

Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, на обеспечение доступности внутренних региональных и местных перевозок пассажиров воздушным транспортом

Постановление · № 1211 · от 30.12.2011 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2011 г. N 1211

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, на обеспечение доступности внутренних региональных и местных перевозок пассажиров воздушным транспортом Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, на обеспечение доступности внутренних региональных и местных перевозок пассажиров воздушным транспортом

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 30 декабря 2011 г.

N 1211

П Р А В И Л А

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, на обеспечение

доступности внутренних региональных и местных перевозок пассажиров воздушным транспортом

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, на обеспечение доступности внутренних региональных и местных перевозок пассажиров воздушным транспортом (далее - субсидии).

2. Используемые в настоящих Правилах понятия означают следующее:

"авиаперевозчики" - российские организации воздушного транспорта, осуществляющие внутренние региональные и местные перевозки пассажиров;

"внутренние региональные и местные перевозки пассажиров" - перевозки пассажиров воздушным

транспортом регулярными рейсами по маршрутам согласно приложению (далее - маршруты);
"пассажиры" - граждане Российской Федерации в возрасте до 23 лет, а также граждане Российской Федерации - женщины в возрасте свыше 55 лет и мужчины в возрасте свыше 60 лет;
"специальный тариф" - установленный авиаперевозчиком тариф на внутреннюю региональную и местную перевозку 1 пассажира в салоне экономического класса воздушного судна, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, указанной в приложении к настоящим Правилам.

3. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, по предоставлению субсидий авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные и местные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса с 1 апреля по 31 октября текущего года включительно по специальному тарифу (далее - расходные обязательства).

4. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации при соблюдении следующих условий:

а) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства;

б) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство, с учетом требований, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил;

в) обязательство субъекта Российской Федерации по обеспечению соответствия значения показателя, устанавливаемого его нормативными правовыми актами, значению показателя результативности предоставления субсидии, установленного соглашением между Федеральным агентством воздушного транспорта и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации о предоставлении субсидии (далее - соглашение).

5. Нормативный правовой акт субъекта Российской Федерации, устанавливающий расходное обязательство, должен предусматривать в том числе:

а) следующую очередность заключения с авиаперевозчиками договоров о предоставлении субсидии: в первую очередь - с авиаперевозчиками, осуществляющими перевозку пассажиров по специальному тарифу на воздушных судах отечественного производства Ту-204, Ту-214, Ил-96, Ан-148, Ан-140, RRJ-95 (далее - современные воздушные суда отечественного производства);

во вторую очередь - с авиаперевозчиками, планирующими использовать для перевозки по специальному тарифу другие воздушные суда, при удовлетворении заявлений авиаперевозчиков, указанных в абзаце втором настоящего подпункта;

б) обязанность авиаперевозчиков по предоставлению на каждом рейсе квоты мест в салоне экономического класса воздушного судна при осуществлении воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу:

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства от 180 мест и выше - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 60 мест, при пассажироместимости салона экономического класса от 180 мест и выше другого воздушного судна - 60 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства от 80 до 180 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 40 мест, при пассажироместимости салона экономического класса от 80 до 180 мест другого воздушного судна - 40 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства менее 80 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 20 мест, при пассажироместимости салона экономического класса менее 80 мест другого воздушного судна - 20 мест;

в) обязанность авиаперевозчиков по установлению условий применения специального тарифа в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку по маршруту пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам с 1 апреля по 31 октября текущего года включительно;

специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении;

построение тарифа с применением специального тарифа не допускается;

оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных абзацем восьмым настоящего подпункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчиков;

г) право авиаперевозчиков реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из квоты мест, указанной в подпункте "б" настоящего пункта, если за 4 суток (96 часов) до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;

д) определение размера ежемесячно предоставляемой авиаперевозчикам субсидии как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на 1 пассажира, указанного в приложении к настоящим Правилам;

е) формы отчета авиаперевозчиков о фактически перевезенных пассажирах и расчета причитающихся авиаперевозчикам субсидий;

ж) обязанность соответствующего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по проведению проверок выполнения авиаперевозчиками условий предоставления субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации.

6. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

7. Для включения в перечень получателей субсидий высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации ежегодно, до 15 февраля, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта составленное в произвольной форме заявление о согласии до 20 марта принять на себя расходные обязательства (с указанием маршрутов) и исполнить условия, установленные подпунктами "а" и "б" пункта 4, пунктами 5 и 11 настоящих Правил.

