

## **Статья 95.1. Особенности расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации**

1. Орган по расследованию авиационных происшествий и орган по расследованию инцидентов, уполномоченные Правительством Российской Федерации:

- 1) дают разъяснения по вопросам применения утвержденных Правительством Российской Федерации правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации;
  - 2) разрабатывают и утверждают инструкции и методики по вопросам расследования, классификации и учета авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации;
  - 3) заключают соглашения с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, уполномоченным органом в области обороны, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере международных отношений Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим в соответствии с законодательством Российской Федерации функции по контролю и надзору в области таможенного дела (таможенный контроль), функции по обеспечению соблюдения мер экспортного контроля, в том числе мер в отношении продукции военного назначения, функции по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, и федеральным государственным органом, осуществляющим в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия в сфере уголовного судопроизводства, в целях обеспечения взаимодействия при организации и проведении расследований авиационных происшествий или инцидентов, реализации необходимых мероприятий в целях расследования авиационных происшествий или инцидентов, включая организацию сбора, перемещения, в том числе через таможенную границу, хранения и исследования объектов.
2. Если в связи с проведением расследования авиационного происшествия или инцидента необходимо направить бортовые регистраторы или агрегаты воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, в другое государство для исследования, вывоз таких бортовых регистраторов или агрегатов, а также их возврат совершается в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза. Аналогичный порядок применяется при ввозе в Российскую Федерацию бортовых регистраторов или агрегатов воздушных судов в рамках расследования авиационных происшествий или инцидентов, проводимого другими государствами.
- (Дополнение статьей - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)