

# О реализации первоочередных мер по возрождению торгового флота России

Постановление · № 996 · от 08.10.1993 · Совет Министров - Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 октября 1993 г. N 996

г. Москва

О реализации первоочередных мер по возрождению торгового флота России

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 3 декабря 1992 г. N 1513 "О мерах по возрождению торгового флота России" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1992, N 23, ст. 1964) Совет Министров - Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Программу возрождения торгового флота России на 1993-2000 годы (далее именуется - Программа).

2. Возложить функции государственного заказчика Программы на Министерство транспорта Российской Федерации.

3. Установить, что финансирование Программы осуществляется за счет:

собственных средств предприятий морского и речного транспорта;

средств Фонда возрождения торгового флота России;

средств отечественных и иностранных инвесторов;

банковских кредитов;

средств республиканского бюджета Российской Федерации.

Объемы средств из республиканского бюджета Российской Федерации, направляемые в Фонд возрождения торгового флота России и на финансирование централизованных капитальных вложений, ежегодно уточняются Министерством экономики Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации.

4. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности и Министерством путей сообщения Российской Федерации (по портовым объектам) ежегодно утверждать перечень и очередность строительства объектов морского и речного транспорта.

5. Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности отработать с отечественными судостроительными предприятиями размещение строительства указанных в Программе судов в максимально возможном объеме с учетом процессов конверсии, предусмотрев при этом для них меры экономического стимулирования в зависимости от объемов продукции, выпускаемой для российских судоходных предприятий.

Председатель Совета Министров -

Правительства Российской Федерации В. Черномырдин

---

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Совета Министров -

Правительства Российской Федерации

от 8 октября 1993 г.

N 996

## ПРОГРАММА

возрождения торгового флота России на 1993-2000 годы

А. Морской транспорт +-----+ ||  
|| Объем производ- | Ориентировочная || || | ства и внедрения | стоимость || || | +-----+-----  
-----| | Направление, | Исполнители | Единица | 1993- | в том | Источники | 1993-2000  
годы | в том числе | | наименование работ | | измере- | 2000 | числе | финанси- | - всего | 1993-1995  
годы || || | ния | годы | 1993- | рования +-----+-----|| || | - всего | 1995 годы | | млрд. | млн. |  
млрд. | млн. | || || || | рублей | дол- | руб- | дол- | || || || | ларов | лей | ларов | +-----+  
-----+

1. Поставки морских судов 1.1. Специализиро- Департамент мор- единиц 106 45 Фонд возрож-  
ванный флот го- ского транспорта, дения, феде-

сударственного судоходные пред- ральный

назначения приятия, судо- бюджет 4,4 1154 1,0 253

строительные

заводы

в том числе:

ледокольный -"- -"- 16 6 Фонд возрож-

дения, феде-

ральный

бюджет 2,4 622 0,7 165 аварийно-спасатель- Департамент мор- единиц 55 26 Фонд возрож- ный

ского транспорта, дения, феде-

судоходные пред- ральный

приятия, судо- бюджет 1,0 251 0,1 23

строительные

заводы природоохранный -"- -"- 14 6 Фонд возрож-

дения, феде-

ральный

бюджет 0,1 20 - 8 гидрографический -"- -"- 12 5 федеральный

бюджет 0,5 146 0,1 34

Фонд возрож-

дения, феде- учебный -"- -"- 9 2 ральный

бюджет 0,4 115 0,1 23 1.2. Ледокольно- -"- единиц 76 7 всего 10,9 1083 1,3 235

транспортный дедвейт Фонд возрож-

флот тыс. 922 82,7 дения 0,8 110 0,6 55

тонн федеральный

бюджет 10,1 973 0,7 180 1.3. Транспортный Департамент мор- единиц 58 11 всего 4,3 690 1,0 199

флот для обеспе- ского транспорта, дедвейт собственные 0,5 60 - 3

чения государст- судоходные пред- тыс. 281,6 42,6 Фонд возрож-

венных нужд приятия,судостро- тонн дения 0,6 94 - 6

ительные заводы привлеченные 2,0 34 0,7 10

федеральный

бюджет 1,2 502 0,3 180 1.4. Транспортный -"- единиц 384 59 всего 21,2 6432 4,1 641

флот для обес- дедвейт собственные 5,3 2000 1,9 130

печения внешне- тыс. 7048,5 968,9 Фонд возрож-

торговых пере- тонн дения - 1112 - 349

возок привлеченные 15,9 3320 2,2 162 1.5. Флот для Северо-

Каспийского

пароходства:

транспортный "-" единиц 28 6 всего 1,2 20 0,2 20  
 дедейт Фонд возрож-  
 тыс. 134,6 21,2 деня 0,5 - 0,2 -  
 тонн привлеченные 0,7 - - -  
 служебно- "-" единиц 45 19 федеральный  
 вспомогательный бюджет - 20 - 20 1.6. Пассажирский Департамент мор- единиц 34 5 всего 4,9 1196  
 0,1 -  
 флот ского транспорта, вмест. привлеченные 4,9 946 0,1 -  
 судоходные пред- тыс. федеральный  
 приятия,судостро- пассажиро- бюджет - 250 - -  
 ительные заводы мест 11,3 1,1 1.7. Служебно-вспо- "-" единиц 1392 788 всего 5,9 1276 2,1 690  
 могательный флот собственные 0,1 69 - 27  
 общего назначе- Фонд возрож-  
 ния деня 0,8 899 0,5 313  
 привлеченные 5,0 308 1,6 350  
**ВСЕГО ПОСТАВКА**  
**МОРСКИХ СУДОВ**  
 Транспортный  
 флот "-" единиц 589 90 всего 52,8 11851 9,8 2038  
 дедейт собственные 5,9 2129 1,9 160  
 тыс.тонн 8427,6 1154,4 Фонд возрож-  
 тыс.пас- деня 2,7 2215 1,3 723  
 Обслуживающие "-" сажиро- привлеченные 28,5 4608 4,6 522  
 виды флота мест 11,3 1,1 федеральный  
 единиц 1534 850 бюджет 15,7 2899 2,0 633  
 из общего объема "-" единиц 269 35  
 поставок - суда дедейт  
 с предприятий тыс. 2930 304  
 Госкомоборонпрома тонн  
 России  
 2. Развитие морских портов и железнодорожных подходов к ним  
 Морские порты и Департамент мор- перера- всего 7,9 2572 3,5 1206  
 железнодорожные ского транспорта, ботка собственные 1,5 597 0,7 269  
 подходы к ним морские порты, грузов, Фонд возрож-  
 тресты корпора- млн. 151,0 42,22 деня 0,7 200 0,1 100  
 ции "Трансстрой", тонн привлеченные 1,0 1392 0,6 626  
 подрядные орга- федеральный  
 низации, инофирмы бюджет 4,7 383 2,1 211  
 из них:  
 новые порты "-" перера- всего 1,5 209 0,4 -  
 на Балтике, Кас- ботка Фонд возрож-  
 пии, Черном море грузов, деня 0,3 - - -  
 и Дальнем Востоке млн. 35,83 - привлеченные 0,4 209 0,1 -  
 тонн федеральный  
 бюджет 0,8 - 0,3 -  
 реконструкция и "-" - 115,17 42,22 всего 2,9 2338 1,7 1205  
 и техническое собственные 1,5 597 0,7 269  
 перевооружение Фонд возрож-

действующих денция 0,4 200 0,1 100  
 портов привлеченные 0,6 1183 0,5 626  
 федеральный  
 бюджет 0,4 358 0,4 210  
 в том числе:  
 арктические  
 порты Департамент мор- перера- 0,43 0,15 федеральный  
 ского транспорта, ботка бюджет - 36 - 8  
 морские порты, грузов,  
 тресты корпорации млн.  
 "Трансстрой", под- тонн  
 рядные организа-  
 ции, инофирмы  
 железнодорожные МПС, тресты кор- федеральный  
 подходы к порации "Транс- бюджет 3,5 25 1,4 1  
 морским портам строй", Федераль-  
 ное управление  
 железнодорожных  
 войск

### 3. Развитие производственной инфраструктуры морского транспорта 3.1. Промышленные

Департамент мор- всего 0,7 10 0,2 6  
 предприятия и ского транспорта, собственные 0,4 10 0,1 6  
 базы техниче- предприятия мор- федеральный  
 ского обслужи- ского транспорта, бюджет 0,3 - 0,1 -  
 вания флота тресты корпорации  
 "Трансстрой"  
 в том числе: Департамент мор- прирост всего 0,2 - - -  
 судостроение ского транспорта, стро- собственные 0,1 - - -  
 предприятия мор- итель- федеральный  
 ского транспорта, ства бюджет 0,1 - - -  
 тресты корпорации судов,  
 "Трансстрой" единиц 150 -  
 судоремонт -" - млрд. 7,8 1,8 собственные 0,2 10 0,1 6  
 рублей

техническое об- -" -" - 1,7 0,4 всего 0,3 - 0,1 -  
 служивание собственные 0,1 - - -  
 флота федеральный  
 бюджет 0,2 - 0,1 -

в том числе -" -" - 0,9 0,3 федеральный  
 судов с атом- бюджет 0,2 - 0,1 -  
 ными энерги-

