

Статья 54. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации

1. (Пункт утратил силу - Федеральный закон от 02.07.2013 № 185-ФЗ)

2. Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, форма заявления, предоставляемого указанными организациями в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральных авиационных правил, включая требования к структуре и содержанию прилагаемых к заявлению документов, и срок действия документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, требованиям федеральных авиационных правил, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

3. Подготовка пилотов легких гражданских воздушных судов и пилотов сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения может осуществляться в порядке индивидуальной подготовки у лица, имеющего указанное в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса свидетельство с внесенной в него записью о праве проведения такой подготовки.

4. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, за исключением лиц, получающих образование или получивших образование в образовательных организациях гражданской авиации по основным образовательным программам среднего профессионального или высшего образования по специальностям, позволяющим выполнять функцию диспетчера управления воздушным движением, осуществляется по программам подготовки, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию указанных программ устанавливаются федеральными авиационными правилами.

Действие требований, установленных настоящим пунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".

(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ)

5. Порядок подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением устанавливается федеральными авиационными правилами.

5¹. Федеральные авиационные правила, предусматривающие порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

1) порядок и объем часов подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте, на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа обслуживания

- воздушного движения (управления полетами) и диспетчерском тренажере для получения квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения;
- 2) порядок и объем часов подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте, для получения квалификационного допуска к работе старшим диспетчером, диспетчером-инструктором, руководителем полетов;
- 3) порядок проверки кандидатов на получение квалификационных отметок для внесения в свидетельство диспетчера управления воздушным движением федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, и работодателем, а также критерии оценки квалификационной компетенции, квалификационного допуска, квалификационного уровня;
- 4) порядок и объем часов подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте, на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) для выполнения функции по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, на рабочем месте для предоставления полетно-информационного обслуживания воздушного движения, на рабочем месте для выполнения функции планирования воздушного движения или планирования использования воздушного пространства;
- 5) порядок теоретической подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте;
- 6) порядок проверки специалистов авиационного персонала, осуществляющих функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения;
- 7) порядок проверки обладателей свидетельства диспетчера управления воздушным движением в целях внесения записи о сроке действия свидетельства диспетчера управления воздушным движением;
- 8) порядок организации непрерывной системы подготовки и поддержания квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения;
- 9) критерии выставления оценок при проверке теоретических знаний в случаях, предусмотренных федеральными авиационными правилами, указанными в настоящем пункте.

(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

6. Тренажерные устройства имитации полета, применяемые в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, к применению в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, которые должны содержать в том числе:

- 1) форму заявления, представляемого в целях допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, включая требования к структуре и содержанию прилагаемых к заявлению документов;
- 2) перечень тренажерных устройств имитации полета, в отношении которых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, осуществляется допуск к их применению;
- 3) порядок проведения оценки тренажерных устройств имитации полета, включая их летную и техническую оценки;
- 4) требования к документам, оформляемым по результатам оценки тренажерных устройств имитации полета, включая формы таких документов;

5) требования к документам, предоставляемым в целях получения допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, включая требования к их содержанию.

(Пункт в редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

6¹. Требования к тренажерным устройствам имитации полета и порядок их применения устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, которые должны содержать в том числе:

- 1) уровни имитации условий полета и работы систем гражданского воздушного судна;
- 2) уровни имитации условий полета и работы систем воздушного судна тренажеров самолетов и виды подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации по типам тренажеров самолетов;
- 3) уровни имитации условий полета и работы систем воздушного судна тренажеров вертолетов и виды подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации по типам тренажеров вертолетов;
- 4) типы тренажеров, указанных в настоящем пункте, а также виды подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации, определяемые по уровню имитации характеристик;
- 5) минимальные требования к составу тренажеров и их характеристикам для каждого типа тренажера самолета и тренажера вертолета;
- 6) требования к допустимым значениям условий полета и работы систем воздушного судна, имитируемых тренажерами и измеряемых техническими средствами измерения значений;
- 7) требования к техническим средствам, в том числе к средствам измерения, и методам измерения значений характеристик, имитируемых тренажерами;
- 8) критерии летных оценок на соответствие типу тренажеров самолетов и тренажеров вертолетов.

(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

7. Сроки и периодичность подготовки авиационного персонала гражданской авиации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, указанных в пункте 10 статьи 37 настоящего Кодекса, устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

8. Периодичность обязательной аттестации авиационного персонала гражданской авиации, прошедшего подготовку для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, указанных в пункте 10 статьи 37 настоящего Кодекса, устанавливается федеральными авиационными правилами. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

9. Программы подготовки авиационного персонала гражданской авиации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, указанных в пункте 10 статьи 37 настоящего Кодекса, утверждаются уполномоченным органом, на который законодательством Российской Федерации возложены организация и проведение обязательных сертификации и аттестации в гражданской авиации, совместно с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда и социальной защиты населения, при участии общественных объединений инвалидов.

(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

10. Лица, поступающие в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующие на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного

экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением, проходят в соответствии со статьей 53¹ настоящего Кодекса обязательное медицинское освидетельствование в целях определения годности к обучению по таким специальностям. Организация проведения обязательного медицинского освидетельствования возлагается на образовательные организации, осуществляющие обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 208-ФЗ)

(Статья в редакции Федерального закона от 28.07.2012 № 129-ФЗ)