

О тарифных группах и классификационных признаках транспортных средств, применяемых в целях оплаты проезда по автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск"

Распоряжение · № 52-р · от 22.01.2014 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 22 ЯНВАРЯ 2014 Г. № 52-Р

МОСКВА

Согласиться с предложением Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляющей от имени Российской Федерации полномочия концедента при исполнении концессионного соглашения в отношении автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" (соединительная автомобильная магистраль от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейской до федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск), заключенного в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2007 г. № 512-р , и открытого акционерного общества "Главная дорога", осуществляющего полномочия концессионера по указанному концессионному соглашению, о применении в целях оплаты проезда транспортных средств по указанной автомагистрали тарифных групп и классификационных признаков транспортных средств по перечню согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 22 января 2014 г. № 52-р

ПЕРЕЧЕНЬ

тарифных групп и классификационных признаков
транспортных средств

Группы автотранспортных
средств
Классификационный признак

Коэффициент
дифференциации
стоимости проезда

габаритная высота с учетом перевозимого груза - Н (метров)
число осей (штук)

Тарифная группа I

Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них; легковые автомобили с прицепом и без них; фургоны,

микроавтобусы с числом мест для сидения до 11, грузовые автомобили

$H = 2.6$

2

2

Тарифная группа IV

Автобусы с числом мест для сидения от 30 и более; специальные крупногабаритные транспортные средства

$H \geq 2.6$

3 и более

3,2