8. В случае если несколько субъектов Российской Федерации выразили согласие принять на себя расходное обязательство по одному маршруту, приоритет в заключении соглашения имеет субъект Российской Федерации, на территории которого расположен пункт отправления.

9. Министерство транспорта Российской Федерации на основе предложений, подготовленных

Федеральным агентством воздушного транспорта по результатам рассмотрения заявлений, указанных в пункте 7 настоящих Правил, до 1 марта вносит в Правительство Российской Федерации проект распоряжения Правительства Российской Федерации о распределении субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации.

10. Размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации, определяется как сумма субсидий по заявленным высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации маршрутам, указанным в приложении к настоящим Правилам.

11. Размер уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидии (Y) определяется

и по формуле:

$0,35$

$Y = \frac{0,35}{РБО}$,

где:

$0,35$

- средний уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации;

$РБО$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности i -го субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. N 670.

Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидии не может быть установлен выше 50 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

12. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, форма которого утверждается Министерством транспорта Российской Федерации.

13. Для заключения соглашения высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации ежегодно, до 20 марта, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта:

документ, подтверждающий наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства;

копию нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство.

14. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 7 дней осуществляет проверку документов, указанных в пункте 13 настоящих Правил, на предмет их соответствия установленным настоящими Правилами требованиям и заключает соглашение либо возвращает документы с указанием причин возврата.

Основанием для возврата документов является:

недостаточность в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства;

несоответствие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство, требованиям, определенным в пункте 5 настоящих Правил.

15. В соглашении предусматриваются:

а) целевое назначение субсидии;

б) размер предоставляемой субсидии, условия ее предоставления и расходования;

в) форма и сроки представления высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации заявки о перечислении субсидии, в которой указываются необходимый объем

средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства;

г) обязательство Федерального агентства воздушного транспорта по перечислению субсидии после представления высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации на исполнение расходного обязательства;

д) осуществление контроля за соблюдением высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии;

е) значение показателя результативности предоставления субсидии;

ж) сроки, порядок и форма представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации на исполнение расходного обязательства и о достижении значения показателя результативности предоставления субсидии;

з) последствия недостижения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации установленного значения показателя результативности предоставления субсидии.

16. Оценка эффективности осуществления в отчетном финансовом году расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником софинансирования которых является субсидия, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектом Российской Федерации установленного соглашением значения показателя результативности предоставления субсидии, определяемого как отношение количества пассажиров, отправленных из аэропортов, расположенных на территории субъекта Российской Федерации, к численности постоянного населения субъекта Российской Федерации.

17. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке бюджетам субъектов Российской Федерации.

18. В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуто установленное соглашением значение показателя результативности предоставления субсидии, объем субсидии, предусмотренный бюджету субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, подлежит сокращению на величину ($V_{\text{сокращения}}$), определяемую по следующей формуле:

$Y - \Phi$

$V = V \times \frac{Y - \Phi}{Y}$,

сокращения субсидии Y

где:

V - объем субсидии, предусмотренный бюджету

субсидии субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год;

Y - установленное соглашением значение показателя результативности предоставления субсидии;

Φ - фактически достигнутое субъектом Российской Федерации значение показателя результативности предоставления субсидии.

Предельный объем сокращения субсидии равен 10 процентам объема субсидии, предусмотренного бюджету субъекта Российской Федерации в текущем финансовом году.

19. В случае несоблюдения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается Министерством финансов Российской Федерации в установленном им порядке.

20. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает информацию об объемах и о сроках предоставления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета,

21. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в федеральный бюджет уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, за которым в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатков целевых средств, в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации.

