

О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году

Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации · № 876 · от 30.08.1993 ·
Правительство Российской Федерации · Утратил силу

Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 30.08.1993 г. № 876
(Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации от 1993 г., № 36, ст. 3416;
"Российские вести" от 07.09.1993 г.)

СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 30 августа 1993 г. N 876
г. Москва

Утратило силу с 1 января 2021 г. - Постановление Правительства Российской Федерации от
26.10.2020 № 1742

О мерах по обеспечению устойчивой работы
авиационного, морского, речного и автомобильного
транспорта в 1993 году

В целях удовлетворения потребностей народного хозяйства и
населения Российской Федерации в перевозках, обеспечения
устойчивого и безопасного функционирования авиационного, морского,
речного и автомобильного транспорта Совет Министров - Правительство
Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству транспорта Российской Федерации во
взаимодействии с другими министерствами и ведомствами Российской
Федерации, органами исполнительной власти республик в составе
Российской Федерации, краев, областей, автономных образований,
городов Москвы и Санкт-Петербурга с привлечением предприятий,
организаций транспорта и дорожного хозяйства принять меры,
направленные на обеспечение стабилизации работы и развитие
транспортно-дорожного комплекса в 1993 году за счет:
рационального использования имеющихся внутриотраслевых
резервов, налаживания отраслевых и межотраслевых хозяйственных
связей, внедрения прогрессивных технологий, ужесточения режима
экономии топливно-энергетических и других ресурсов;
увеличения объемов перевозок экспортно-импортных грузов
морским транспортом на 2,8 млн. тонн, ввода в действие
перегрузочных мощностей в морских портах России на 8,5 млн. тонн и
получения дополнительной прибыли от перевозок и переработки
внешнеторговых грузов в размере 50 млрд. рублей ;
повышения качества пассажирских перевозок, усиления охраны
общественного порядка на вокзалах и прилегающих к ним территориях,
обеспечения личной и имущественной безопасности граждан;
приоритетного финансирования работ по ремонту и содержанию
автомобильных дорог;

повышения управляемости воздушным, морским и речным транспортом, обеспечения безопасности функционирования национальной транспортной системы;
оказания финансовой и технической помощи предприятиям транспорта, в том числе за счет средств регионов и отраслей народного хозяйства, пользующихся их услугами;
закупок авиационного топлива на основе применения свободных тарифов на авиаперевозки и увеличения чистой валютной выручки от международных авиауслуг не менее чем в два раза с сокращением на 115 млрд. рублей потребностей авиапредприятий в бюджетных ассигнованиях на эти цели;
своевременной подготовки и пересмотра нормативных актов по регулированию деятельности транспортно-дорожного комплекса в условиях становления рыночных отношений.

2. Признать, что обеспечение перевозок грузов в районы Крайнего Севера и для других федеральных нужд является задачей особой важности.

Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству путей сообщения Российской Федерации и Министерству юстиции Российской Федерации представить в Совет Министров - Правительство Российской Федерации согласованные предложения о порядке обязательного заключения договоров на выполнение указанных перевозок.

3. Установить, что выделение кредитных ресурсов для завоза продукции (товаров) в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности предприятиями воздушного транспорта осуществляется в соответствии с пунктом 3 Порядка организации поставки и перевозки продукции (товаров) для обеспечения народного хозяйства и населения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, утвержденного постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 6 марта 1993 г. N 207 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 11, ст. 941).

4. Для обеспечения предприятий транспорта, выполняющих социально значимые перевозки, транспортными средствами и другими необходимыми ресурсами:

возложить на Министерство транспорта Российской Федерации функции государственного заказчика по закупке для государственных нужд гражданских морских и речных судов, самолетов и вертолетов, другой основной продукции, необходимой для реализации федеральных программ, в пределах выделяемых на эти цели средств из республиканского бюджета Российской Федерации;
Министерству внешних экономических связей Российской Федерации и Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством экономики Российской Федерации определить перечень транспортных средств и другой основной продукции, потребляемой предприятиями транспорта, поставки которых на экспорт должны осуществляться только по лицензиям в объемах, установленных

квотами, и внести соответствующие предложения в Совет Министров - Правительство Российской Федерации;

