

О таможенном перевозчике

Положение · № 6/н · от 18.01.1994 · Государственный таможенный комитет · Действует с изменениями

ПОЛОЖЕНИЕ

О ТАМОЖЕННОМ ПЕРЕВОЗЧИКЕ

Утверждено приказом Государственного таможенного комитета

Российской Федерации от 18 января 1994 г. N 20

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

31 января 1994 г. Регистрационный N 478

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Таможенным перевозчиком признается перевозчик, осуществляющий перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, в соответствии с Таможенным кодексом Российской Федерации и настоящим Положением.

1.2. Таможенным перевозчиком может быть созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации предприятие, обладающее правами юридического лица (далее - предприятие), получившее лицензию Государственного таможенного комитета Российской Федерации на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика.

1.3 Таможенный перевозчик вправе перевозить товары, находящиеся под таможенным контролем, без таможенного сопровождения и обеспечения уплаты таможенных платежей (залога товаров и транспортных средств, гарантии третьего лица, внесения на депозит причитающихся сумм).

1.4. Таможенный перевозчик может быть:

зональным (при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика только в регионе деятельности одной таможни);

региональным (при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика в регионах деятельности нескольких таможен, подведомственных одному региональному таможенному управлению);

общероссийским (при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика в регионах деятельности нескольких региональных таможенных управлений или на всей территории Российской Федерации).

2. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ЛИЦЕНЗИИ

2.1. Для получения лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика необходимо:

1) иметь транспортные средства, оборудование которых соответствует Правилам оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами (далее - Правила оборудования) в количестве, определяемом таможней, в регионе деятельности которой находится предприятие, исходя из того, что товары, которые по техническим причинам могут перевозиться на таких транспортных средствах, должны перевозиться только на них;

2) заключить договор страхования своей деятельности. Объектом страхования является ответственность перед таможенными органами и лицами, товары которых перевозятся. Страховая сумма по страхованию ответственности перед таможенными органами не может быть менее 1000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда в отношении каждого зарегистрированного транспортного средства в пределах первых десяти единиц. В пределах каждого последующего десятка страховая сумма может уменьшаться на десять процентов;

3) иметь в собственности или в полном хозяйственном ведении либо арендовать на срок не менее трех лет такое количество оборудованных в соответствии с Правилами оборудования транспортных средств, которое обеспечивало бы прибытие в течение 24 часов хотя бы одного такого транспортного средства в место таможенного оформления в регионе деятельности таможенного

органа, в котором таможенный перевозчик зарегистрирован. При этом срок действия аренды должен полностью охватывать срок действия лицензии;

4) уплатить сбор за выдачу лицензии;

5) иметь в собственности или полном хозяйственном ведении основные фонды (средства) - здания, сооружения, машины и оборудование, транспортные средства и иное имущество, учитываемые в качестве таких фондов (средств) в соответствии с действующими нормативными актами по бухгалтерскому учету,- балансовой стоимостью не менее:

в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве зонального таможенного перевозчика - 10 000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда;

в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве регионального таможенного перевозчика - 50000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда;

в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве общероссийского таможенного перевозчика - 100000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда.

2.2. Для получения лицензии предприятие должно обратиться с заявлением соответственно:

в таможду - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве зонального таможенного перевозчика;

в региональное таможенное управление - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве регионального таможенного перевозчика;

в Государственный таможенный комитет Российской Федерации - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве общероссийского таможенного перевозчика.

2.3. В заявлении должно быть указано полное и сокращенное юридическое наименование, код ОКПО, юридический и фактический адреса предприятия, регистрационный номер свидетельства о государственной регистрации, испрашиваемый статус, вид и количество имеющихся транспортных средств, номера рублевого и валютного счетов в банках, наименования, адреса и коды ОКПО этих банков, перечень населенных пунктов (районов, если место таможенного оформления находится вне населенного пункта, районов в крупных городах), обязанность по прибытию в которые в течение 24 часов хотя бы одного транспортного средства берет на себя предприятие, и иные сведения, которые могут быть использованы для принятия решения о выдаче лицензии.

