

-

-

-

-

-

реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

40,5

40,5

-

-

-

-

-

реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2

80,9

80,9

-
-
-
-
-

реконструкция клапанного затвора шлюза № 10-У

244,8

244,8

-
-
-
-
-

реконструкция аварийных ворот № 105

45,9

45,9

-
-
-
-
-

реконструкция открытого распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС-191

73,6

73,6

-
-
-
-
-

реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)

220

-

220

-
-
-
-

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы

2405,2

100,6

300

370

420

714,6

500

реконструкция откосов канала № 285

196,6

196,6

-

-

-

-

-

Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего

51616,3

3688,2

7658,8

9396,7

9986,7

11190,4

9695,5

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала

6315,1

60

776,8

1161,1

1211,9

1258,3

1847

реконструкция Северного склона Беломорско-Балтийского канала, 10-я очередь (нижняя камера шлюза № 11)

182,1

182,1

-

-

-

-

-

разработка и реализация технико-экономического обоснования дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала (реконструкция водосбросных плотин № 25, 27)

544

58,8

348

137,2

-

-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути

12374,6
80
786,2
1766,4
3533,2
3561,8
2647

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1 - 6

225
118
107

-
-
-
-

реконструкция дамб, ограждающих каналы № 61 - 62, с расширением судоходной трассы

168
168

-
-
-
-
-

реализация комплекса системы централизованного управления движением судов федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"

224,2
24,5
199,7

-
-
-
-

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза

415
349,4
65,6

-
-
-
-

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза

159

63

96

-

-

-

-

реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района гидросооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"

2625,5

542

900

728,8

454,7

-

-

реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона

1396

-

300

315

340

441

-

крепление берегов водораздельного канала

397,1

113,5

207

76,6

-

-

-

расширение судоходной трассы р. Сквирит и Камышовой отмели

132,1

-

132,1

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна

5306,7

75

1037

1030
460,3
1406,9
1297,5

реконструкция Самарского шлюза (ворота шлюзов № 21 - 24)

287,7
277,7
10

-
-
-
-

реконструкция Городецкого гидроузла (ворота шлюзов № 13 - 16)

183,8
133,8
50

-
-
-
-

реконструкция рабочих и ремонтных затворов водопроводных галерей нижней головы шлюзов № 13 -

16
96,7
96,7

-
-
-
-
-

реконструкция Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26)

92,8
92,8

-
-
-
-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна

3236,2
82
372,3
557,6
799,8
947,8
476,7

реконструкция судоходной плотины Кочетовского гидроузла на р. Дон (3 этап)

113,5

-

113,5

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала

9163,8

105,5

514,9

1908

1945,4

2344,7

2345,3

техническое перевооружение насосных станций № 31 - 33

2005

35

255

300

350

615

450

реконструкция судоходного шлюза № 14 федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

305

285

20

-

-

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 10 федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

339,3

65

189,3

85

-

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 4 федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

464,8

51,9

291,9

121

-

-

-

реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов

318,5

150

98,5

70

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
Камского бассейна

2546,2

58

418

470

495

473,2

632

Аварийно-восстановительные работы на Пермском шлюзе:

реконструкция шпунтовых стен и днищ камер

83,6

83,6

-

-

-

-

-

реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот

130,4

130,4

-

-

-

-

-

реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза

148

148

-

-

-

-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы

1636,6

58,5

370

670

396,4

141,7

-

Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего

3069,6

359,3

556,6

315,7

529,5

513,3

795,2

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна

715

38

126,2

80

77,4

99,6

293,8

реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских

40

40

-
-
-
-
-

реконструкция водных трасс р. Амур

371,4

45

73

78

98,5

51,1

25,8

реконструкция Новосибирского шлюза

184,1

134,1

50

-

-

-

-

второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)

519,3

-

107,6

93,7

99,7

109

109,3

реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна

1239,8

102,2

199,8

64

253,9

253,6

366,3

Модернизация береговых производственных объектов и сооружений

2369,7

80

315

368

430

577

599,7

Обновление обслуживающего флота

33050,9

-

2002,8

4006,8

6642

7987

12412,3

Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Российской Федерации по бассейнам - всего

3251,9

99,7

830,3
992,8
428,7
563
337,4

в том числе:

реконструкция ведомственной технологической сети связи Московского бассейна

300
10
100
100
90

-
-

реконструкция ведомственной технологической сети связи Азово-Донского бассейна

50

-
-
50
-
-
-

реконструкция ведомственной интегрированной технологической сети связи Волжского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

179,9

-
55
124,9
-
-
-

реконструкция ведомственной интегрированной технологической сети связи Волго-Балтийского водного пути

150

-
50
100
-
-
-

реконструкция интегрированной цифровой сети Беломорско-Онежского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

107,6
17,3
50

40,3

-
-
-

реконструкция сети бассейновой связи Северо-Двинского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

20

6,7

13,3

-
-
-
-

реконструкция сети бассейновой связи Волго-Донского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

337

49,7

100

119,6

67,7

-
-

реконструкция интегрированной технологической сети связи федерального государственного учреждения "Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства"

140

-

40

100

-
-
-

реконструкция ведомственной технологической сети связи Кубанского бассейна

123

9

114

-
-
-
-

реконструкция ведомственной технологической сети связи Ленского бассейна

358,5

7

200

108,5

43

-

-

реконструкция ведомственной технологической сети связи Печорского бассейна
117

-

108
9

-

-

-

реконструкция ведомственной технологической сети связи Енисейского бассейна
366

-

-

100
83
183

-

реконструкция ведомственной технологической сети связи Амурского бассейна
202,5

-

-

140,5
62

-

-

реконструкция ведомственной технологической сети связи Обь-Иртышского бассейна
266

-

-

-

83
183

-

реконструкция ведомственной технологической сети связи Обского бассейна
307

-

-

-

-

180
127

реконструкция ведомственной технологической сети связи Байкало-Ангарского бассейна
227,4

-

-

-

-

17

210,4

Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно-аппаратных средств

611

-

45

58

74

215

219

Строительство и приобретение патрульных судов

1079,2

-

128,7

159

158,2

479,7

153,6

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта" - всего

1353,2

-

158,5

154,1

335,6

404,4

300,6

в том числе:

строительство и оснащение тренажерно-исследовательского центра (пос. Икша, Московская область)

198,2

-

35,5

54,1

108,6

-

-

строительство и оснащение учебно-тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область)

23

-

23

-
-
-
-

строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)

400

-
-
-

28

186

186

реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)

392

-
100
100
192
-
-

реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)

100

-
-
-

7

93

-

строительство учебных судов смешанного плавания для прохождения практики (включая оснащение тренажерами)

240

-
-
-
-

125,4

114,6

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций" - всего

1132,1

-

25

75

184,3
390,5
457,3

в том числе:

строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпусов Института флота для подготовки плавсостава (г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 2)

711,9

-
-
-

50

304,6

357,3

реконструкция главного учебного корпуса с созданием современного библиотечного и спортивного комплексов (г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7)

213,3

-
25
75
113,3
-
-

реконструкция студенческого общежития (г. Санкт-Петербург, пл. Стачек, д. 5)

206,9

-
-
-

21

85,9

100

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта" - всего

726,5

-
25

20,9

221

189,5

270,1

в том числе:

строительство и оснащение учебно-тренажерного и исследовательского центра (г. Нижний Новгород)

301,8

-

-

-

143,3

158,5

-

реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)

301,1

-

-

-

-

31

270,1

реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)

123,6

-

25

20,9

77,7

-

-

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта" - всего

213,6

-

172,2

-

-

41,4

-

в том числе:

строительство и оснащение центра информационных технологий

68,8

-

68,8

-

-

-

-

модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"

24,7

-

24,7

-
-
-
-

реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды"

29,2

-
29,2
-
-
-
-

модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок

31,4

-
31,4
-
-
-
-

модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"

23,2

-
-
-
-
23,2
-

реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"

18,2

-
-
-
-
18,2
-

модернизация тренажеров для подготовки командного плавающего состава

18,1

-
18,1
-
-
-

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме

580

15,4

70

90

100

164,6

140

в том числе:

федеральный бюджет

414,4

-

49,9

62

71

131

100,5

внебюджетные источники

165,6

15,4

20,1

28

29

33,6

39,5

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий программы (федеральный бюджет)

25,1

-

3,5

4,6

4,5

8

4,5

Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей (федеральный бюджет)

43

-

5

7

8

12

11

Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)

253,8

-

32

37,6

41,2

83

60

Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)

41,4

-

4,4

5

8

13

11

Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)

30,6

-

2,8

4,4

6

9,4

8

Научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на внутренних водных путях (федеральный бюджет)

20,5

-

2,2

3,4

3,3

5,6

6

Научные исследования комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузопотоков по внутренним водным путям, развитие грузовой базы речного транспорта (внебюджетные источники)

57,2

5,2

7

9

10

12

14

Разработка предложений по подготовке внутренних водных путей на участках транспортного коридора "Север-Юг" для интеграции их в систему международных транспортных коридоров (внебюджетные источники)

20,8

2

2,5

3,8

3,5

4

5

Обоснование предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора "Север-Юг" (внебюджетные источники)

23,2

2,2

2,7

4,2

4

4,6

5,5

Разработка предложений по созданию мультимодальных транспортно-логистических узлов на внутренних водных путях международного значения (внебюджетные источники)

21

2

2,5

4

3,5

4

5

Разработка предложений по развитию внутреннего водного транспорта в период реализации подпрограммы (внебюджетные источники)

43,4

4

5,4

7

8

9

10

Прочие

Прочие нужды (федеральный бюджет)

400

-

60

60
70
120
90 ".

