

Статья 96. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента

1. Расследование авиационного происшествия или инцидента проводится комиссией. Комиссия по расследованию авиационного происшествия имеет статус государственной комиссии. Комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента предоставляется независимость в проведении расследования. Любое судебное (внесудебное) разбирательство или любое другое расследование, направленное на установление чьей-либо вины или ответственности, проводится отдельно от расследования, проводимого в соответствии с правилами, указанными в пункте 4 статьи 95 настоящего Кодекса.

2. Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента имеет право:

- 1) беспрепятственно проходить на борт воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, для выяснения обстоятельств авиационного происшествия или инцидента;
- 2) обследовать воздушное судно, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, его составные части, имущество, находящееся на борту воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, либо вовлеченное в авиационное происшествие или инцидент извне, независимо от принадлежности этого имущества, а также средства и объекты обеспечения полетов воздушных судов;
- 3) поручать юридическим лицам независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности проведение исследований и работ, связанных с расследованием авиационного происшествия или инцидента;
- 4) привлекать для решения задач, требующих знаний в соответствующих областях науки и техники, работников организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности;
- 5) опрашивать очевидцев авиационного происшествия или инцидента, лиц, которые имеют или могут иметь отношение к авиационному происшествию или инциденту, получать необходимую информацию от правоохранительных органов;
- 6) изучать все вопросы разработки, испытаний, производства, эксплуатации и ремонта воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, вопросы подготовки лиц из числа авиационного персонала, организации воздушного движения, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, затребовать и получать от соответствующих федеральных органов исполнительной власти, а также от граждан и юридических лиц документы и материалы по вопросам, связанным с авиационным происшествием или инцидентом;
- 7) проводить исследования психофизиологического состояния членов экипажа воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, а также соответствующих лиц из числа авиационного персонала.

(Пункт в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

3. Члены комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, а также привлекаемые для расследования авиационного происшествия или инцидента лица при предъявлении командировочных удостоверений имеют право внеочередного приобретения билетов на проезд на транспорте общего пользования при следовании к месту авиационного происшествия или инцидента либо при переездах в целях расследования.