Образец заявления приведен в приложении N 1*.

* Приложения в Бюллетене не приводятся.- Прим. ред.

2.4. К заявлению прилагаются следующие документы:

копии учредительных и регистрационных документов предприятия (устав, учредительный договор, свидетельство о государственной регистрации и т. п.);

копия лицензии на осуществление перевозочной (транспортно-экспедиторской) деятельности (за исключением железнодорожных перевозок);

копии свидетельств о допуске транспортных средств для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами;

копии документов, подтверждающих право собственности, полного хозяйственного ведения или аренды на срок не менее трех лет в отношении транспортных средств;

копия страхового свидетельства (полиса, сертификата);

платежный документ, подтверждающий уплату сбора за выдачу лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика;

документ, подтверждающий наличие у предприятия основных фондов (средств) не менее чем в установленном размере (баланс, выписка из баланса, договор купли-продажи и т. п.), заверенный в

установленном порядке.

Копии представляемых документов должны быть заверены руководителем и главным (старшим) бухгалтером предприятия.

2.5. От предприятия, предполагающего осуществление деятельности в качестве общероссийского или регионального таможенного перевозчика, требуется также представление в ГТК России или в соответствующее региональное таможенное управление отношения таможи, в регионе деятельности которой это предприятие находится.

В таком отношении таможня подтверждает сведения, представляемые предприятием, дает характеристику технического состояния транспортных средств, излагает заключение о возможности и целесообразности выдачи лицензии на осуществление деятельности в качестве общероссийского или регионального таможенного перевозчика.

Таможня выдает свое отношение предприятию по его письменному ходатайству. Ходатайство должно быть рассмотрено в течение 30 дней со дня его получения.

Таможня не вправе отказать в выдаче отношения вне зависимости от изложенного в нем заключения.

2.6. Заявление рассматривается таможенным органом в течение 30 дней со дня его получения.

В указанный срок таможенный орган проверяет заявленные предприятием сведения на соответствие требованиям настоящего Положения.

Таможенные органы вправе запрашивать у государственных органов, банков, иных организаций дополнительные документы в подтверждение представленных сведений. В этом случае срок рассмотрения заявления исчисляется с даты поступления таких документов.

Общий срок рассмотрения заявления не должен превышать двух месяцев.

2.7. Общероссийскому таможенному перевозчику лицензия выдается Государственным таможенным комитетом Российской Федерации, а региональному и зональному таможенным перевозчикам - от имени Государственного таможенного комитета Российской Федерации соответственно региональным таможенным управлениям или таможней.

2.8. Лицензия на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика оформляется в двух экземплярах, один из которых остается в таможенном органе. Форма лицензии приведена в приложении N 2. Бланки лицензии являются документами строгой финансовой отчетности.

2.9. В выдаче лицензии может быть отказано в случаях, если заявленные сведения являются неполными или недостоверными, если предприятие не отвечает требованиям настоящего Положения, а также в иных случаях, когда имеются достаточные основания для отказа.

При отказе в выдаче лицензии таможенный орган извещает предприятие об этом в письменном виде с изложением причин отказа.

2.10. Отказ в выдаче лицензии может быть обжалован в соответствии с разделом XIII Таможенного кодекса Российской Федерации.

2.11. Срок действия лицензии составляет 3 года или 6 лет по выбору предприятия и с согласия таможенного органа.

2.12. За выдачу лицензии со сроком действия 3 года взимается сбор в размере 500-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда.

При выдаче лицензии со сроком действия 6 лет указанный размер сбора удваивается.

2.13. Таможенный перевозчик направляет копии лицензии, заверенные таможенным органом, ее выдавшим, во все таможенные органы, в регионе деятельности которых таможенный перевозчик вправе осуществлять свою деятельность.

3. АННУЛИРОВАНИЕ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ И ОТЗЫВ ЛИЦЕНЗИИ

3.1. Лицензия на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика может быть аннулирована или отозвана либо действие ее может быть приостановлено таможенным органом, ее

выдавшим, и вышестоящими таможенными органами.

В качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил лицензия может быть отозвана любой таможней и вышестоящими таможенными органами.

3.2. Лицензия аннулируется, если она не могла быть выдана на основании установленного порядка заявителю либо если она была выдана на основе неполных или недостоверных сведений, имевших существенное значение для принятия решения о ее выдаче. Решение об аннулировании действует с даты выдачи лицензии.

3.3. Действие лицензии может быть приостановлено на срок до трех месяцев при наличии достаточных оснований полагать, что таможенный перевозчик злоупотребляет своими правами. При приостановлении действия лицензии предприятие не вправе начинать новые перевозки в качестве таможенного перевозчика или иные перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, и использовать наименование "таможенный перевозчик" в своей коммерческой деятельности в течение срока приостановления.

3.4. Лицензия отзывается в случае:

- 1) неоднократного невыполнения обязанностей таможенного перевозчика, включая необоснованные отказы в перевозке товаров и документов на них, использование не оборудованных в соответствии с Правилами оборудования транспортных средств и установление платы за перевозку, не соразмерной со средней стоимостью оказываемых услуг;
- 2) неоднократного совершения правонарушений, предусмотренных Таможенным кодексом Российской Федерации;
- 3) причинения неправомерного существенного ущерба отправителю товаров и документов на них, в том числе путем незаконного использования сведений, составляющих коммерческую тайну или конфиденциальную информацию, что установлено судом;
- 4) признания таможенного перевозчика несостоятельным либо объявления им о своей несостоятельности.

Лицензия может быть отозвана также в качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил в соответствии с разделом X Таможенного кодекса Российской Федерации.

Отзыв действует с даты принятия решения об отзыве, а при отзыве лицензии в качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил - с даты обращения постановления по делу к исполнению.

3.5. Аннулирование лицензии или приостановление ее действия оформляется в форме приказа начальника таможни, распоряжения заместителя начальника регионального таможенного управления или распоряжения заместителя Председателя ГТК России. В таком приказе или распоряжении обязательно указываются причины такого решения.

Отзыв лицензии оформляется в форме приказа начальника таможни, распоряжения заместителя начальника регионального таможенного управления или распоряжения заместителя Председателя ГТК России либо постановления о наложении взыскания по делу о нарушении таможенных правил.

3.6. При аннулировании или отзыве, лицензии перевозчик не позднее пятнадцати дней со дня принятия решения должен передать ее таможенному органу, принявшему такое решение. При отзыве лицензии в качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил указанный срок исчисляется со дня вручения или направления постановления об этом, а в случае обжалования или опротестования такого постановления - со дня вынесения решения об оставлении жалобы или протеста без удовлетворения.

3.7. За возобновление действия лицензии после приостановления ее действия взимается сбор в размере 1000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда.

3.8. Повторное заявление о выдаче лицензии может быть рассмотрено по истечении одного года со дня вынесения решения об аннулировании или отзыве лицензии при условии устранения причин, послуживших основанием для ее аннулирования или отзыва.

3.9. При аннулировании или отзыве лицензии либо приостановлении ее действия сборы за выдачу лицензии и за возобновление ее действия возврату не подлежат.

3.10. Таможенный орган, принявший решение об аннулировании, отзыве или приостановлении действия лицензии, немедленно извещает об этом нижестоящие таможенные органы.

Таможенный орган, принявший решение об отзыве лицензии в качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил, немедленно извещает об этом таможенный орган, выдавший лицензию, и нижестоящие таможенные органы. Таможенный орган, выдавший лицензию, извещает об этом нижестоящие таможенные органы.

4. РЕГИСТРАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

4.1. Таможенный орган, выдавший лицензию, на основании заявления перевозчика о готовности обеспечить прибытие в течение 24 часов хотя бы одного транспортного средства информирует об этом таможенные органы, в регионе деятельности которых находятся указанные перевозчиком населенные пункты (районы).

