

Статья 22

Вступление в силу

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

С даты вступления в силу настоящего Соглашения прекращает свое действие в отношениях между Российской Федерацией и Республикой Куба Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Республики Куба о воздушном сообщении от 17 июля 1962 г. со всеми дополнениями, приложениями и поправками к нему.

Совершено в г. ____ " ____ 200__ года в двух экземплярах, каждый на русском и испанском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство

Российской Федерации

За Правительство

Республики Куба

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Куба о воздушном сообщении

I. Таблица маршрутов:

а) авиапредприятия, назначенные Российской Стороной, имеют право выполнять регулярные международные полеты в обоих направлениях по следующим установленным маршрутам:

Пункты отправления

Промежуточные пункты

Пункты в Республике Куба

Пункты за пределами

Пункты в Российской Федерации

По договоренности авиационных властей

Гавана, другие пункты в Республике Куба*

По договоренности авиационных властей

б) авиапредприятия, назначенные Кубинской Стороной, имеют право выполнять регулярные международные полеты в обоих направлениях по следующим установленным маршрутам:

Пункты отправления

Промежуточные пункты

Пункты в Российской Федерации

Пункты за пределами

Пункты в Республике Куба

По договоренности авиационных властей

Москва, другие пункты в Российской Федерации*

По договоренности авиационных властей

* Другие пункты должны являться предметом договоренности между авиационными властями государств обеих Сторон. Эта договоренность может быть достигнута путем переговоров или обмена письмами между авиационными властями государств Сторон.

II. Примечания:

1. Промежуточные пункты и пункты за пределами территории государств Сторон должны являться

- предметом отдельной договоренности между авиационными властями государств Сторон. Такие пункты могут быть опущены назначенными авиапредприятиями государств Сторон по своему усмотрению.
2. Разрешается совмещение пунктов отправления на территории своего государства назначенными авиапредприятиями государств Сторон.
 3. Право назначенного авиапредприятия государства одной Стороны осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между пунктом на территории государства другой Стороны и пунктами на территории третьих стран (использование прав "5-й свободы воздуха") является предметом отдельной договоренности между авиационными властями государств Сторон.
 4. Только одно авиапредприятие может быть назначено каждой Стороной для выполнения регулярных полетов по договорным линиям между любыми парами городов на территориях государств обеих Сторон.
 5. Чартерные, дополнительные рейсы и рейсы вне расписания могут выполняться по предварительной заявке назначенного авиапредприятия. Эта заявка должна подаваться в установленном порядке не позднее чем за 120 часов до вылета воздушного судна, не считая выходных и праздничных дней.
 6. Чартерные полеты не должны наносить ущерба регулярным рейсам на договорных линиях. В связи с этим выполнение чартерных рейсов должно осуществляться только по согласованию с авиапредприятиями, назначенными для выполнения регулярных полетов на этих маршрутах, и в соответствии с законами и правилами государств Сторон.
 7. Назначенные авиапредприятия государств Сторон при выполнении полетов по договорным линиям могут по своему усмотрению заключать между собой соглашения о коммерческом сотрудничестве, включая соглашения "блок-спейс" и "код-шеринг". Такие соглашения должны быть одобрены авиационными властями государств Сторон.
- Вопросы заключения аналогичных соглашений с авиапредприятиями третьих стран должны являться предметом отдельной договоренности между авиационными властями государств Сторон.
8. Использование воздушного судна, взятого в аренду с экипажем для эксплуатации договорных линий, разрешается только при условии, что члены экипажа являются гражданами государства одной из Сторон.
-