

О порядке регулирования тарифов и ставок сборов на железнодорожном транспорте в 1997 году

Постановление Правительства Российской Федерации · № 410 · от 08.04.1997 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.1997 г. № 410 (Собрание законодательства Российской Федерации от 1997 г., № 15, ст. 1803; "Российская газета" от 15.04.1997 г.)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 8 апреля 1997 г. N 410

г. Москва

Утратило силу - Постановление

Правительства Российской Федерации

от 08.08.2003 г. N 476

О порядке регулирования тарифов и ставок сборов
на железнодорожном транспорте в 1997 году

В целях совершенствования механизма ценообразования,
повышения эффективности работы железнодорожного транспорта,
обеспечения финансовой сбалансированности его работы и улучшения
обслуживания потребителей Правительство Российской Федерации
п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству экономики Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации и по представлению Министерства путей сообщения Российской Федерации осуществлять регулирование тарифов на перевозки грузов и ставок сборов за погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые железнодорожным транспортом.
Установить, что изменение этих тарифов и ставок сборов не должно превышать индекса роста оптовых цен производителей промышленной продукции по Российской Федерации за соответствующий период.
2. Министерству экономики Российской Федерации и Министерству путей сообщения Российской Федерации в месячный срок разработать и утвердить методику регулирования тарифов на перевозки грузов и ставок сборов за погрузочно-разгрузочные работы, учитывающую изменение ценообразующих факторов.
3. Предоставить право Министерству путей сообщения Российской Федерации начиная с 1 июля 1997 г. устанавливать пониженные тарифы при заключении долгосрочных (на один год и более) договоров на организацию перевозок грузов пользователями услуг железнодорожного транспорта. Пониженные тарифы (специальные ставки) на перевозки, однотипные по родам грузов, их корреспонденциям и маршрутам, предоставляются всем грузоотправителям в одинаковом размере.
4. Министерству экономики Российской Федерации и Министерству

путей сообщения Российской Федерации с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации пересмотреть перечень льготных грузовых железнодорожных тарифов, установленных для отдельных видов грузов, организаций и регионов, и представить соответствующие предложения в Правительство Российской Федерации.

5. Разрешить Министерству экономики Российской Федерации по представлению Министерства путей сообщения Российской Федерации вносить изменения (дополнения) в прейскурант тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в целях его совершенствования.

6. Министерству экономики Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации и Министерству путей сообщения Российской Федерации проанализировать практику регулирования тарифов на перевозки грузов и ставок сборов за погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые на железнодорожном транспорте, и представить до 15 декабря 1997 г. в Правительство Российской Федерации предложения по дальнейшему совершенствованию механизма их ценового регулирования с учетом реализации мер, предусмотренных настоящим постановлением.

7. Министерству финансов Российской Федерации, Министерству экономики Российской Федерации и Министерству путей сообщения Российской Федерации в целях прекращения перекрестного субсидирования на железнодорожном транспорте предусмотреть в проектах федерального бюджета на 1998 год и последующие годы выделение бюджетных ассигнований на компенсацию убытков от железнодорожных пассажирских перевозок, в том числе на компенсацию потерь доходов железных дорог от предоставления отдельным категориям граждан льгот, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации. (Действие приостановлено с 1 января по 31 декабря 1999 г. - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.08.99 г. N 966; действие приостановлено в 2001 году - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.06.2001 г. N 449)

8. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:
принять меры по возмещению убытков от перевозок пассажиров в пригородном сообщении за счет средств соответствующих бюджетов субъектов Российской Федерации в целях сдерживания роста тарифов на указанные перевозки;
ускорить решение вопросов, связанных с выделением объектов социальной сферы из системы железнодорожного транспорта и передачей их органам местного самоуправления.

9. Признать утратившим силу пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 4 февраля 1997 г. N 124 "О регулировании цен (тарифов) на продукцию (услуги) отдельных отраслей естественных монополий в первом полугодии 1997 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 6, ст. 729).

10. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Черномырдин