4.2. Таможенный перевозчик в течение двух недель с даты выдачи лицензии обязан зарегистрироваться в таможенных органах (таможнях, таможенных постах), указанных в пункте 4.1 настоящего Положения.

4.3. Таможни (таможенные посты) производят регистрацию таможенных перевозчиков (в том числе отдельную - для обособленных структурных подразделений таможенного перевозчика, расположенных вне места нахождения таможенного перевозчика) путем заведения регистрационной карточки по форме, установленной приложением N 3.

4.4. На каждое транспортное средство таможенного перевозчика выдается заверенная таможей (таможенным постом) копия регистрационной карточки.

Копия регистрационной карточка предъявляется таможенному органу отправления при каждой перевозке товаров предприятием в качестве таможенного перевозчика.

4.5. Таможни (таможенные посты) предоставляют для общедоступного ознакомления в местах своего нахождения и местах таможенного оформления перечень зарегистрированных таможенных перевозчиков.

4.6. При регистрации таможенный перевозчик совместно с таможенным органом определяет порядок извещения о необходимости прибытия транспортных средств, а также указывает таможню, которая ведет учет перевозок им товаров под таможенным контролем.

5. ОБЯЗАННОСТИ ТАМОЖЕННОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

5.1. Таможенный перевозчик обязан:

доставлять товары и документы на них без какого-либо изменения их упаковки или состояния, кроме изменений вследствие естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения, без использования в каких-либо иных целях, кроме доставки, в определенное таможенным органом отправления место и находиться в этом месте после прибытия;

соблюдать установленные таможенным органом отправления сроки доставки товаров и документов на них и маршруты движения. Сроки доставки устанавливаются в соответствии с обычными сроками доставки исходя из возможностей транспортного средства, установленного маршрута и других условий перевозки, но не свыше предельного срока, определяемого из расчета две тысячи километров за один месяц;

не перевозить одновременно с товарами, находящимися под таможенным контролем, другие товары; обеспечивать сохранность товаров;

представлять товары и вручать документы на них таможенному органу назначения, а по требованию этого таможенного органа фактически предъявлять товары;

размещать товары, прибывшие в место назначения вне времени работы таможенного органа, в зоне таможенного контроля;

после доставки товаров без разрешения таможенного органа назначения не оставлять их без

присмотра, не изменять место стоянки, не выгружать и не перегружать товары, не изменять первоначальное место нахождения товаров, не вскрывать упаковку, не упаковывать и не переупаковывать товары, не изменять, не удалять и не уничтожать средства таможенной идентификации. Нарушение этой обязанности не влечет ответственности таможенного перевозчика только в случае, если он докажет, что существовала реальная угроза жизни и здоровью экипажа транспортного средства, угроза уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи товаров или транспортного средства. Об указанных обстоятельствах таможенный перевозчик незамедлительно уведомляет таможенный орган назначения;

обучить свой персонал правилам перевозки товаров под таможенным контролем;

вести учет перевозок под таможенным контролем и представлять таможенному органу, в котором он зарегистрирован, отчетность о таких перевозках;

поддерживать транспортные средства в надлежащем техническом состоянии и обеспечивать постоянное соответствие оборудования транспортных средств Правилам оборудования;

обеспечивать загрузку или перегрузку товаров на свои транспортные средства, выгрузку или перегрузку с них своими силами или на основании договора с другими предприятиями или организациями;

по требованию таможенного органа назначения немедленно либо в установленный этим органом срок обеспечить изменение места стоянки, выгрузку или перегрузку товаров, изменение первоначального места нахождения товаров, вскрытие упаковки, упаковку или переупаковку товаров, изменение, удаление или уничтожение средств идентификации;

при аварии или действии непреодолимой силы принять все необходимые меры для обеспечения сохранности товаров и недопущения какого-либо неразрешенного их использования, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об обстоятельствах дела, месте нахождения товаров и транспортных средств, обеспечить перевозку товаров в ближайший таможенный орган и предпринять другие меры, которые будут определены этим таможенным органом для обеспечения таможенного контроля.

