

# **Об изменениях, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р**

Распоряжение · № 2400-р · от 19.09.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 19 СЕНТЯБРЯ 2020 Г. № 2400-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440; № 43, ст. 5987; 2016, № 7, ст. 1002; № 23, ст. 3345; № 37, ст. 5509; № 39, ст. 5703, 5712; № 47, ст. 6721; № 50, ст. 7131; 2017, № 1, ст. 242; № 2, ст. 471; № 5, ст. 861, 862; № 17, ст. 2615; № 22, ст. 3181; № 29, ст. 4429; № 33, ст. 5227; № 43, ст. 6357; № 45, ст. 6688; 2018, № 2, ст. 488; № 4, ст. 651; № 10, ст. 1532; № 15, ст. 2210; № 17, ст. 2550; № 26, ст. 3901; № 32, ст. 5400; № 42, ст. 6493; № 50, ст. 7806; № 52, ст. 8348; 2019, № 6, ст. 549; № 15, ст. 1814; № 23, ст. 3037; № 24, ст. 3142; № 26, ст. 3470; № 29, ст. 4068; № 32, ст. 4763; № 38, ст. 5333; № 43, ст. 6130; № 50, ст. 7444; № 52, ст. 8081; 2020, № 5, ст. 577; № 9, ст. 1222; № 12, ст. 1854; № 16, ст. 2629, 2654; № 23, ст. 3715; № 25, ст. 3962; № 26, ст. 4169; № 32, ст. 5322; № 34, ст. 5513).

Председатель Правительства  
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 19 сентября 2020 г. № 2400-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. Подраздел "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" раздела I дополнить позицией 98 следующего содержания:  
"98. Санкт-Петербург-Главный - Тосно, строительство дополнительных главных путей, реконструкция железнодорожной инфраструктуры (г. Санкт-Петербург, Центральный, Фрунзенский, Невский, Колпинский районы, Тельмановское сельское поселение, Красноборское городское поселение, Ульяновское городское поселение, Тосненское городское поселение муниципального

образования Тосненский район Ленинградской области), в том числе:

- 1) реконструкция главного пути на участке Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Товарный-Московский пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Центральный, Невский районы);
- 2) реконструкция главных путей на участке Санкт-Петербург-Товарный-Московский - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово) пропускной способностью 240 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Невский район);
- 3) строительство двухпутного перегона Волковская - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово) пропускной способностью 240 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Фрунзенский, Невский районы);
- 4) строительство дополнительного IV главного пути на участке Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово) - Тосно пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Невский, Колпинский районы, Тельмановское сельское поселение, Красноборское городское поселение, Ульяновское городское поселение, Тосненское городское поселение муниципального образования Тосненский район Ленинградской области);
- 5) реконструкция следующих станций:
  - Санкт-Петербург-Главный пропускной способностью 240 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Центральный район);
  - Санкт-Петербург-Товарный-Московский пропускной способностью 240 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Невский район);
  - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово) пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Невский район);
  - Славянка пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Колпинский район);
  - Колпино пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Колпинский район);
  - Саблино пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (Ульяновское городское поселение муниципального образования Тосненского района Ленинградской области);
  - Тосно пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (Тосненское городское поселение муниципального образования Тосненского района Ленинградской области)."
2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.