14. Приложения № 2 и 3 к подпрограмме "Гражданская авиация" изложить в следующей редакции:

"Приложение № 2
к подпрограмме "Гражданская авиация"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828)

ОПИСАНИЕ
мероприятий подпрограммы "Гражданская авиация"

1. Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту
Абакан, Республика Хакасия

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция
взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной
системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального
оборудования, строительство патрульной дороги и ограждения аэропорта;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов,
аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям
обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе
международных, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через
аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2011 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 5476,9 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2599,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 308,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2569,4 млн. рублей

2. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2012 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1070,8 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 665,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 119,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 286,1 млн. рублей

3. Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, строительство патрульной дороги и ограждения аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов и аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития сети внутрироссийского узлового аэропорта, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок, увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 7845,3 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 3858,7 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 333,2 млн. рублей;
внебюджетных источников - 3653,4 млн. рублей

4. Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежной дорожки-1, рулежной дорожки-2, рулежной дорожки-3, удлинение покрытий магистральных рулежных дорожек, устройство покрытий рулежной дорожки-4;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропорта, увеличение объема перевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1765,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1180,1 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 220,5 млн. рублей;
внебюджетных источников - 364,8 млн. рублей

5. Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, патрульной дороги и ограждения аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса с международным сектором, строительство гостиницы на 500 мест, грузового терминала, цеха бортового питания

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропорта и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок, а также снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 75 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3583 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2346,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 375,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 861,8 млн. рублей

6. Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1571,6 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1139,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 152 млн. рублей;

внебюджетных источников - 280,2 млн. рублей

7. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с международным сектором, строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, приобретение и монтаж досмотрового оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1439,7 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1021,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 156,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 261,6 млн. рублей

8. Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы-2 с искусственным покрытием и комплексом зданий и сооружений,

реконструкция рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования, ограждения аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру аэродрома и патрульной автодороги;

за счет прочих источников финансирования - перенос стоянки автотранспорта от здания аэровокзала и других объектов, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 45 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;
строительство и реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 5840,5 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 3687,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 654,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1498,5 млн. рублей

9. Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием размером 1800 м x 45 м;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2014 год;

строительство - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 562,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 334,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 60,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 166,9 млн. рублей

10. Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, системы электроснабжения, ограждения аэродрома, здания пожарного депо, водоочистных сооружений, канализационных очистных сооружений, замена светосигнального оборудования, строительство аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 25 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 - 2014 годы;

строительство - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1850,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1150,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 512,9 млн. рублей

11. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2012 год;
реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1033,3 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 620,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 112,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 299,5 млн. рублей

12. Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и

грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, обеспечение возможности обслуживания современных типов воздушных судов и соответствия сертификационным требованиям

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 754,6 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 516,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 67,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 170,4 млн. рублей

13. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 864,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 628,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 83,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 152,8 млн. рублей

14. Реконструкция аэропортового комплекса "Беслан" (г. Владикавказ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, системы электроснабжения, рулежных дорожек 1 и 2, мест стоянки, замена светосигнального оборудования, реконструкция ограждения аэродрома с охранной сигнализацией, патрульной автодороги и очистных сооружений поверхностного стока;

за счет прочих источников финансирования - завершение реконструкции павильона - накопителя международного сектора, строительство здания контрольно-диспетчерского пункта

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, обеспечение сохранения аэропорта в составе национальной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3496,6 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2345,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 427,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 724,3 млн. рублей

15. Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона Внуково-1, взлетно-посадочной полосы-1, реконструкция и строительство сети примыкающих к взлетно-посадочной полосе-1 рулежных дорожек, установка нового светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по III категории метеоминимума, установка метеорологического оборудования взлетно-посадочной полосы-1, строительство очистных сооружений поверхностного стока № 4 и строительство изолированного места стоянки, реконструкция патрульных и технологических дорог, периметрового ограждения аэропорта с установкой систем контроля доступа, видеонаблюдения, охранной сигнализации;

за счет прочих источников финансирования - строительство производственных цехов открытого акционерного общества "Внуковский авиаремонтный завод № 400"

Цели и основные задачи

-
увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов и хабовых технологий обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличением не менее чем на 500 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
строительство - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 27987,8 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 11574,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 1481,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 14932,6 млн. рублей

16. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, реконструкция внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, очистных сооружений № 1, строительство очистных сооружений № 2;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пропускной способности аэропорта, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2347,2 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1571,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 287,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 488,4 млн. рублей

17. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1198,9 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 715,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 127,9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 355,3 млн. рублей

18. Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, удлинение взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, перрона, внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, ограждения аэродрома и патрульной дороги с твердым покрытием, очистных сооружений, систем тепло- и водоснабжения;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, здания

автобазы, линий связи

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

строительство - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1415,1 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1072,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 227,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 115,6 млн. рублей

19. Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы-1 с искусственным покрытием в существующих размерах, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, перрона, внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, ограждения аэродрома и патрульной дороги с твердым покрытием, очистных сооружений, систем тепло- и водоснабжения, канализации, замена светосигнального оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 495 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

20. Реконструкция аэропортового комплекса г. Горно-Алтайска Республики Алтай

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования, приобретение и монтаж досмотрового оборудования, реконструкция систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта;

за счет прочих источников финансирования - строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с международным сектором

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2011 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 743,6 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 555,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 76,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 111 млн. рублей

21. Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 666,2 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 397,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 72,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 196 млн. рублей

22. Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы-2 с прилегающими рулежными дорожками, строительство сети магистральных и соединительных рулежных дорожек с юго-западной стороны взлетно-посадочной полосы-1 с обеспечением системой светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций, строительство и реконструкция искусственных покрытий перронов с обеспечением системой светосигнального оборудования, установка необходимого оборудования электросвязи и метеообеспечения;

за счет прочих источников финансирования - строительство понижающей подстанции с питающей воздушной линией, максимально приближенной к центру нагрузок аэропортового комплекса "Домодедово", реконструкция понижающей подстанции № 663 "Взлетная" и питающей воздушной линии с переводом на напряжение 220 кВ, строительство топливопроводов, реконструкция железнодорожной эстакады с увеличением фронта слива с 22 до 48 вагонов, строительство склада горюче-смазочных материалов на территории перевалочного склада, расширение склада объекта централизованной заправки самолетов (увеличение вместимости резервуарного парка до 100000 тонн), строительство склада автогорюче-смазочных материалов (резервуарный парк, насосная, пункты слива-налива) на территории перевалочного склада, реконструкция пассажирского терминала Домодедово-2 (1-я очередь), пассажирского терминала Домодедово-3 (1-я и 2-я очереди), многоуровневого паркинга и развязки, гостиничного комплекса, комплекса административных зданий, мини-ТЭЦ аэропорта Домодедово (1-я и 2-я очереди) с расширением коммунальных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), очистных сооружений поверхностных стоков, водозаборных сооружений, очистных сооружений хозяйственных (канализационных) стоков, котельной, базы технического обслуживания аэродрома, создание системы электроснабжения по сети 10 кВ, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов)

Цели и основные задачи

-

обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение более чем в 2 раза объема пассажирских авиаперевозок с обеспечением пропускной способности аэродрома не менее 90 воздушных судов в час, повышение безопасности полетов и уровня обслуживания пассажиров и клиентов

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 36839,5 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 13600 млн. рублей;

внебюджетных источников - 23239,5 млн. рублей

23. Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очереди строительства)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы-3 с прилегающими рулежными дорожками, строительство сети магистральных и соединительных рулежных дорожек с обеспечением системой светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций, строительство и реконструкция искусственных покрытий перронов с обеспечением системой светосигнального оборудования, установка необходимого оборудования электросвязи и метеообеспечения

Цели и основные задачи

-

обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение более чем в 2 раза объема пассажирских авиаперевозок с обеспечением пропускной способности аэродрома не менее 90 воздушных судов в час, повышение безопасности полетов и уровня обслуживания пассажиров и клиентов

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 100 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

24. Реконструкция аэропортового комплекса "Кольцово"(г. Екатеринбург, Свердловская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы-2 с искусственным покрытием, замена системы светосигнального оборудования, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, ограждения аэродрома, объездной автодороги;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта

Цели и основные задачи

-

обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания не менее чем на 500 тыс. пассажиров в год и обеспечение роста перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 21377 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 5095 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 869 млн. рублей;

внебюджетных источников - 15413 млн. рублей

25. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в северном удаленном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1170,3 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 635,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 144,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 389,7 млн. рублей

26. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия))

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы;

за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в северном удаленном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2012 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1233,1 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 902,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 93,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 237,5 млн. рублей

27. Реконструкция аэропортового комплекса "Зональное" (Сахалинская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в северном удаленном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 684 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 416,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 76 млн. рублей;

внебюджетных источников - 191,3 млн. рублей

28. Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 481,1 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 209,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 71,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 200,5 млн. рублей

29. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1879,9 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1076,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 230,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 573,1 млн. рублей

30. Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - строительство взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, магистральных рулежных дорожек, перрона, мест стоянки, ограждения аэродрома, установка светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I - III категории метеоминимума, строительство подъездных дорог, аварийно-спасательной станции, контрольно-диспетчерского пункта

Цели и основные задачи

-

вывод аэропорта из городской черты, обеспечение безопасности полетов и пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания пассажиров, багажа и грузов, увеличение на 250 тыс. пассажиров в год по сравнению с 2009 годом объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

строительство - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 15041,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

31. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона с устройством водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, систем водо- и электроснабжения, устройство очистных сооружений;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений увеличения объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 130 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 11134,4 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 5957,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 397 млн. рублей;

внебюджетных источников - 4779,8 млн. рублей

32. Строительство объектов аэропортового комплекса "Храброво" (г. Калининград)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы-2, рулежных дорожек, мест стоянки;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового терминала