6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ МЕЖДУ ПЕРЕВОЗЧИКОМ, ОТПРАВИТЕЛЕМ, ПОЛУЧАТЕЛЕМ ТОВАРОВ, ТАМОЖЕННЫМ ПЕРЕВОЗЧИКОМ И ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ

- 6.1. Взаимоотношения между перевозчиком, отправителем, получателем товаров и таможенным перевозчиком строятся на договорной основе.
- 6.2. Таможенный перевозчик может перевозить товары под таможенным контролем по инициативе заинтересованных лиц или по решению таможенного органа отправления.
- 6.3. Решение таможенного органа отправления о перевозке товаров таможенным перевозчиком является обязательным для перевозчика, отправителя и получателя товаров, а также для таможенного перевозчика.
- 6.4. Расходы, возникшие у перевозчика, отправителя или получателя в связи с перевозкой товаров таможенным перевозчиком, подлежат урегулированию между перевозчиком, отправителем или получателем и таможенными органами не возмещаются.
- 6.5. Расходы, возникшие у таможенного перевозчика в связи с перевозкой товаров под таможенным контролем, подлежат урегулированию между перевозчиком, отправителем, получателем товаров, с одной стороны. и таможенным перевозчиком - с другой и таможенными органами не возмещаются.

7. ПЕРЕВОЗКА ТОВАРОВ ТАМОЖЕННЫМ ПЕРЕВОЗЧИКОМ

- 7.1. Перевозка товаров, находящихся под таможенным контролем, поручается таможенному перевозчику в случае, если у таможенного органа имеются основания полагать, что обычный перевозчик либо его транспортное средство не может гарантировать соблюдение положений таможенного законодательства.
- 7.2. Решение о перевозке товаров, находящихся под таможенным контролем, таможенным

перевозчиком принимается должностным лицом таможенного органа отправления в результате выяснения характера и статуса перевозимых товаров и обстоятельств перевозки.

Заинтересованное лицо вправе самостоятельно воспользоваться услугами таможенного перевозчика с ведома таможенного органа.

7.3. При принятии решения о перевозке товаров таможенным перевозчиком либо продолжения перевозки обычным перевозчиком учитываются:

соответствие оборудования транспортных средств обычного перевозчика требованиям, установленным Правилами оборудования;

возможность таможенного сопровождения (сопровождения товаров, транспортных средств и документов на них должностными лицами таможенных органов);

характер товара (подакцизные товары, товары, облагаемые повышенными ввозными таможенными пошлинами, товары, подлежащие контролю других государственных органов);

статус товара для таможенных целей (включает ли конкретный таможенный режим невзимание таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость, акцизов и неприменение мер экономической политики: квотирования, лицензирования и т. п.);

имеющиеся в таможенном органе сведения об обычном перевозчике (добросовестность выполнения обязанностей перед таможенными органами, платежеспособность, собственник имущества, организационно-правовая форма, стоимость основных фондов (средств), характер занятия перевозочной деятельностью (постоянные или разовые перевозки, основной или дополнительный вид деятельности), известность на рынке перевозочных услуги другие подобные сведения; другие факторы, дающие основания полагать о вероятности недоставки товаров, транспортных средств и документов на них в таможенный орган назначения либо неуплаты причитающихся таможенных платежей.

7.4. Обязательная перевозка товаров таможенным перевозчиком не требуется в следующих случаях: перевозки товаров в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.);

перевозки товаров с таможенным сопровождением.

7.5. При обеспечении уплаты таможенных платежей (залог товаров и транспортных средств, гарантия третьего лица, внесение на депозит причитающихся сумм) решение о перевозке товаров таможенным перевозчиком может приниматься в исключительных случаях с учетом всех обстоятельств перевозки и только в отношении товаров:

запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию, вывозу из Российской Федерации, - в случае необходимости их перевозки между таможенными органами;

ввозимых товаров, подлежащих лицензированию;

подлежащих контролю иных государственных органов, - в случае, если контроль этими органами не был осуществлен;

подлежащих сертификации.