22. В случае нецелевого использования субсидии она подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

к Правилам предоставления и
распределения субсидий из федерального
бюджета бюджетам субъектов Российской
Федерации, расположенных на территории
Северо-Западного, Сибирского, Уральского
и Дальневосточного федеральных округов,
на обеспечение доступности внутренних
региональных и местных перевозок
пассажиров воздушным транспортом
П Е Р Е Ч Е Н Ь маршрутов воздушных перевозок пассажиров между субъектами
Российской Федерации, расположенными на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского
и Дальневосточного
федеральных округов

Маршруты воздушных перевозок		Предельная		Размер		Сумма
величина субсидии,		субсидии из ----- ----- специального предостав-				
федерального						
пункт отправления		пункт назначения		тарифа		ляемой бюджета на
авиапере-		маршрут				
возчику на						

Скачано на сайте «Законы РФ» — <https://actrf.ru> Стр. 6 из 8

Иркутск Олекминск 8000 8000 2724000 29. Иркутск Петропавловск-Камчатский 6500 6500 1732250 30. Иркутск Полярный 6000 6000 627000 31. Иркутск Южно-Сахалинск 9000 9000 76500 32. Иркутск Якутск 7000 7000 15235500 33. Кемерово Магадан 7000 7000 9075500 34. Комсомольск-на-Амуре Южно-Сахалинск 2000 2000 81000 35. Красноселькуп Тюмень 3500 3500 1538250 36. Красноярск Мирный 5000 5000 2022500 37. Красноярск Петропавловск-Камчатский 12000 12000 4218000 38. Красноярск Полярный 5000 5000 997500 39. Красноярск Южно-Сахалинск 9000 9000 612000 40. Красноярск Якутск 11000 11000 4873000 41. Ленск Братск 4500 4500 2700000 42. Ленск Иркутск 5000 5000 8432500 43. Ленск Усть-Кут 4500 4500 279000 44. Магадан Анадырь 10500 10500 3039750 45. Магадан Барнаул 8000 8000 108000 46. Магадан Иркутск 13500 13500 5710500 47. Магадан Кемерово 7000 7000 9075500 48. Магадан Марково 10500 10500 483000 49. Магадан Новосибирск 13500 13500 17678250 50. Магадан Певек 10500 10500 309750 51. Магадан Петропавловск-Камчатский 7000 7000 1050000 52. Магадан Хабаровск 6000 6000 27453000 53. Магадан Чита 13500 13500 324000 54. Магадан Якутск 6000 6000 1062000 55. Марково Магадан 10500 10500 483000 56. Мирный Екатеринбург 8500 8500 1657500 57. Мирный Иркутск 5500 5500 7953000 58. Мирный Красноярск 5000 5000 2137500 59. Мирный Новосибирск 6500 6500 16929250 60. Мирный Санкт-Петербург 10500 10500 2693250 61. Мыс Каменный Тюмень 4000 4000 772000 62. Надым Екатеринбург 4000 4000 1784000 63. Надым Новосибирск 4500 4500 405000 64. Надым Санкт-Петербург 6500 6500 601250 65. Надым Советский 2500 2500 1478750 (Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) 66. Надым Тюмень 3500 3500 12468750 67. Нарьян-Мар Санкт-Петербург 4500 4500 7735500 68. Нарьян-Мар Сыктывкар 4000 4000 714000 69. Нарьян-Мар Усинск 3000 3000 1221000 70. Нижневартовск Горно-Алтайск 2500 2500 76250 71. Новосибирск Горно-Алтайск 1000 1000 223000 72. Новосибирск Магадан 13500 13500 17577000 73. Новосибирск Мирный 6500 6500 16617250 74. Новосибирск Надым 4500 4500 339750 75. Новосибирск Норильск 6000 6000 19917000 76. Новосибирск Петропавловск-Камчатский 14500 14500 40571000 77. Новосибирск Полярный 7000 7000 5701500 78. Новосибирск Стрежевой 3000 3000 757500 79. Новосибирск Ханты-Мансийск 3500 3500 819000 80. Новосибирск Южно-Сахалинск 13000 13000 26812500 81. Новосибирск Якутск 10500 10500 46893000 82. Норильск Екатеринбург 5000 5000 6140000 83. Норильск Новосибирск 6000 6000 19917000 84. Норильск Челябинск 6500 6500 796250 85. Олекминск Иркутск 8000 8000 2672000 86. Омск Ханты-Мансийск 4000 4000 856000 87. Омск Якутск 9500 9500 1349000 88. Оха Хабаровск 5000 5000 12230000 89. Певек Магадан 10500 10500 309750 90. Петропавловск-Камчатский Екатеринбург 13500 13500 573750 91. Петропавловск-Камчатский Иркутск 6500 6500 1852500 92. Петропавловск-Камчатский Красноярск 12000 12000 4578000 93. Петропавловск-Камчатский Магадан 7000 7000 1050000 94. Петропавловск-Камчатский Новосибирск 14500 14500 38664250 95. Петропавловск-Камчатский Хабаровск 6000 6000 50835000 96. Петропавловск-Камчатский Якутск 9500 9500 731500 97. Полярный Иркутск 6000 6000 690000 98. Полярный Красноярск 5000 5000 1080000 99. Полярный Новосибирск 7000 7000 6072500 100. Салехард Екатеринбург 5000 5000 1012500 101. Салехард Санкт-Петербург 7000 7000 504000 102. Санкт-Петербург Мирный 10500 10500 2310000 103. Санкт-Петербург Надым 6500 6500 445250 104. Санкт-Петербург Нарьян-Мар 4500 4500 7735500 105. Санкт-Петербург Салехард 7000 7000 504000 106. Советский Надым 2500 2500 1478750 (Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) 107. Стрежевой Новосибирск 3000 3000 757500 108. Сургут Горно-Алтайск 2500 2500 53750 109. Сургут Игарка 3000 3000 291000 110. Сургут Туруханск 3500 3500 210000 111. Сыктывкар Нарьян-Мар 4000 4000 714000 112. Тарко-Сале Тюмень 3500 3500 934500 113. Толька Тюмень 3500 3500 1858500 114. Туруханск Сургут 3500 3500 189000 115. Тюмень Белоярский 3000 3000 3883500 116. Тюмень Березово 2500 2500 2501250 117. Тюмень Игрим 2500 2500 688750 118. Тюмень Красноселькуп 3500 3500 1538250 119. Тюмень Мыс Каменный 4000 4000 772000 120. Тюмень Надым 3500 3500 12468750 121. Тюмень Тарко-Сале 3500 3500 934500 122. Тюмень Толька

