

Статья 37.4. Одобрение производства и установки на гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты компонентов, используемых для замены компонентов, предусмотренных утвержденной типовой конструкцией гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта

1. В случаях, установленных федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающими порядок проведения обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, производство компонентов, используемых для замены компонентов, предусмотренных утвержденной типовой конструкцией гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта (далее - компоненты-аналоги), и их установка на гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, имеющие сертификат типа, выданный в соответствии со статьей 37 настоящего Кодекса, осуществляются при наличии документов об одобрении производства и установки компонентов-аналогов, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее в настоящей статье соответственно - уполномоченный орган, производство и установка).

2. Федеральные авиационные правила, утвержденные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие порядок проведения обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, должны содержать в том числе:

- 1) порядок выдачи уполномоченным органом документов об одобрении производства и установки;
- 2) форму документа об одобрении производства и установки;
- 3) требования к сроку действия документа об одобрении производства и установки;
- 4) порядок приостановления и возобновления действия документов об одобрении производства и установки, введения и снятия ограничений, установленных документами об одобрении производства и установки, внесения изменений в документы об одобрении производства и установки, аннулирования документов об одобрении производства и установки;
- 5) форму заявления на получение документов об одобрении производства и установки, требования к структуре и содержанию прилагаемых к данному заявлению документов;
- 6) порядок представления юридическим лицом, претендующим на получение документа об одобрении производства и установки (далее в настоящей статье - заявитель), в уполномоченный орган документов и сведений, подтверждающих аналогичность конструкций компонентов-аналогов конструкциям компонентов, предусмотренных утвержденной типовой конструкцией гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта;
- 7) порядок определения компонентов-аналогов, для производства и установки которых требуется получение документов об одобрении производства и установки;
- 8) требования к компонентам-аналогам;
- 9) порядок проведения оценки соответствия компонентов-аналогов применяемым требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте, уполномоченным органом или подведомственной ему организацией в случае принятия уполномоченным органом решения о

возложении на эту организацию функций по проведению оценки соответствия компонентов-аналогов требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте;

10) требования к заявителю;

11) требования к структуре и содержанию внутренних документов заявителя;

12) требования к системе качества и организации производства заявителя;

13) порядок проведения оценки соответствия заявителя требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте, уполномоченным органом или подведомственной ему организацией в случае принятия уполномоченным органом решения о возложении на эту организацию функций по проведению оценки соответствия заявителя требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте;

14) требования к держателю документа об одобрении производства и установки.

3. Сведения о документах об одобрении производства и установки подлежат внесению в реестр документов об одобрении производства и установки (далее - реестр).

4. Реестр ведется в целях учета сведений о компонентах-аналогах и носит информационный характер. Реестр ведется с использованием федеральной государственной информационной системы обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации авиационной техники, в электронной форме уполномоченным органом.

5. Формирование и ведение реестра, внесение в него сведений, изменение сведений в реестре и исключение сведений из реестра осуществляются уполномоченным органом.

6. Порядок формирования и ведения реестра устанавливается федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающими порядок обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, и должен содержать в том числе:

1) требования к форме, структуре и содержанию реестра;

2) состав сведений, вносимых в реестр, порядок внесения сведений в реестр, изменения сведений в реестре и исключения сведений из реестра, включая основания для исключения сведений из реестра.

7. Сведения, содержащиеся в реестре, подлежат размещению уполномоченным органом на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и являются общедоступными.

(Дополнение статьей - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)