7.6. Таможенное оформление при перевозке товаров таможенным перевозчиком и контроль за доставкой товаров в таможенный орган назначения осуществляется в порядке, предусмотренном нормативными актами ГТК России в отношении соответственно использования таможенного режима транзита и доставки товаров под таможенным контролем.

7.7. Таможенный перевозчик вправе осуществлять перевозки товаров в соответствии с настоящим Положением не только на своих транспортных средствах и с использованием своего транспортного оборудования, но и с использованием прицепов, полуприцепов, контейнеров и другого транспортного оборудования иных лиц.

8. УЧЕТ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ ПОД ТАМОЖЕННЫМ КОНТРОЛЕМ ТАМОЖЕННЫМ ПЕРЕВОЗЧИКОМ И ОТЧЕТНОСТЬ О НИХ

8.1. Таможенный перевозчик и его обособленное структурное подразделение, в также таможенные

органы ведут учет перевозок товаров под таможенным контролем.

8.2. Учет со стороны таможенных органов перевозок товаров под таможенным контролем таможенным перевозчиком ведется таможенной, в регионе деятельности которой находится таможенный перевозчик или его обособленное структурное подразделение.

8.3. Учет таможенным перевозчиком (его обособленным структурным подразделением) перевозок товаров под таможенным контролем осуществляется путем ведения книги учета по форме, приведенной в приложении N 4.

Книги учета ведутся по календарным годам. Книги должны быть предварительно прошиты, пронумерованы, сброшюрованы и скреплены подписью начальника таможи, в регионе деятельности которой находится таможенный перевозчик или его обособленное структурное подразделение, либо лица, замещающего начальника таможи, и печатью таможи.

После внесения последней записи книга учета передается в таможеню на проверку. По окончании проверки книга учета возвращается таможенному перевозчику и хранится им не менее трех лет. Внесение дополнительных записей или исправлений после проверки книги учета не допускается. Книга учета предъявляется должностным лицам таможенного органа по первому их требованию.

8.4. Таможня, ведущая учет перевозок товаров под таможенным контролем таможенным перевозчиком, самостоятельно определяет его форму, в том числе порядок обмена сведениями с таможенными органами, в которых таможенный перевозчик (его обособленное структурное подразделение) зарегистрирован.

При каждой перевозке товаров таможенным перевозчиком заполняется дополнительный лист таможенного документа, используемого при доставке товаров под таможенным контролем или при таможенном режиме транзита. Указанный дополнительный лист направляется в таможеню, ведущую учет перевозок товаров под таможенным контролем таможенным перевозчиком.

8.5. Таможенный перевозчик и его обособленное структурное подразделение обязаны ежеквартально, не позднее 5 числа первого месяца следующего квартала, представлять в таможеню, ведущую учет перевозок ими товаров под таможенным контролем, обобщенный отчет о всех перевозках за отчетный период, а в таможенный орган, в котором они зарегистрированы, отчет о всех перевозках за отчетный период, которые осуществлялись по решению или с ведома этого таможенного органа. Отчет составляется в соответствии с формой учета перевозок, приведенной в приложении N 4, подписывается руководителем таможенного перевозчика или его обособленного структурного подразделения и заверяется печатью.

8.6. Перевозки товаров, в том числе под таможенным контролем, предприятием, хотя и имеющим лицензию на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика, но не в качестве таможенного перевозчика, осуществляются в общем порядке и не учитываются в соответствии с настоящим Положением.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В КАЧЕСТВЕ ТАМОЖЕННОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

9.1. Предприятие прекращает свою деятельность в качестве таможенного перевозчика: в случаях аннулирования или отзыва лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика;

при прекращении действия лицензии на осуществление перевозочной (транспортно-экспедиторской) деятельности;

по желанию таможенного перевозчика;

по истечении срока действия лицензии, если предприятие до истечения этого срока не обратится в таможенные органы с заявлением о выдаче новой лицензии в соответствии с разделом 2 настоящего Положения.