Министерству финансов Российской Федерации, Министерству транспорта Российской Федерации, Комитету Российской Федерации по машиностроению и Комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности предусматривать в 1993 году финансирование в размере 6,4 млрд. рублей (в пределах общих объемов капитальных вложений в целом по народному хозяйству) производства дополнительно 1800 автобусов, 1500 двигателей к автобусам "Икарус", агрегатов и запасных частей к автобусам (на сумму 200 млн. рублей);

Министерству финансов Российской Федерации рассмотреть вопрос о выделении Министерству транспорта Российской Федерации в 1993 году необходимых средств в рублевом эквиваленте для возмещения затрат в валюте на закупки по импорту подвижного состава, оборудования и запасных частей для транспортно-дорожного комплекса.

5. Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации по представлению Министерства транспорта Российской Федерации и по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации утверждать тарифы на услуги ледокольного флота на трассах Северного морского пути.

6. Для поддержания безопасного функционирования транспортных систем Министерству экономики Российской Федерации и Министерству внешних экономических связей Российской Федерации при определении номенклатуры и объемов товаров, закупаемых в счет предоставляемых иностранных инвестиций, учитывать потребности Министерства транспорта Российской Федерации в валютных средствах для закупки по импорту необходимых транспортных средств и запасных частей к ним.

Министерству внешних экономических связей Российской Федерации обеспечить указанные закупки в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 1992 г. N 848 "Об использовании иностранных кредитов, предоставляемых Российской Федерации на основании межправительственных соглашений, и о порядке расчетов по ним" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1992, N 19, ст. 1587).

7. Министерству транспорта Российской Федерации представить в IV квартале 1993 г. в Совет Министров - Правительство Российской Федерации согласованные с Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и Центральным банком Российской Федерации предложения о формировании специализированной финансово-банковской инфраструктуры транспортно-дорожного комплекса, предусмотрев в них предоставление входящим в эту инфраструктуру банкам функций агентов Правительства Российской Федерации.

Министерству транспорта Российской Федерации и Российской

финансовой корпорации представить в Совет Министров - Правительство Российской Федерации предложение о создании на транспорте специального финансово-инвестиционного органа для аккумулирования финансовых средств и проведения операций с ценными бумагами.

Министерству финансов Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации рассмотреть вопрос о выпуске в 1993 году и размещении среди населения и юридических лиц облигаций для финансирования транспорта.

8. Для расширения международных авиауслуг, увеличения объема валютных поступлений от авиаперевозок и экономии авиатоплива, а также поддержки авиапромышленности России Министерству экономики Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации в месячный срок рассмотреть вопрос о дополнительном выделении в 1993 году Министерству транспорта Российской Федерации средств для закупки самолетов Ту-204, Ил-96-300, Ил-114 и других самолетов первого класса и представить предложения в Совет Министров - Правительство Российской Федерации.

9. В целях обеспечения безопасности судоходства, полетов и движения транспортных средств установить, что на предприятиях и в организациях независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности и (или) в их подразделениях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, на должности исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности движения, могут быть назначены только лица, прошедшие специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами.

Положение настоящего пункта не распространяется на исполнительных руководителей и специалистов предприятий и организаций и (или) их подразделений, осуществляющих исключительно технологические перевозки без выхода на пути сообщения общего пользования.

Лица, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, полетов и движения наземных транспортных средств, проходят периодическую аттестацию на право занятия этих должностей.

Перечень учебных заведений, осуществляющих специальную и предаттестационную подготовку указанных лиц, устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации по представлению заинтересованных министерств и ведомств.

Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством труда Российской Федерации разработать и утвердить положение об аттестации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 04.08.95 г. N 785)

10. Министерству внутренних дел Российской Федерации, Министерству безопасности Российской Федерации, Государственному таможенному комитету Российской Федерации и Министерству

транспорта Российской Федерации принять дополнительные меры по координации действий, связанных с предупреждением правонарушений на транспорте, и при необходимости представить соответствующие предложения в Совет Министров - Правительство Российской Федерации.

Председатель Совета Министров -
Правительства Российской Федерации В. Черномырдин