

Об утверждении Правил ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 17 · от 24.01.2022 · Действует с изменениями

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

24 января 2022 г. № 17

Об утверждении Правил ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути

Зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г.

Регистрационный № 68662

В соответствии с подпунктом 1 пункта 2.1 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 53, ст. 8451) и подпунктом 5.2.53(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 12, ст. 1310), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 24 января 2022 г. № 17

ПРАВИЛА

ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути

1. Ледокольная проводка судов в акватории Северного морского пути (далее - ледокольная проводка) осуществляется ледоколами, имеющими право плавания под Государственным флагом Российской Федерации¹.

¹ Пункт 3 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 1, ст. 44).

2. Ледокольная проводка включает плавание судна (каравана судов) с помощью ледокола (ледоколов), а также деятельность ледокольного флота, обеспечивающую указанное плавание, в том числе:

формирование каравана судов и расстановку судов в караване для следования за ледоколом (ледоколами) (далее - ледовый караван);

предварительную прокладку канала во льду;

буксировку судов в ледовых условиях;

ледовую разведку ледоколом;

обеспечение безопасной стоянки (дрейфа) судна (судов) во льду при ожидании улучшения ледовых условий².

² Пункт 30 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6064; 2022, № 39, ст. 6624) (далее - Правила плавания в акватории Северного морского пути). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

³ Пункт 2 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

3. Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом" или подведомственная ей организация (далее - уполномоченный орган) обеспечивает организацию ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути, а также осуществляет расстановку судов ледокольного флота в акватории Северного морского пути с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки в указанной акватории³.

Расстановка ледоколов (судов ледокольного флота) в акватории Северного морского пути осуществляется уполномоченным органом на основании ежемесячно представляемых организациями, оказывающими услуги по ледокольной проводке судов в акватории Северного морского пути (далее - организации, оказывающие услуги по ледокольной проводке), в уполномоченный орган сведений о планируемых ледокольных проводках.

Ледоколы при осуществлении ледокольной проводки в акватории Северного морского пути должны выполнять указания уполномоченного органа, связанные с обеспечением ледокольной проводки судов.

В целях обеспечения безопасности мореплавания при осуществлении ледокольной проводки судов, обладающих особенностями конструкции (наличие носового бульба, выступающих элементов корпуса или конструкций, соотношение водоизмещений проводимого судна и ледокола), которые препятствуют буксировке судов ледоколом методом "вплотную", уполномоченный орган принимает решение о возможности осуществления указанной проводки.

4. Ледокольная проводка осуществляется под управлением капитана ледокола.

5. В соответствии с пунктом 5 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации⁴ размер платы за ледокольную проводку судна в акватории Северного морского пути определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях с учетом вместимости судна, ледового класса судна, расстояния, на которое осуществляется проводка этого судна, и периода навигации.

В соответствии с пунктом 6 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации⁵ заказчик и исполнитель услуги по ледокольной проводке судна, оказываемой судами ледокольного флота в акватории Северного морского пути, могут заключать долгосрочные договоры возмездного оказания услуг по проводке судна при их оказании исполнителем на систематической основе.

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 7, ст. 1029.

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2021, № 17, ст. 2880.

6. Место и время начала и окончания ледокольной проводки судна согласовываются судовладельцем с организацией, оказывающей услуги по ледокольной проводке, которая принимает свое решение по согласованию с уполномоченным органом.

7. Перечень организаций, оказывающих услуги по ледокольной проводке, размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"⁶.

⁶ Пункт 42 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

8. С подходом судна к точке формирования ледового каравана или, в случае ледокольной проводки

одного судна, к точке встречи с ледоколом, судно связывается с ледоколом на 16 канале связи ультракоротких радиоволн и действует в соответствии с его указаниями.

9. При ледокольной проводке ледокол (ледоколы) и суда несут постоянную радиовахту на 16 канале связи ультракоротких радиоволн⁷.

10. Порядок расстановки судов в ледовом караване устанавливает капитан ледокола, осуществляющий руководство ледовым караваном.

11. При ледокольной проводке радиосвязь между судами и между судном и ледоколом (ледоколами) осуществляется на канале связи ультракоротких радиоволн, установленном капитаном ледокола, осуществляющим руководство движением ледового каравана⁸.

⁷ Пункт 32 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

⁸ Пункт 34 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

12. Капитан судна при следовании в ледовом караване под проводкой ледокола обязан обеспечить: занятие судном места в ледовом караване, установленного капитаном ледокола; соблюдение судном места в ледовом караване, скорости движения судна и дистанции до судна, находящегося впереди него, установленных капитаном ледокола; выполнение указаний капитана ледокола, связанных с ледокольной проводкой; немедленную передачу на ледокол информации о невозможности сохранять установленные для судна место в ледовом караване, скорость и (или) дистанцию до другого судна в ледовом караване; проверку уровня воды в льяльных колодцах после сильных ударов судна о лед; немедленную передачу на ледокол информации о полученных судном повреждениях.