9.2. Решение о прекращении деятельности предприятия в качестве таможенного перевозчика по истечении срока действия лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного

перевозчика при прекращении действия лицензии на осуществление перевозочной (транспортно-экспедиторской) деятельности либо по желанию таможенного перевозчика оформляется в форме приказа начальника таможни или распоряжения заместителя руководителя вышестоящего таможенного органа, выдавших лицензию на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика.

При прекращении деятельности предприятия в качестве таможенного перевозчика в связи с аннулированием или отзывом лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика дополнительный приказ (распоряжение) не издается.

9.3. При аннулировании лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика с предприятия взыскиваются сборы, равные таможенным сборам за таможенное сопровождение товаров, в отношении всех перевозок, выполненных этим предприятием в качестве таможенного перевозчика с даты выдачи лицензии.

9.4. При принятии решения об аннулировании лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика предприятие обязано в течение семидневного срока представить в таможню, ведущую учет перевозок им товаров под таможенным контролем, отчет о всех перевозках, выполненных этим предприятием в качестве таможенного перевозчика, применительно к порядку, изложенному в п. 8.5 настоящего Положения.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ТАМОЖЕННОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

10.1. Таможенный перевозчик несет ответственность перед таможенными органами, включая уплату таможенных платежей, до фактической передачи товаров владельцу склада временного хранения в месте доставки либо фактической передачи товаров лицу, обладающему полномочиями в отношении этих товаров, с разрешения таможенного органа назначения после доставки товаров в этот орган.

10.2. Документом, подтверждающим доставку товаров, является таможенный документ, используемый при доставке товаров под таможенным контролем или при таможенном режиме транзита, в котором должностным лицом таможенного органа назначения совершена надпись "Товар поступил", заверенная подписью и личной номерной печатью этого должностного лица.

10.3. При выдаче без разрешения таможенного органа, утрате товаров или недоставлении их в таможенный орган назначения таможенный перевозчик должен уплатить таможенные платежи, которые подлежали бы уплате соответственно при таможенных режимах выпуска для свободного обращения или экспорта, за исключением случаев, когда товары оказались уничтоженными, безвозвратно утерянными вследствие аварии или действия непреодолимой силы, либо недостача произошла в силу естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения, либо товары выбыли из владения вследствие неправомерных по законодательству Российской Федерации действий органов или должностных лиц иностранного государства. Таможенные платежи исчисляются на день совершения правонарушения, а если такой день невозможно установить, - на день обнаружения правонарушения.

10.4. Уплата таможенным перевозчиком таможенных платежей не освобождает его от ответственности за нарушение таможенных правил.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Лицензия на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика передаче другому лицу не подлежит.

11.2. При изменении любых сведений, указываемых в заявлении, а также в документах, прилагаемых к заявлению, таможенный перевозчик обязан в течение 7 рабочих дней письменно уведомить об этом таможенный орган, выдавший лицензию.

11.3. Если изменение сведений носит такой характер, что лицензия на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика не могла быть выдана, если бы предприятие указало такие сведения в заявлении о выдаче лицензии либо в прилагаемых к заявлению документах, то письменное уведомление об этом рассматривается как заявление предприятия о прекращении

деятельности в качестве таможенного перевозчика по его желанию. Таможенный орган мотивированно информирует предприятие о невозможности сохранения действия лицензии. Решение таможенного органа может быть обжаловано в соответствии с разделом XII Таможенного кодекса Российской Федерации.

11.4. Если таможенный перевозчик желает изменить свой статус, то он должен подать заявление о выдаче новой лицензии в порядке, предусмотренном разделом 2 настоящего Положения. При этом действие ранее выданной лицензии может быть прекращено таможенным перевозчиком по его желанию. При уплате сборов за выдачу новой лицензии сборы, уплаченные за выдачу ранее выданной лицензии, не засчитываются.

11.5. При изменении таможенным перевозчиком иных сведений, требующих внесения изменения в лицензию, производится перерегистрация лицензии путем заполнения нового бланка лицензии с указанием прежних, а в измененной части - новых сведений. К прежнему порядковому номеру лицензии добавляется буквенное обозначение в последовательности, определяемой алфавитом.