ческими уста-  
 новками 3.2. Прочие объекты -" - федеральный  
 (учебные заведе- бюджет 0,8 40 0,3 13  
 ния, гидрографи-  
 ческие и другие

предприятия) ИТОГО ПО МОРСКОМУ Департамент мор- ТРАНСПОРТУ ского транспорта, всего 62,2  
 14473 13,8 3263

предприятия мор- собственные 7,8 2736 2,7 435  
ского транспорта, Фонд возрож-  
судоостроительные дения 3,4 2415 1,2 823  
заводы, тресты привлеченные 29,5 6000 5,2 1148  
корпорации федеральный  
"Трансстрой" бюджет 21,5 3322 4,7 857

---

Примечание. Объемы капитальных вложений даны в ценах 1991 года, а валютные затраты - в долларах США.

Б. Речной транспорт

1. Поставки речных судов 1.1. Суда и плав- Департамент реч- единиц 250 88 федеральный  
средства для ного транспорта, бюджет 0,33 - 0,12 -

обеспечения судоходные пред-  
судоходства приятия, судо-  
строительные

заводы 1.2. Природо- "-" - 114 36 всего 0,21 - 0,06 -

охранные суда Фонд возрож-  
дения 0,01 - 0,01 -

федеральный

бюджет 0,2 - 0,05 - 1.3. Суда для пере- "-" - 192 43 всего 1,66 - 0,26 -

возок в районы собственные 0,66 - 0,1 -

Крайнего Севера Фонд возрож-

дения 1,0 - 0,16 - 1.4. Суда для пере- Департамент реч- единиц 69 9 всего 0,3 - 0,02 -

возок сельхоз- ного транспорта, собственные 0,2 - 0,01 -

продуктов судоходные пред- Фонд возрож-

приятия, судо- дения 0,1 - 0,01 -

строительные

заводы 1.5. Суда для "-" - 364 77 всего 8,52 200 1,46 15

экспортно- собственные 2,36 - 0,5 -

импортных Фонд возрож-

перевозок дения 1,7 - 0,3 -

привлеченные 4,3 200 0,5 15

федеральный

бюджет 0,16 - 0,16 - 1.6. Суда для "-" - 669 156 собственные 0,3 - 0,07 -

внутрибасей-

новых пере-

возок 1.7. Модернизация "-" - 152 152 всего 0,8 - 0,8 -

судов для собственные 0,4 - 0,4 -

увеличения привлеченные 0,4 - 0,4 -

объемов внешне-

торговых пере-

возок ВСЕГО ПОСТАВКА Департамент реч- единиц 1810 561 всего 12,1 200 2,8 15 РЕЧНЫХ СУДОВ ного

транспорта, собственные 3,9 - 1,1 -

судоходные пред- Фонд возрож-

приятия, судо- дения 2,8 - 0,5 -

строительные привлеченные 4,7 200 0,9 15

заводы федеральный

бюджет 0,7 - 0,3 -

в том числе: -"- 1446 437 всего 11,6 200 2,6 15

транспортные собственные 3,9 - 1,0 -

Фонд возрож-

дения 2,8 - 0,5 -

привлеченные 4,7 200 0,9 15

федеральный

бюджет 0,2 - 0,2 -

обслуживающие -"- 364 124 всего 0,51 - 0,2 -

Фонд возрож-

дения 0,01 - 0,006 -

федеральный

бюджет 0,5 - 0,2 -

## 2. Развитие речных и устьевых портов

Увеличение мощ- Департамент реч- млн. 23,8 8,25 всего 0,5 143,4 0,24 56

ностей речных и ного транспорта, тонн собственные 0,1 - 0,04 -

устьевых пор- речные порты, Фонд возрож-

тов (17 ед.) тресты корпорации дения 0,2 - 0,1 -

"Трансстрой" привлеченные 0,2 143,4 0,1 56

## 3. Поддержание производственной инфраструктуры речного транспорта

Развитие мощнос- Департамент реч- стро- всего 0,32 52 0,2 30

тей промышлен- ного транспорта, итель- собственные 0,04 - 0,03 -

ных предприятий промышленные ство Фонд возрож-

(16 ед.) предприятия, судов, дения 0,2 - 0,15 -

тресты корпорации единиц 118 48 привлеченные 0,08 52 0,02 30

"Трансстрой" ремонт

судов,

единиц 500 - ИТОГО ПО РЕЧНОМУ всего 13,0 395,4 3,2 101 ТРАНСПОРТУ собственные 4,0 - 1,1 -

Фонд возрож-

дения 3,0 - 0,7 -

привлеченные 5,0 395,4 1,0 101

федеральный

бюджет 1,0 - 0,4 -

---

Примечание. Объемы капитальных вложений даны в ценах 1991 года, а валютные затраты - в долларах США.

---