3500 3500 1858500 123. Тюмень Урай 2000 2000 1189000 124. Тюмень Ханты-Мансийск 3000 3000 10314000 125. Улан-Удэ Якутск 8000 8000 1440000 126. Урай Тюмень 2000 2000 1189000 127. Усинск Нарьян-Мар 3000 3000 1221000 128. Усть-Кут Витим 6000 6000 102000 129. Усть-Кут Ленск 4500 4500 186750 130. Хабаровск Анадырь 14000 14000 7483000 131. Хабаровск Зональное 4500 4500 27000 132. Хабаровск Магадан 6000 6000 27453000 133. Хабаровск Оха 5000 5000 12230000 134. Хабаровск Петропавловск-Камчатский 6000 6000 50835000 135. Хабаровск Южно-Сахалинск 3000 3000 21052500 136. Хабаровск Якутск 7000 7000 22946000 137. Ханты-Мансийск Екатеринбург 4000 4000 7668000 138. Ханты-Мансийск Новосибирск 3500 3500 801500 139. Ханты-Мансийск Омск 4000 4000 860000 140. Ханты-Мансийск Тюмень 3000 3000 10314000 141. Челябинск Норильск 6500 6500 321750 142. Чита Магадан 13500 13500 324000 143. Чита Якутск 8000 8000 624000 144. Южно-Сахалинск Благовещенск 4000 4000 1218000 145. Южно-Сахалинск Владивосток 3500 3500 14169750 146. Южно-Сахалинск Иркутск 9000 9000 157500 147. Южно-Сахалинск Комсомольск-на-Амуре 2000 2000 108000 148. Южно-Сахалинск Красноярск 9000 9000 859500 149. Южно-Сахалинск Новосибирск 13000 13000 25051000 150. Южно-Сахалинск Хабаровск 3000 3000 21178500 151. Якутск Анадырь 11500 11500 431250 152. Якутск Благовещенск 7000 7000 6002500 153. Якутск Екатеринбург 11000 11000 4911500 154. Якутск Иркутск 7000 7000 14535500 155. Якутск Красноярск 11000 11000 7617500 156. Якутск Магадан 6000 6000 1062000 157. Якутск Новосибирск 10500 10500 50967000 158. Якутск Омск 9500 9500 1534250 159. Якутск Петропавловск-Камчатский 9500 9500 731500 160. Якутск Улан-Удэ 8000 8000 1548000 161. Якутск Хабаровск 7000 7000 22946000 162. Якутск Чита 8000 8000 748000