Цели и основные задачи

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 11267,8 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 3825,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 7442,2 млн. рублей

33. Реконструкция аэропортового комплекса "Грабцево" (г. Калуга)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной

системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе и качества аэропортовой сети за счет увеличения числа запасных аэропортов

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1727,7 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 908,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 247,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 571,9 млн. рублей

34. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, перрона, мест стоянки, аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - строительство трансформаторной подстанции, замена метеоборудования

Цели и основные задачи

-
обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 95 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 2317,5 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1320,1 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 277 млн. рублей;
внебюджетных источников - 720,4 млн. рублей

35. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, строительство грунтовой взлетно-посадочной полосы, реконструкция рулежных дорожек, перрона;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в северном удаленном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2014 год;
реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 468,9 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 279,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 51,5 млн. рублей;
внебюджетных источников - 137,5 млн. рублей

36. Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция

искусственных покрытий ИВПП и РД

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2011 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 70 млн. рублей (федеральный бюджет)

37. Разработка проектной документации по реконструкции аэропортового комплекса "Победилово" (г. Киров)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации по реконструкции водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, очистных сооружений;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 353,5 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 55,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 92,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 205,7 млн. рублей

38. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Тюменская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропорта и снятия инфраструктурных ограничений увеличения объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1947,9 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1317,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 237,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 392,5 млн. рублей

39. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания

авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2231,6 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1377,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 222,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 631,4 млн. рублей

40. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы;

за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в удаленном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 514,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 278,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 61,9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 174,2 млн. рублей

41. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Пашковский" (г. Краснодар)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочных полос-1 и 2, рулежных дорожек, мест стоянок, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 350 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 13944,7 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 6306,9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 7637,8 млн. рублей

42. Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из

состава национальной опорной аэропортовой сети из-за несоответствия сертификационным требованиям, негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и обеспечение возможности приема современных воздушных судов

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 923,9 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 647,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 77,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 199,6 млн. рублей

43. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и обеспечение возможности приема современных воздушных судов, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3014,1 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1359,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 209,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1444,5 млн. рублей

44. Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 544,1 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 295,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 67,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 181,2 млн. рублей

45. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, расширение перрона, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция грузового и пассажирского терминалов, аэровокзала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2010 - 2011 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1048,9 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 655,5 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 107,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 285,5 млн. рублей

46. Реконструкция аэропортового комплекса (мыс Шмидта, Чукотский автономный округ)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2014 год;
реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 744,9 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 443,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 78,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 222,1 млн. рублей

47. Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 10194,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 4954,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 437,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 4801,8 млн. рублей

48. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2011 годы, 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1319,1 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 941,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 140,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 237,6 млн. рублей

49. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция аэродромных покрытий, патрульной дороги;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, строительство объектов авиационной безопасности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Южном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010 год;

реконструкция - 2010 - 2011 годы, 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1639,3 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 955,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 181,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 502,7 млн. рублей

50. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция аэродромных покрытий перрона, магистральных рулежных дорожек, рулежной дорожки № 1, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, системы электроснабжения, реконструкция очистных сооружений, ограждения аэропорта с видеонаблюдением, аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1222,5 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 715,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 156,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 350,3 млн. рублей

51. Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - строительство взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, аварийно-спасательной станции, установка светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - строительство грузового терминала, склада горюче-смазочных материалов, реконструкция аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Южном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2010 - 2011 годы, 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 796,8 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 545,8 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 87,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 163,2 млн. рублей

52. Реконструкция аэропортового комплекса "Марково" (г. Марково, Чукотский автономный округ)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, ограждения аэродрома, устройство патрульной автодороги;

за счет прочих источников финансирования - устройство автоматической блокировки на въезде контрольно-пропускного пункта

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2012-2013 годы;
реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 729,7 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 437,7 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 81,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 210,7 млн. рублей

53. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Уйташ" (г. Махачкала)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - создание специальных залов таможенного досмотра и контроля выдачи багажа, системы транспортировки грузов

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов, соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 70 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3581,2 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2319,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 493,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 768 млн. рублей

54. Реконструкция аэропорта "Минеральные Воды"

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - монтаж светосигнального оборудования, реконструкция очистных сооружений № 1 и 2, зданий АСС, патрульной автодороги, ограждения, объектов РТО и МО

Цели и основные задачи

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение снятия инфраструктурных ограничений увеличения объема авиаперевозок и соответствия современным требованиям обслуживания

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 430,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

55. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек и перрона, мест стоянки воздушных судов;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение снятия инфраструктурных ограничений увеличения объема авиаперевозок и соответствия современным требованиям обслуживания, увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2012 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2283,7 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1089,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 292,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 901,4 млн. рублей

56. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция магистральных рулежных дорожек, перрона, мест стоянки воздушных судов, сетей электроснабжения, аварийно-спасательной станции, строительство ограждения аэродрома и патрульной дороги, очистных сооружений;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, зданий аэровокзального комплекса, строительство грузового комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4705,3 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1468,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 200,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 3035,7 млн. рублей

57. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Тюменская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона и рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - строительство служебно-пассажирского здания, здания выдачи багажа, склада горюче-смазочных материалов

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, увеличение не менее чем на 55 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1368,5 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 768,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 122,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 478,1 млн. рублей

58. Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство нового аэропортового комплекса, устройство периметрового охранного комплекса с видеонаблюдением;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в стратегически важном Южном регионе Российской Федерации из-за несоответствия сертификационным требованиям

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 6412,2 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 4755,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 588,9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1067,4 млн. рублей

59. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона, мест стоянок воздушных судов, водосточно-дренажной системы, строительство ограждения аэродрома и патрульной дороги, очистных сооружений, аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция сетей электроснабжения, котельной, строительство грузового комплекса, зданий аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в стратегически важном Северном регионе Российской Федерации, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 2039,8 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 824,7 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 135,5 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1079,6 млн. рублей

60. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Тюменская область)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 954,9 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 701,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 72,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 181,3 млн. рублей

61. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Тюменская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 170 тыс. пассажиров в год перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1371,8 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 740 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 163,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 468,6 млн. рублей

62. Реконструкция аэропортового комплекса "Стригино" (г. Нижний Новгород)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочных полос-1 и 2 с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, замена светосигнального оборудования, очистных сооружений № 1 и 2;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2011 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4465,5 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2986,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 562,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 917 млн. рублей

63. Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек и мест стоянки воздушных судов;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, повышение качества авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 671,2 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 397,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 89,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 184 млн. рублей

64. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Тюменская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, усиление несущей способности взлетно-посадочной полосы и рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов;

за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 - 2013 годы;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4284,6 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1745,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 267,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2272,2 млн. рублей

65. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Тюменская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе, увеличение не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 684,3 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 498,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 52,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 133,1 млн. рублей

66. Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог, очистных сооружений, патрульной дороги, аварийно-спасательной станции и ограждения аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3367,3 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1786,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 371,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1209,5 млн. рублей

67. Строительство аэропортового комплекса (г. Оренбург)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона, патрульной дороги и ограждения аэродрома, площадки для обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, увеличение не менее чем на 70 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2011 годы, 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1392 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 942,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 162,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 287 млн. рублей

68. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной

системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1616,3 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 986,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 170,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 459,3 млн. рублей

69. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 872,1 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 520 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 93,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 258,4 млн. рублей

70. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1262,5 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 716,1 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 115,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 431 млн. рублей

71. Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция систем электроснабжения, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования, линии связи и управления;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 310,3 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 219 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 36,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 54,7 млн. рублей

72. Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, водосточно-дренажной системы

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 361,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

73. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, сетей тепло- и водоснабжения, станции водоснабжения, канализационно-насосной станции, строительство водопроводного коллектора, ангара для технического обслуживания воздушных судов

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 100 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2011 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 551,6 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 305,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 54,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 191,7 млн. рублей

74. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2011 годы, 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1092,3 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 784,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,7 млн. рублей;

внебюджетных источников - 198,8 млн. рублей

75. Реконструкция аэропортового комплекса (пос. Удачный, "Полярный" Республика Саха (Якутия))

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1000 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

76. Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом удаленном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 572,2 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 343,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 62,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 166,1 млн. рублей

77. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов,

пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1371,3 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 816 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 139,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 416,2 млн. рублей

78. Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство аэропорта класса "А" с полным комплектом зданий и сооружений;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

вывод аэропорта за пределы города, увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2012 годы;

реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 24991,4 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 9300,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 761,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 14929,2 млн. рублей

79. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2292,1 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1192,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 235,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 863,7 млн. рублей

80. Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы-2 с искусственным покрытием, удлинение ее до 3500 м, реконструкция взлетно-посадочной полосы-1, магистральных рулежных дорожек, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, ограждения аэродрома, объездной автодороги, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта

Цели и основные задачи

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям

эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 350 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 16110,8 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 7500 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 586,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 8024 млн. рублей

81. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2012 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1431,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 815,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 163,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 452,1 млн. рублей

82. Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - строительство аэропорта класса "А" с полным комплектом зданий и сооружений;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
строительство - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 7449,2 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 5207 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 727,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1514,8 млн. рублей

83. Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2 этап строительства, Краснодарский край

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция существующих покрытий ВПП-2 и удлинение до 2500 м, реконструкция существующих покрытий перрона (МС13-23), замена светосигнального оборудования ВПП-2, реконструкция средств радиотехнического и метеобеспечения полетов, строительство водосточно-дренажной сети ВПП-2, строительство новых перронов, нового VIP-перрона между ВПП-1 и ВПП-2, площадок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, строительство системы рулежных дорожек между ВПП-1 и ВПП-2, строительство очистных сооружений ливневого стока, оборудование рулежных дорожек осевыми огнями и маршрутизаторами, строительство КДП, устройство ограждения аэродрома с

