

Об установлении границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг отдельных объектов транспортной инфраструктуры

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 394 · от 25.09.2020 · не указан

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

25 сентября 2020 г. № 394

Об установлении границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг отдельных объектов транспортной инфраструктуры

Зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2020 г.

Регистрационный № 60799

В соответствии с пунктом 6 Правил установления границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 сентября 2020 г. № 1421 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 16 сентября 2020 г.), постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2020 г. № 814 "Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 23, ст. 3677) и пунктом 5.12 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342), приказываю:

Установить границы и конфигурации (пространственные очертания границ) зон безопасности вокруг отдельных объектов транспортной инфраструктуры согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Е.И.Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 25 сентября 2020 г. № 394

Границы и конфигурации (пространственные очертания границ) зон безопасности вокруг отдельных объектов транспортной инфраструктуры

I. Объекты транспортной инфраструктуры

1. Участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь от км 140 + 515 (со стороны Таманского полуострова) до км 162+748 (со стороны Керченского полуострова), включая автодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив км 141 + 018 - км 160 + 048) (далее - Объект № 1).

2. Участок железнодорожных путей от точки с ординатой 156 км ПК4 + 01 до точки с ординатой 137 км ПК3 + 68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив (далее - Объект № 2).

II. Границы зоны безопасности Объектов № 1 и № 2

Наземная часть:

От точки № 1 с координатами 45°19'46" северной широты и 36°28'21" восточной долготы вдоль

административной границы города Керчи Республики Крым до точки № 2 с координатами 45°19'41" северной широты и 36°28'21" восточной долготы, пересекая границы зон транспортной безопасности Объекта № 1 и Объекта № 2 до точки № 3 с координатами 45°19'39" северной широты и 36°28'23" восточной долготы, вдоль административной границы города Керчи Республики Крым до точки № 4 с координатами 45°19'36" северной широты и 36°28'25" восточной долготы, далее вдоль береговой линии искусственной дамбы Объекта № 2, береговой линии острова Тузла, береговой линии косы Тузла со стороны Черного моря до точки № 8 с координатами 45°12'43" северной широты и 36°36'18" восточной долготы, далее вдоль административной границы сельского поселения Таманского Темрюкского района Краснодарского края до ограниченного отрезками прямых линий, соединяющих по порядку точки с координатами: № 7 - 45°12'42" северной широты и 36°36'21" восточной долготы, № 6 - 45°12'39" северной широты и 36°36'32" восточной долготы, № 5 - 45°12'38.9" северной широты и 36°36'35.3" восточной долготы, № 4 - 45°12'39" северной широты и 36°36'36" восточной долготы, № 3 - 45°12'38" северной широты и 36°36'38" восточной долготы; № 2 - 45°12'36" северной широты и 36°36'42" восточной долготы, № 1 - 45°12'36" северной широты и 36°36'46" восточной долготы, далее вдоль береговой линии косы Тузла, береговой линии острова Тузла, береговой линии искусственной дамбы Объекта № 1 со стороны Азовского моря до точки № 1 с координатами 45°19'6" северной широты и 36°28'21" восточной долготы.

Воздушная часть:

В границах зоны ограничения полетов (номер зоны URR2044): горизонтальные (452135с 0362940в, 451334с 0364009в, 451054с 0363608в, 451900с 0362540в, 452135с 0362940в) и вертикальные (от земли до высоты 1000 AGL).

Водная часть:

Участок акватории Керченского пролива от точки № 1 с координатами 45°19'56" северной широты и 36°28'15" восточной долготы до точек № 2 с координатами 45°19'56" северной широты и 36°30'03" восточной долготы, № 3 с координатами 45°18'50" северной широты и 36°30'48" восточной долготы, № 4 с координатами 45°18'31" северной широты и 36°31'06" восточной долготы, № 5 с координатами 45°14'04" северной широты и 36°36'54" восточной долготы, № 6 с координатами 45°12'38" северной широты и 36°36'54" восточной долготы, ограниченных отрезками прямых линий, далее вдоль береговой линии Таманского полуострова, косы Тузла и Таманского полуострова до точки № 7 с координатами 45°12'25" северной широты и 36°36'10" восточной долготы, до точек № 8 с координатами 45°12'21" северной широты и 36°35'29" восточной долготы, № 9 с координатами 45°12'01" северной широты и 36°34'27" восточной долготы, № 10 с координатами 45°16'23" северной широты и 36°29'24" восточной долготы, № 11 с координатами 45°17'59" северной широты и 36°29'24" восточной долготы, № 12 с координатами 45°18'17" северной широты и 36°29'00" восточной долготы, № 13 с координатами 45°18'26" северной широты и 36°28'54" восточной долготы, ограниченных отрезками прямых линий, далее вдоль береговой линии Керченского полуострова и искусственной дамбы Объектов № 1 и 2 до точки № 1.

Координаты представлены в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)¹

(Абзац в редакции Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25.10.2023 № 352)

¹ Пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 "Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы. (Дополнение сноской - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.10.2023 № 352)

III. Конфигурации (пространственные очертания границ) зон безопасности Объектов № 1 и № 2

Наземная часть:

Естественные очертания поверхности земли в границах наземной части зоны безопасности Объекта № 1 и Объекта № 2, установленных настоящим документом.

Воздушная часть:

Часть воздушного пространства, ограниченная очертаниями призмы (геометрической фигуры), основания которой ограничены линиями границы зоны ограничения полетов URR2044 со стороны Азовского моря до высоты 1000 AGL и линиями границы зоны ограничения полетов URR2044 со стороны Черного моря до высоты 1000 AGL.

Водная часть:

Ограниченная очертаниями границы водной части зон безопасности Объекта № 1 и Объекта № 2, включая подводное пространство до естественных очертаний дна.