инженерными средствами охраны, строительство патрульной автодороги;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

подготовка аэропорта к XXII зимним Олимпийским играм, обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 400 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2011 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 15348,8 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 12800 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 1460,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1088,6 млн. рублей

84. Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 3-й этап строительства, Краснодарский край

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство системы рулежных дорожек, оборудование рулежных дорожек осевыми огнями и маршрутизаторами;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

подготовка аэропорта к XXII зимним Олимпийским играм, обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 400 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2010 год;
реконструкция - 2012 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 10540,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 6200 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 2539,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1800,7 млн. рублей

85. Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - оплата мероприятий по выкупу земельных участков

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2010 - 2011 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 649,5 млн. рублей (федеральный бюджет)

86. Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, расширение и усиление перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I категории метеоминимума, реконструкция водосточно-дренажной системы и системы электроснабжения, строительство площадок противообледенительной обработки воздушных судов, очистных сооружений, патрульных дорог и ограждения аэропорта;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение не менее чем на 100 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 4278,2 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2894,1 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 384,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 999,5 млн. рублей

87. Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек и перрона;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 2071,8 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1194,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 224,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 653,4 млн. рублей

88. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Тюменская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов;

за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012-2013 годы;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4353,8 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1646,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 284 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2423,2 млн. рублей

89. Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации аэродромного комплекса, включая рулежные дорожки и места стоянок воздушных судов;

за счет прочих источников финансирования - проектирование объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 518,3 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 88 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 6,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 423,6 млн. рублей

90. Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиaperевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2011 год;
реконструкция - 2012 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1840,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1291,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 164,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 384 млн. рублей

91. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция покрытий аэродрома, проведение мероприятий по отводу воды, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - строительство моста в районе аэропорта, реконструкция аэровокзала, топливозаправочного комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, предотвращение выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети из-за несоответствия сертификационным требованиям, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 929,8 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 556,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 124,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 248,9 млн. рублей

92. Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы-1 с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, строительство перрона с централизованной заправкой топливом;

за счет прочих источников финансирования - строительство гостиниц на 250 и 600 мест, грузового терминала, пассажирского терминального комплекса для обслуживания международных и внутренних перевозок, станции связи и коммуникаций, системы автодорог и железнодорожной ветки со станцией в аэропорту, строительство трансформаторной станции, крытой парковки на 700 машино-мест, цеха бортового питания, логистического, выставочного и торгово-развлекательного центров, конгресс-центра

Цели и основные задачи

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза и увеличение не менее чем на 550 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 16815,7 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 6789,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 405,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 9620,2 млн. рублей

93. Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, водосточно-дренажной системы, вертолетных площадок, замена светосигнального оборудования, строительство очистных сооружений, патрульной дороги и ограждения аэродрома, аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - строительство бизнес-терминала, расширение аэровокзального комплекса с выделением международного сектора

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1607,9 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 690,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 116,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 801,1 млн. рублей

94. Реконструкция аэропортового комплекса "Горный" (г. Тура, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3927,4 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1798 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 235,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1894,3 млн. рублей

95. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2238,6 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 999,3 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 223,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1015,8 млн. рублей

96. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2731,2 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1787,6 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 230,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 712,8 млн. рублей

97. Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочных полос-1 и 2, магистральных рулежных дорожек, перрона, патрульной дороги и ограждения аэродрома, водосточно-дренажной системы, аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция зданий аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2012 годы;

реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 11856,7 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 4900,9 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 733,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 6222,2 млн. рублей

98. Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, строительство патрульной дороги и ограждения аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1731,4 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1177,8 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 193,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 360,1 млн. рублей

99. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Тюменская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, вертолетных площадок, очистных сооружений, укрепленного участка - концевой полосы безопасности с магнитного курса 177°, ограждение дорог по периметру аэродрома, реконструкция инженерных сетей аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 678,6 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 397,9 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 87,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 193,6 млн. рублей

100. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2012 год;
реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1329 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 829 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 125,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 374,6 млн. рублей

101. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция служебных зданий

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 552 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 300,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 68,8 млн. рублей;

внебюджетных источников - 182,8 млн. рублей

102. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 782,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 466,8 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 84,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 231,5 млн. рублей

103. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы;
за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-
увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2011 год;
реконструкция - 2012 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1018,7 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 745,5 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 74 млн. рублей;
внебюджетных источников - 199,2 млн. рублей

104. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы-2 с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы и замена светосигнального оборудования, реконструкция системы электроснабжения, мест стоянок воздушных судов и рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, очистных сооружений № 1, строительство очистных сооружений № 2;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не

относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2011 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3486,8 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2050,5 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 548,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 887,8 млн. рублей

105. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2010-2011 годы;

реконструкция - 2012 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1555,9 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1137,7 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 117,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 300,8 млн. рублей

106. Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы-1 с искусственным покрытием, рулежных дорожек-1 и 3, перрона и мест стоянки воздушных судов с установкой светосигнального оборудования, устройство водосточно-дренажной системы и строительство очистных сооружений, ограждение аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру аэродрома, патрульной дороги, реконструкция магистрального водоотвода, строительство аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция сетей теплоснабжения, водопровода и канализации служебно-технической территории, электротехнического оборудования, строительство пункта пропуска для размещения пограничной и таможенной служб, ветеринарно-санитарной инспекции и карантина, аэровокзала внутренних и международных авиалиний, грузового и топливно-заправочного комплексов, реконструкция ангара для региональных самолетов

Цели и основные задачи

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2012 годы;

реконструкция - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 15751,5 млн. рублей,

в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 6871,2 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 405,9 млн. рублей;

внебюджетных источников - 8474,4 млн. рублей

107. Расширение аэропорта в г. Николаевске-на-Амуре Хабаровского края

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, строительство очистных сооружений, аварийно-спасательной станции, патрульной дороги, установка светосигнального и метеооборудования

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 200 млн. рублей (федеральный бюджет)

108. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Тюменская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 75 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2011 год;
реконструкция - 2012 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1017,4 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 746,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 77 млн. рублей;
внебюджетных источников - 194,2 млн. рублей

109. Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2012 - 2013 годы;
реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 3823,3 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2355,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 293,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1174,3 млн. рублей

110. Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, замена светосигнального оборудования, строительство аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового склада, строительство терминала международного пункта пропуска, склада временного хранения

Цели и основные задачи

-
обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 4026 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1807,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 232,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1985,9 млн. рублей

111. Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы-1 с искусственным покрытием, аэродромного сектора Шереметьево-1, в том числе мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция и расширение пассажирского терминала Шереметьево-1 и грузового комплекса, реконструкция систем электро- и газоснабжения аэропорта

Цели и основные задачи

-
увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 18700,8 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 9574,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 9126,2 млн. рублей

112. Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - реконструкция западного и восточного перрона;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-
увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

-
обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 16429 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 7758,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 8670,7 млн. рублей

113. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция

взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2014 год;

реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 474,5 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 283,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 51,3 млн. рублей;

внебюджетных источников - 140,1 млн. рублей

114. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, строительство зданий и сооружений авиационно-технической базы

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2312,2 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1584,1 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 214,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 513,9 млн. рублей

115. Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - строительство мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, реконструкция внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома;

за счет прочих источников финансирования - строительство и реконструкция аэровокзального комплекса, грузового терминала

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания населения в удаленном, стратегически важном регионе Российской Федерации и увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 4286 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1928,4 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 160,2 млн. рублей;

внебюджетных источников - 2197,4 млн. рублей

116. Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, строительство аварийно-спасательной станции;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового склада, строительство терминала международного пункта пропуска, склада временного хранения

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания населения в удаленном, стратегически важном Северном регионе Российской Федерации и увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

реконструкция - 2010 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 20520,5 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 8403 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 914,5 млн. рублей;

внебюджетных источников - 11203 млн. рублей

117. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2012 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 1326,5 млн. рублей,
в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 969 млн. рублей;

бюджетов субъектов Российской Федерации - 103,6 млн. рублей;

внебюджетных источников - 253,9 млн. рублей

118. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - производство работ по строительству, реконструкции и приобретению комплексов технических средств для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Цели и основные задачи

-

обеспечение соответствия систем авиационной безопасности на предприятиях гражданской авиации действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации

-

увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Этапы и сроки реализации

-

2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2010,7 млн. рублей (федеральный бюджет)

119. Развитие медицинского центра гражданской авиации

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - приобретение медицинского лечебно-диагностического и реабилитационного оборудования и реконструкция центральной клинической больницы гражданской авиации

Цели и основные задачи

-

повышение комплексной безопасности, развитие медицинского центра гражданской авиации

Основные ожидаемые результаты реализации

-

повышение качества медицинского обслуживания летного состава и специалистов гражданской авиации

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1176,7 млн. рублей (федеральный бюджет)

120. Приобретение воздушных судов и поставки тренажеров для учебных заведений

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - приобретение воздушных судов и тренажеров для учебных заведений гражданской авиации

Цели и основные задачи

-
обеспечение безопасности летного состава

Основные ожидаемые результаты реализации

-
повышение качества обучения летного состава и специалистов гражданской авиации, приобретение 50 воздушных судов и 50 тренажеров

Этапы и сроки реализации

-
реконструкция и приобретение - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 32822,7 млн. рублей (федеральный бюджет)

121. Реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область)

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулевых дорожек, мест стоянок воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования

Цели и основные задачи

-
обеспечение учебного процесса и соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-
улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации

Этапы и сроки реализации

-
проектирование - 2010 год;
реконструкция - 2011 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования

-	общий объем финансирования - 440 млн. рублей (федеральный бюджет)
122. Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)	
Описание	
-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	
-	обеспечение учебного процесса и соответствия аэродрома современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	
-	улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации
Этапы и сроки реализации	
-	проектирование - 2011 год;
	реконструкция - 2012 год
Объемы и источники финансирования	
-	общий объем финансирования - 410 млн. рублей (федеральный бюджет)
123. Реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область)	
Описание	
-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	
-	обеспечение учебного процесса и соответствия аэродрома современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	
-	улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации
Этапы и сроки реализации	
-	проектирование - 2010 год;
	реконструкция - 2011 год
Объемы и источники финансирования	

-
общий объем финансирования - 450 млн. рублей (федеральный бюджет)

124. Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора

Описание

-
за счет средств федерального бюджета - приобретение 8 патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта в гг. Москве, Самаре, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Екатеринбурге, Новосибирске, Красноярске, Хабаровске

Цели и основные задачи

-
повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, развитие государственного надзора и контроля за обеспечением комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Основные ожидаемые результаты реализации

-
создание системы оперативного реагирования на использование незарегистрированных воздушных судов, аэродромов и посадочных площадок, снижение вероятности риска возникновения аварийных ситуаций, связанных с несанкционированными полетами, повышение общего уровня надзора и контроля за обеспечением комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в районах проведения общественно значимых мероприятий

Этапы и сроки реализации

-
приобретение - 2011 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования

-
общий объем финансирования - 1466,4 млн. рублей (федеральный бюджет)

Приложение № 3

к подпрограмме "Гражданская авиация"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 12 октября 2010 г. № 828)

Расходы на реализацию подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2015 годы -

всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

1250537

122849,6

165084,7

195742,4

224503,2

267040,8

275316,3

в том числе:

федеральный бюджет

295000

19668,9

41740

48000

50490

71461,1

63640

бюджеты субъектов Российской Федерации

27943,4

3369,8

3900,5

4602,7

4648,1

5920,5

5501,8

внебюджетные источники

927593,6

99810,9

119444,2

143139,7

169365,1

189659,2

206174,5

II. Капитальные вложения

Всего

1248543

122799,6

164780,7

195418,9

224161,2

266448,3

274934,3

в том числе:

федеральный бюджет

293379

19668,9

41492,5

47737,5

50212,5

70936,6

63331

бюджеты субъектов Российской Федерации

27943,4

3369,8

3900,5

4602,7

4648,1

5920,5

5501,8

внебюджетные источники

927220,6

99760,9

119387,7

143078,7

169300,6

189591,2

206101,5

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего

131447,5

8815,7

17104,1

20061,3

25840,6

33129,3

26496,5

в том числе:

федеральный бюджет

66810,7

1522,7

9509,6

11339

12118,8

17832,7

14487,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

5196,1

320,6
414,3
519
1244
1448,4
1249,8

внебюджетные источники

59440,7
6972,4
7180,2
8203,3
12477,8
13848,2
10758,8

Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов"

Всего

131447,5
8815,7
17104,1
20061,3
25840,6
33129,3
26496,5

в том числе:

федеральный бюджет

66810,7
1522,7
9509,6
11339
12118,8
17832,7
14487,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

5196,1
320,6
414,3
519
1244
1448,4
1249,8

внебюджетные источники

59440,7
6972,4
7180,2
8203,3

12477,8
13848,2
10758,8

Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего

7845,3
1023,9
2409,5
3757,3
654,6

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

3858,7
-
1373
1831,1
654,6

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

333,2
71,4
76
185,8

-
-
-

внебюджетные источники

3653,4
952,5
960,5
1740,4

-
-
-

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область - всего

361,3
361,3

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

361,3

361,3

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) - всего

4705,3

1167,1

2030,7

1507,5

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1468,9

-

800,2

668,7

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

200,7

54,1

77,4

69,2

-

-

-

внебюджетные источники

3035,7

1113

1153,1

769,6

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) - всего

2039,8

-

-

-

95,9

680,3

1263,6

в том числе:

федеральный бюджет

824,7

-

-

-

28,9

304,7

491,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

135,5

-

-

-

13,7

50

71,8

внебюджетные источники

1079,6

-

-

-

53,3

325,6

700,7

Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар) -
всего

518,3

-

-

-

-

-

518,3

в том числе:

федеральный бюджет

88

-

-

-

-

-

88

бюджеты субъектов Российской Федерации

6,7

-

-

-

-

-

6,7

внебюджетные источники

423,6

-

-

-

-

-

423,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) - всего

11134,4

100

526,4

2747,8

2244

3450,5

2065,7

в том числе:

федеральный бюджет

5957,6

100

526,4

2402

1507,5

1421,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

397

-

-

13,7

49,9

167,7

165,7

внебюджетные источники

4779,8

-

-

332,1

686,6

1861,1

1900

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Тюменская область) - всего

4284,6

-

-

100,5

654,2

1541,8

1988,1

в том числе:

федеральный бюджет

1745,3

-

-

42,3

78,8

725,8

898,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

267,1

-

-

27,3
62,4
76,6
100,8

внебюджетные источники

2272,2

-

-

30,9

513

739,4

988,9

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Тюменская область) - всего

4353,8

-

-

120,7

886,2

1440,7

1906,2

в том числе:

федеральный бюджет

1646,6

-

-

58,7

78,8

524

985,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

284

-

-

10,2

89

89,9

94,9

внебюджетные источники

2423,2

-

-

51,8

718,4

826,8

826,2

Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень) - всего

11856,7

-

67,4

124

1947,8

4764,7

4952,8

в том числе:

федеральный бюджет

4900,9

-

-

-

274,8

2409,9

2216,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

733,6

-

8,8

22

168

213,8

321

внебюджетные источники

6222,2

-

58,6

102

1505

2141

2415,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Абакан) - всего

5476,9

57,4

837,3

1346,5

3235,7

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

2599,2

-

500
700,5
1398,7

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

308,3
25,3
50
66
167

-
-

внебюджетные источники

2569,4
32,1
287,3
580
1670

-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл) - всего

3014,1

-
-
-

212,1
1617,9
1184,1

в том числе:

федеральный бюджет

1359,8
-
-
-
94,2
882,7
382,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

209,8
-
-
-
18,2
90,4

101,2

внебюджетные источники

1444,5

-

-

-

99,7

644,8

700

Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) - всего

1607,9

-

-

-

96,7

808

703,2

в том числе:

федеральный бюджет

690,3

-

-

-

47,1

431,3

211,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

116,5

-

-

-

9

47,7

59,8

внебюджетные источники

801,1

-

-

-

40,6

329

431,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Горный" (г. Тура, Красноярский край) - всего

3927,4

-

-

-

278,2

1 597,1

2 052,1

в том числе:

федеральный бюджет

1798

-

-

-

124,1

632,1

1041,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

235,1

-

-

-

24

93,3

117,8

внебюджетные источники

1894,3

-

-

-

130,1

871,7

892,5

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край) - всего

2238,6

-

-

-

276,2

772,1

1190,3

в том числе:

федеральный бюджет

999,3

-

-

-

124,1

289,7

585,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

223,5

-

-

-

24

95,4

104,1

внебюджетные источники

1015,8

-

-

-

128,1

387

500,7

Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) - всего

4026

-

-

-

281,2

1672

2072,8

в том числе:

федеральный бюджет

1807,4

-

-

-

126

693,7

987,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

232,7

-

-

-

24,3

102,4

106

внебюджетные источники

1985,9

-
-
-
130,9
875,9
979,1
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) - всего
20520,5
2179,7
2875,8
2863
5009,4
7592,6
-
в том числе:
федеральный бюджет
8403
250,5
908,8
857,5
2156,8
4229,4
-
бюджеты субъектов Российской Федерации
914,5
54
53
85,5
412
310
-
внебюджетные источники
11203
1875,2
1914
1920
2440,6
3053,2
-
Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего
10194,4
918,7
1078,6
1374,5
2976,2

3846,4

-

в том числе:

федеральный бюджет

4954,9

490,9

676,6

759,1

1085,8

1942,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

437,7

66,7

38

39,3

182,5

111,2

-

внебюджетные источники

4801,8

361,1

364

576,1

1707,9

1792,7

-

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск - всего

4286

1496,4

2246

543,6

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1928,4

250

1134,8

543,6

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

160,2

49,1

111,1

-

-

-

-

внебюджетные источники

2197,4

1197,3

1000,1

-

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Пашковский" (г. Краснодар) -
всего

13944,7

1441,2

2527,8

3558,5

4947,5

1469,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

6306,9

-

1085,2

1458,1

2293,9

1469,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

7637,8

1441,2

1442,6

2100,4

2653,6

-

-

Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД - всего

70

70

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

70

70

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-

Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск) - всего

15041,5

-

2504,6

2017,4

2044,7

1875,5

6599,3

в том числе:

федеральный бюджет

15041,5

-

2504,6

2017,4

2044,7

1875,5

6599,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего

160161,4

16736,8

23784,6

24699,9

19659,4

32743,2

42537,5

в том числе:

федеральный бюджет

105802,4

9447

16671,7

17554,6

12446,3

22345,7

27337,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

18237,4

2749,8

3136,2

3131,3

2243,1

3310,7

3666,3

внебюджетные источники

36121,6

4540

3976,7

4014

4970

7086,8

11534,1

Задача "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов"

Всего

160161,4

16736,8

23784,6

24699,9

19659,4

32743,2

42537,5

в том числе:

федеральный бюджет

105802,4

9447

16671,7

17554,6

12446,3

22345,7

27337,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

18237,4

2749,8

3136,2

3131,3

2243,1

3310,7

3666,3

внебюджетные источники

36121,6

4540

3976,7

4014

4970

7086,8

11534,1

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард) - всего

2292,1

-

-

-

187,2

716,7

1388,2

в том числе:

федеральный бюджет

1192,9

-

-

-

126

316,9

750

бюджеты субъектов Российской Федерации

235,5

-

-

-

20,7

104,8

110

внебюджетные источники

863,7

-

-

-

40,5

295

528,2

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) - всего

1262,5

-

-

-

82,2

415,4

764,9

в том числе:

федеральный бюджет

716,1

-

-

-

49,4

227,4

439,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

115,4

-

-

-

16,2

43,8

55,4

внебюджетные источники

431

-

-

-

16,6

144,2

270,2

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Уйташ" (г. Махачкала)

3581,2

329,4

952,8

1290,3

1008,7

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

2319,7

-

583,8

727,2

1008,7

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

493,5

82,7

122,3

288,5

-

-

-

внебюджетные источники

768

246,7

246,7

274,6

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) - всего

2347,2

358,7

527,2

436,9

1024,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1571,3

-

110

436,9

1024,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

287,5

113,8

173,7

-

-

-

-

внебюджетные источники

488,4

244,9

243,5

-

-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск) - всего
3367,3

-
-
-

344,4
914,3
2108,6

в том числе:

федеральный бюджет
1786,2

-
-
-

156,9
463,6
1165,7

бюджеты субъектов Российской Федерации
371,6

-
-
-

80,4
138,9
152,3

внебюджетные источники
1209,5

-
-
-

107,1
311,8
790,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) - всего
2731,2

-
-
-

306
945
1480,2

в том числе:

федеральный бюджет

1787,6

-

-

-

118,3

625,8

1043,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

230,8

-

-

-

51,5

84,9

94,4

внебюджетные источники

712,8

-

-

-

136,2

234,3

342,3

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего

5840,5

-

-

-

517,2

1949,1

3374,2

в том числе:

федеральный бюджет

3687,4

-

-

-

254,6

1243,3

2189,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

654,6

-

-

-

72,1

278

304,5

внебюджетные источники

1498,5

-

-

-

190,5

427,8

880,2

Реконструкция аэропортового комплекса "Стригино" (г. Нижний Новгород) - всего

4465,5

716,7

2447,8

1301

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

2986,1

-

1685,1

1301

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

562,4

263,2

299,2

-

-

-

-

внебюджетные источники

917

453,5

463,5

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) - всего

3486,8

248

1709,8

1529

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

2050,5

-

1265,5

785

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

548,5

48

200,3

300,2

-

-

-

внебюджетные источники

887,8

200

244

443,8

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) -

всего

551,6

246,2

305,4

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

305,4

-

305,4

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

54,5

54,5

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

191,7

191,7

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) - всего

3823,3

-

-

73,7

323,1

1358,3

2068,2

в том числе:

федеральный бюджет

2355,3

-

-

50,2

102,3

941,5

1261,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

293,7

-

-

5,5

67,7

104,2

116,3

внебюджетные источники

1174,3

-

-

18

153,1

312,6

690,6

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край -
всего

15348,8

9348,8

6000

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

12800

6800

6000

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1460,2

1460,2

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

1088,6

1088,6

-

-

-

-

-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 3-й этап строительства, Краснодарский край -

всего
10540,4
200
2172,7
8167,7

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет
6200
200
-
6000

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
2539,7

-
1272
1267,7
-
-
-

внебюджетные источники
1800,7

-
900,7
900
-
-
-

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край -
всего
649,5
218,6
430,9

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет
649,5

218,6

430,9

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край - всего

4278,2

464,8

1123,1

2690,3

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

2894,1

170

841

1883,1

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

384,6

37,2

40,6

306,8

-

-

-

внебюджетные источники

999,5

257,6

241,5

500,4

-

-

-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды - всего

430,9

430,9

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

430,9

430,9

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего

2283,7

-
40,9
786,4
1456,4

-
-
в том числе:

федеральный бюджет
1089,7

-
-
315,1
774,6

-
-
бюджеты субъектов Российской Федерации
292,6

-
18,1
87,7
186,8

-
-
внебюджетные источники
901,4

-
22,8
383,6
495

-
-
Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик) - всего
6412,2

-
47,5
248
1967,1
4149,6

в том числе:

федеральный бюджет
4755,9

-
-
-

-

1574,2

3181,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

588,9

-

-

25,5

143,7

199,8

219,9

внебюджетные источники

1067,4

-

-

22

104,3

193,1

748

Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) - всего

1765,4

270,9

1085,4

409,1

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1180,1

-

771

409,1

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

220,5

88,2

132,3

-

-

-

-

внебюджетные источники

364,8

182,7

182,1

-

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста) - всего

2312,2

-

-

-

214,4

830,6

1267,2

в том числе:

федеральный бюджет

1584,1

-

-

-

-

610,3

973,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

214,2

-

-

-

64,5

70,3

79,4

внебюджетные источники

513,9

-

-

-

149,9

150

214

Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) - всего

2071,8

-

-

-

26

677,7

1368,1

в том числе:

федеральный бюджет

1194,3

-

-

-

-

359,6

834,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

224,1

-

-

-

7,1

107,4

109,6

внебюджетные источники

653,4

-

-

-

18,9

210,7

423,8

Реконструкция аэропортового комплекса "Беслан" (г. Владикавказ) - всего

3496,6

-

-

30,3

364,4

2 075

1026,9

в том числе:

федеральный бюджет

2345,1

-

-

-

79,7

1688,5

576,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

427,2

-

-

9,2

119

149

150

внебюджетные источники

724,3

-

-

21,1

165,7

237,5

300

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас) - всего

1639,3

200

755,4

-

21

254,5

408,4

в том числе:

федеральный бюджет

955,4

200

755,4

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

181,2

-

-

-

5,7

85,9

89,6

внебюджетные источники

502,7

-

-

-

15,3

168,6

318,8

Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп) - всего

796,8

117,7

133,3

-

-

218,5

327,3

в том числе:

федеральный бюджет

545,8

-

-

-

-

218,5

327,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

87,8

37,4

50,4

-

-

-

-

внебюджетные источники

163,2

80,3

82,9

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)

1048,9

183,4

865,5

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

655,5

-

655,5

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

107,9

42,4

65,5

-

-

-

-

внебюджетные источники

285,5

141

144,5

-

-

-

-

Строительство аэропортового комплекса (г. Оренбург) - всего

1392

323,2

125,9

-

-

518,9

424

в том числе:

федеральный бюджет

942,9

-

-

-

-

518,9

424

бюджеты субъектов Российской Федерации

162,1

99,4

62,7

-
-
-
-

внебюджетные источники

287

223,8

63,2

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск) - всего

1731,4

260,7

870,7

600

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

1177,8

-

577,8

600

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

193,5

80,8

112,7

-
-
-
-

внебюджетные источники

360,1

179,9

180,2

-
-
-

-

Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область -
всего

310,3

310,3

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

219

219

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

36,6

36,6

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

54,7

54,7

-

-

-

-

-

Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) - всего

7449,2

352,4

1192,8

3017

2887

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

5207

-

842,7

2210,2

2154,1

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

727,4

60,5

60

379,5

227,4

-

-

внебюджетные источники

1514,8

291,9

290,1

427,3

505,5

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Тюменская область) - всего

1371,8

-

-

-

69,1

438,5

864,2

в том числе:

федеральный бюджет

740

-

-

-

51

237,7

451,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

163,2

-

-

-

6,4

74,4

82,4

внебюджетные источники

468,6

-

-

-

11,7

126,4

330,5

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Тюменская область) - всего

678,6

-

-

-

-

122,8

555,8

в том числе:

федеральный бюджет

397,9

-

-

-

-

27,4

370,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

87,1

-

-

-

-

32,2

54,9

внебюджетные источники

193,6

-

-

-

-

63,2

130,4

Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край) - всего
3583

-
-
-

335,7

1255

1992,3

в том числе:

федеральный бюджет

2346,1

-
-
-

64,2

804,6

1477,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

375,1

-
-
-

85,9

142,5

146,7

внебюджетные источники

861,8

-
-
-

185,6

307,9

368,3

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область) - всего

1222,5

-
-
-

-

237,6

984,9

в том числе:

федеральный бюджет

715,8

-

-

-

-

63,4

652,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

156,4

-

-

-

-

58,8

97,6

внебюджетные источники

350,3

-

-

-

-

115,4

234,9

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Тюменская область) - всего

1368,5

-

-

-

-

294,8

1073,7

в том числе:

федеральный бюджет

768,1

-

-

-

-

64,3

703,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

122,3

-

-

-

-

48

74,3

внебюджетные источники

478,1

-

-

-

-

182,5

295,6

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область) - всего

929,8

-

-

-

-

147,4

782,4

в том числе:

федеральный бюджет

556,8

-

-

-

-

38,4

518,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

124,1

-

-

-

-

53,7

70,4

внебюджетные источники

248,9

-

-

-

-

55,3

193,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово) - всего

2317,5

-
-
-
97
727,2
1493,3

в том числе:

федеральный бюджет
1320,1

-
-
-
73,7
412,6
833,8

бюджеты субъектов Российской Федерации
277

-
-
-
6,4
108,1
162,5

внебюджетные источники
720,4

-
-
-
16,9
206,5
497

Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область) - всего
671,2

-
-
-
-
154,6
516,6

в том числе:

федеральный бюджет
397,6

-
-
-

-

27,4

370,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

89,6

-

-

-

-

42,9

46,7

внебюджетные источники

184

-

-

-

-

84,3

99,7

Реконструкция аэропортового комплекса г. Горно-Алтайска Республики Алтай - всего

743,6

393,6

350

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

555,8

304

251,8

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

76,8

33,9

42,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

111
55,7
55,3

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край) - всего

1439,7

282

778,4

379,3

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

1021,7

-

642,4

379,3

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

156,4

100,4

56

-
-
-
-

внебюджетные источники

261,6

181,6

80

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай) - всего

514,4

-
-
-

-

99

415,4

в том числе:

федеральный бюджет

278,3

-

-

-

-

19,6

258,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

61,9

-

-

-

-

26,8

35,1

внебюджетные источники

174,2

-

-

-

-

52,6

121,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай) - всего

552

-

-

-

-

129,7

422,3

в том числе:

федеральный бюджет

300,4

-

-

-

-

20,3

280,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

68,8

-

-

-

-

36,9

31,9

внебюджетные источники

182,8

-

-

-

-

72,5

110,3

Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) - всего

1850,4

-

-

-

143,4

494,2

1212,8

в том числе:

федеральный бюджет

1150,2

-

-

-

28,3

234,2

887,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

187,3

-

-

-

31,6

71,2

84,5

внебюджетные источники

512,9

-

-

-

83,5

188,8

240,6

Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) - всего

562,4

-

-

-

-

111,1

451,3

в том числе:

федеральный бюджет

334,9

-

-

-

-

22,7

312,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

60,6

-

-

-

-

25,2

35,4

внебюджетные источники

166,9

-

-

-

-

63,2

103,7

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область) - всего

782,4

-

-

-

-

161,5

620,9

в том числе:

федеральный бюджет

466,8

-

-

-

-

32,2

434,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

84,1

-

-

-

-

32,4

51,7

внебюджетные источники

231,5

-

-

-

-

96,9

134,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область) - всего

468,9

-

-

-

-

90

378,9

в том числе:

федеральный бюджет

279,9

-

-

-

-

19,6

260,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

51,5

-

-

-

-

17,2

34,3

внебюджетные источники

137,5

-

-

-

-

53,2

84,3

Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край) - всего

666,2

-

-

-

-

144,6

521,6

в том числе:

федеральный бюджет

397,6

-

-

-

-

27,4

370,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

72,6

-

-

-

-

32,9

39,7

внебюджетные источники

196

-

-

-

-

84,3

111,7

Реконструкция аэропорта Игарка Красноярский край - всего

481,1

209,5

-

-

-

101,1

170,5

в том числе:

федеральный бюджет

209,5

209,5

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

71,1

-

-

-

-

29,5

41,6

внебюджетные источники

200,5

-

-

-

-

71,6

128,9

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край) - всего

474,5

-

-

-

-

100,6

373,9

в том числе:

федеральный бюджет

283,1

-

-

-

-

19,6

263,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

51,3

-

-

-

-

18,7

32,6

внебюджетные источники

140,1

-

-

-

-

62,3

77,8

Реконструкция аэропортового комплекса (мыс Шмидта, Чукотский автономный округ) - всего

744,9

-

-

-

-

147,8

597,1

в том числе:

федеральный бюджет

443,9

-

-

-

-

30,6

413,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

78,9

-

-

-

-

32,9

46

внебюджетные источники

222,1

-

-

-

-

84,3

137,8

Реконструкция аэропортового комплекса "Зональное" (Сахалинская область) - всего

684

-

-

-

38,1

645,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

416,7

-

-

-

29

387,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

76

-

-

-

2,5

73,5

-

внебюджетные источники

191,3

-

-

-

6,6

184,7

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный

округ) - всего

544,1

-

-

-

-

122

422,1

в том числе:

федеральный бюджет

295,7

-

-

-

-

20,3

275,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

67,2

-

-

-

-

34,3

32,9

внебюджетные источники

181,2

-

-

-

-

67,4

113,8

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область) - всего

872,1

-

-

-

52,6

819,5

-

в том числе:

федеральный бюджет

520

-

-

-

36

484

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

93,7

-

-

-

4,5

89,2

-

внебюджетные источники

258,4

-

-

-

12,1

246,3

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) - всего

572,2

-

-

27,6

225,6

319

-

в том числе:

федеральный бюджет

343,3

-

-

-

24,3

319

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

62,8

-

-

10

52,8

-

-

внебюджетные источники

166,1

-

-

17,6

148,5

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) - всего

729,7

-

-

96,4

225,4

407,9

-

в том числе:

федеральный бюджет

437,7

-

-

-

29,8

407,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

81,3

-

-

12,6

68,7

-

-

внебюджетные источники

210,7

-

-

83,8

126,9

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) - всего

1415,1

-

-
-
162,3
245
1007,8

в том числе:

федеральный бюджет
1072,2

-
-
-
139,2
120,3
812,7

бюджеты субъектов Российской Федерации
227,3

-
-
-
12,6
103,1
111,6

внебюджетные источники
115,6

-
-
-
10,5
21,6
83,5

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в
международном аэропорту Воронеж, Воронежская область - всего

495
495

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет
495
495

-
-

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) - всего
1070,8

-

45,4

237

788,4

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

665,6

-

45,4

120,2

500

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

119,1

-
-

42,8

76,3

-
-

внебюджетные источники

286,1

-

-

74

212,1

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) - всего

1571,6

181,6

610,1

479,9

300

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1139,4

-

359,5

479,9

300

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

152

31,6

120,4

-

-

-

-

внебюджетные источники

280,2

150

130,2

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) - всего

1033,3

-

-

87,1

367,7

578,5

-

в том числе:

федеральный бюджет

620,9

-

-

-

42,4

578,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

112,9

-

-

51,3

61,6

-

-

внебюджетные источники

299,5

-

-

35,8

263,7

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми) - всего

1198,9

-

-

-

72,2

820,4

306,3

в том числе:

федеральный бюджет

715,7

-

-

-

49,4

666,3

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

127,9

-

-

-

6,2

95,6

26,1

внебюджетные источники

355,3

-

-

-

16,6

58,5

280,2

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край) - всего

1170,3

-

-

-

-

269,1

901,2

в том числе

федеральный бюджет

635,9

-

-

-

-

43,8

592,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

144,7

-

-

-

-

75,6

69,1

внебюджетные источники

389,7

-

-

-

-

149,7

240

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск) - всего

1879,9

-

-

-

232,4

607,6

1039,9

в том числе:

федеральный бюджет

1076,6

-

-

-

102,6

353,1

620,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

230,2

-

-

-

46,3

85,9

98

внебюджетные источники

573,1

-

-

-

83,5

168,6

321

Реконструкция аэропортового комплекса "Габцево" (г. Калуга) - всего

1727,7

-

-

-

79,9

1092,4

555,4

в том числе

федеральный бюджет

908,5

-

-

-

79,9

828,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

247,3

-

-

-

-

75,8

171,5

внебюджетные источники

571,9

-

-

-

-

188

383,9

Разработка проектной документации по реконструкции аэропортового комплекса "Победилово" (г. Киров) - всего

353,5

-

-

-

-

-

353,5

в том числе:

федеральный бюджет

55,7

-

-

-

-

-

55,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

92,1

-
-
-
-
-

92,1

внебюджетные источники

205,7

-
-
-
-
-

205,7

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Тюменская область) - всего

1947,9

-
-
-
-

200,6

1747,3

в том числе:

федеральный бюджет

1317,8

-
-
-
-

90,9

1226,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

237,6

-
-
-
-

11,1

226,5

внебюджетные источники

392,5

-
-
-
-

98,6

293,9

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край) - всего

2231,6

-

-

94,8

258,5

1434,4

443,9

в том числе:

федеральный бюджет

1377,7

-

-

94,8

104,2

1178,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

222,5

-

-

-

56,8

81,7

84

внебюджетные источники

631,4

-

-

-

97,5

174

359,9

Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск) - всего

923,9

-

-

89,9

834

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

647,2

-

-

45,7

601,5

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

77,1

-

-

13,7

63,4

-

-

внебюджетные источники

199,6

-

-

30,5

169,1

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) - всего

1319,1

155,2

222,6

-

-

297,3

644

в том числе:

федеральный бюджет

941,3

-

-

-

-

297,3

644

бюджеты субъектов Российской Федерации

140,2

37,6

102,6

-
-
-
-

внебюджетные источники

237,6

117,6

120

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область) - всего

754,6

-
-
-
-

43,6

711

в том числе:

федеральный бюджет

516,4

-
-
-
-

36,4

480

бюджеты субъектов Российской Федерации

67,8

-
-
-
-

2,9

64,9

внебюджетные источники

170,4

-
-
-
-

4,3

166,1

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Тюменская область) - всего

954,9

-

-

-

67,7

887,2

-

в том числе:

федеральный бюджет

701,5

-

-

-

49,7

651,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

72,1

-

-

-

12

60,1

-

внебюджетные источники

181,3

-

-

-

6

175,3

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Тюменская область) - всего

684,3

-

-

-

100,5

583,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

498,4

-

-

-

35,6

462,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

52,8

-

-

-

12,6

40,2

-

внебюджетные источники

133,1

-

-

-

52,3

80,8

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область) - всего

1616,3

-

-

48,4

358,1

606,4

603,4

в том числе:

федеральный бюджет

986,9

-

-

-

97,1

286,4

603,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

170,1

-

-

19,9

72,4

77,8

-

внебюджетные источники

459,3

-

-

28,5

188,6

242,2

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия) - всего

1092,3

116,6

190,9

-

50

734,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

784,8

-

-

-

50

734,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

108,7

18,3

90,4

-

-

-

-

внебюджетные источники

198,8

98,3

100,5

-

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков) - всего

1371,3

-
-
76,8
377,3
917,2
-

в том числе:

федеральный бюджет
816

-
-
-
90
726
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
139,1

-
-
20
85,2
33,9
-

внебюджетные источники
416,2

-
-
56,8
202,1
157,3
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) - всего
1431,4

-
96,2
295,1
294,3
527,8
218

в том числе:

федеральный бюджет
815,9

-
96,2
255,2

201,7

262,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

163,4

-

-

18,7

39,9

64,9

39,9

внебюджетные источники

452,1

-

-

21,2

52,7

200,1

178,1

Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов) - всего

1840,4

-

42,8

219

975,6

603

-

в том числе:

федеральный бюджет

1291,6

-

-

90,8

597,8

603

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

164,8

-

6,7

43,3

114,8

-

-

внебюджетные источники

384

-

36,1

84,9

263

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми) - всего

1329

-

-

136,5

518,2

674,3

-

в том числе:

федеральный бюджет

829

-

-

86

335,1

407,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

125,4

-

-

19,9

51,7

53,8

-

внебюджетные источники

374,6

-

-

30,6

131,4

212,6

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми) - всего

1555,9

30,3

92,3

461,7

971,6

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1137,7

-

51,8

273,9

812

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

117,4

6,5

10,3

57,1

43,5

-

-

внебюджетные источники

300,8

23,8

30,2

130,7

116,1

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Тюменская область) - всего

1017,4

-

68

628,9

320,5

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

746,2

-

52,1

478,2

215,9

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

77

-

6,7

42,4

27,9

-

-

внебюджетные источники

194,2

-

9,2

108,3

76,7

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего

1326,5

-

20,7

167,1

684,9

453,8

-

в том числе:

федеральный бюджет

969

-

-

67,9

447,3

453,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

103,6

-

8,7

26

68,9

-

-

внебюджетные источники

253,9

-

12

73,2

168,7

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) - всего

1018,7

-

15,9

221,7

569,1

212

-

в том числе:

федеральный бюджет

745,5

-

-

52,1

481,4

212

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

74

-

6,7

41,2

26,1

-

-

внебюджетные источники

199,2

-

9,2

128,4

61,6

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) - всего

1233,1

-

19,3

223,8

618,9

371,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

902,4

-

-

63,1

468,2

371,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

93,2

-

8,1

41,8

43,3

-

-

внебюджетные источники

237,5

-

11,2

118,9

107,4

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область) - всего

864,4

92,3

492,4

279,7

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

628,1

-

348,4

279,7

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

83,5

16,6

66,9

-
-
-
-

внебюджетные источники

152,8

75,7

77,1

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия) - всего
1000

-
-

70

460

470

-

в том числе:

федеральный бюджет

1000

-
-

70

460

470

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-

-

Расширение аэропорта в г. Николаевске-на-Амуре Хабаровского края - всего

200

200

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

200

200

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

918157,6

93685,5

118045,4

144456,3

171820,8

193136

197013,6

в том числе:

федеральный бюджет

81989,4

5137,6

9464,6

12642,5

18807

23318,4

12619,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

4509,9

299,4

350

952,4

1161

1161,4

585,7

внебюджетные источники

831658,3

88248,5

108230,8

130861,4

151852,8

168656,2

183808,6

Задача "Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов"

Всего

206371,3

18375

24134,9

32000,1

43728,5

52547,3

35585,5

в том числе:

федеральный бюджет

81989,4

5137,6

9464,6

12642,5

18807

23318,4

12619,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

4509,9
299,4
350
952,4
1161
1161,4
585,7

внебюджетные источники

119872
12938
14320,3
18405,2
23760,5
28067,5
22380,5

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово - всего

36839,5
2003,1
3135,6
4364,4
8664,6
9925,5
8746,3

в том числе:

федеральный бюджет

13600
746,6
1699
1568,8
2968,8
3658,4
2958,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

23239,5
1256,5
1436,6

2795,6
5695,8
6267,1
5787,9

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очереди строительства) - всего

100
100

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

100
100

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Кольцово" (г. Екатеринбург, Свердловская область) - всего

21377
4862
6376,5
8341,8
1126,7
670

-

в том числе:

федеральный бюджет

5095

-

1509,5

1788,8

1126,7

670

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

869

157

160

552

-

-

-

внебюджетные источники

15413

4705

4707

6001

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск) - всего

16815,7

-

-

517,2

2211,9

5555,3

8531,3

в том числе:

федеральный бюджет

6789,7

-

-

302

808,1

2663,1

3016,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

405,8

-

-

17,5

56,6

156,4

175,3

внебюджетные источники

9620,2

-

-

197,7

1347,2

2735,8

5339,5

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)

16110,8

1674

2613,4

4563,2

7260,2

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

7500

200

1106,3

2304,4

3889,3

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

586,8

20

32,6

207

327,2

-

-

внебюджетные источники

8024

1 454

1474,5

2051,8

3043,7

-

-

Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) - всего

24991,4

-

1236

2088,1

5151,7

8799,8

7715,8

в том числе:

федеральный бюджет

9300,9

-

150

550

1865,6

4014,8

2720,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

761,3

-

20,7

22,2

119,9

325,7

272,8

внебюджетные источники

14929,2

-

1065,3

1515,9

3166,2

4459,3

4722,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего

15751,5

-

409,3

585,1

4444,6

4790,7

5521,8

в том числе:

федеральный бюджет

6871,2

-

196

260

2020

2148,9

2246,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

405,9

-

10,8

21,6

100

135,9

137,6

внебюджетные источники

8474,4

-

202,5

303,5

2324,6

2505,9

3137,9

Строительство объектов аэропортового комплекса "Храброво" (г. Калининград) - всего

11267,8

-

-

-

1824,7

4372,8

5070,3

в том числе:

федеральный бюджет

3825,6

-

-

-

300

1848

1677,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-
-
-
-

внебюджетные источники

7442,2

-
-
-

1524,7

2524,8

3392,7

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006-2009 годы) -

всего

18700,8

4008,5

5802,4

6534,9

2355

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

9574,6

1000

2793,1

3426,5

2355

-
-

в том числе:

этап 4.2

1880

680

1200

-
-
-
-

этап 4.3

2344

320

1593,1

430,9

-

-

-

этап 4.4

5350,6

-

-

2995,6

2355

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

9126,2

3008,5

3009,3

3108,4

-

-

-

2-я очередь реконструкции аэропорта Шереметьево

16429

-

-

-

4824,5

11604,5

-

в том числе:

федеральный бюджет

7758,3

-

-

-

1080,2

6678,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

8670,7

-
-
-

3744,3

4926,4

-

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего

27987,8

5727,4

4561,7

5005,4

5864,6

6828,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

11574,1

3091

2010,7

2442

2393,3

1637,1

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1481,1

122,4

125,9

132,1

557,3

543,4

-

внебюджетные источники

14932,6

2514

2425,1

2431,3

2914
4648,2

-

Задача "Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации"

Всего (внебюджетные источники)

711786,3
75310,5
93910,5
112456,2
128092,3
140588,7
161428,1

4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет)

38776,5
3561,6
5846,6
6201,4
6840,4
7439,8
8886,7

Задача "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность"

Всего (федеральный бюджет)

2010,7
120,9
216,1
257,4
375
345,4
695,9

Задача "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации"

Всего (федеральный бюджет)

34122,7
3440,7
5106
5381
5530
6713
7952

Приобретение воздушных судов для учебных заведений - федеральный бюджет

12000
890

1420
1750
2150
2590
3200

Поставки тренажеров (федеральный бюджет)

20822,7
2320,7
3051
3196
3380
4123
4752

Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации - федеральный бюджет - всего

1300
230
635
435

-
-
-

в том числе:

реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область) (федеральный бюджет)

440
30
200
210

-
-
-

реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (федеральный бюджет)

410
-
185
225

-
-
-

реконструкция аэродрома Сасово, Рязанская область (федеральный бюджет)

450
200
250

-
-
-

-

Задача "Обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)"

Всего (федеральный бюджет)

1176,7

-

171,1

183,8

201,6

381,4

238,8

Задача "Развитие технического обеспечения государственного контроля и надзора в сфере транспорта"

Всего (федеральный бюджет)

1466,4

-

353,4

379,2

733,8

-

-

Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора в сфере транспорта
(федеральный бюджет)

1466,4

-

353,4

379,2

733,8

-

-

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего

1244

50

194

203,5

212

352,5

232

в том числе:

федеральный бюджет

871

-

137,5

142,5

147,5
284,5
159

внебюджетные источники

373
50
56,5
61
64,5
68
73

Исследование и разработка рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте в целях эффективной реализации программных мероприятий (федеральный бюджет)

60

-

8,5
9,5
10,5
18,5
13

Научное обеспечение программных мероприятий - всего

1184
50
185,5
194
201,5
334
219

в том числе:

федеральный бюджет

811

-

129
133
137
266
146

внебюджетные источники

373
50
56,5
61
64,5
68

73

Прогнозирование развития воздушного транспорта и исследование рынка авиатранспортных услуг -
всего

226,5

26

34

37,5

39

47

43

в том числе:

федеральный бюджет

40,5

-

6

6,5

7

13

8

внебюджетные источники

186

26

28

31

32

34

35

Совершенствование методологии и научное сопровождение обоснования долгосрочного развития
парка воздушных судов и наземной инфраструктуры воздушного транспорта, выбор приоритетных
направлений развития и определение их эффективности (федеральный бюджет)

566

-

90,5

93

95,5

186

101

Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития
наземных аэропортовых и аэродромных комплексов - всего

313

22

49,5

51

53,5

78

59

в том числе:

федеральный бюджет

146

-

23,5

24

24,5

48

26

внебюджетные источники

167

22

26

27

29

30

33

Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте - всего

78,5

2

11,5

12,5

13,5

23

16

в том числе:

федеральный бюджет

58,5

-

9

9,5

10

19

11

внебюджетные источники

20

2

2,5

3

3,5

4

5

IV. Расходы на прочие нужды

Всего (федеральный бюджет)

750

-

110

120

130

240

150".
