

Об утверждении перечня производителей лесопожарной техники и оборудования, у которых государственные заказчики осуществляют в 2011 году закупку для государственных нужд указанной продукции, производимой на территории Российской Федерации, путем размещения заказа у единственного поставщика

Распоряжение · № 622-р · от 15.04.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 15 АПРЕЛЯ 2011 Г. № 622-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемый перечень производителей лесопожарной техники и оборудования, у которых государственные заказчики осуществляют в 2011 году закупку для государственных нужд указанной продукции, производимой на территории Российской Федерации, путем размещения заказа у единственного поставщика.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2011 г. № 622-р

ПЕРЕЧЕНЬ

производителей лесопожарной техники и оборудования, у которых государственные заказчики осуществляют в 2011 году закупку для государственных нужд указанной продукции, производимой на территории Российской Федерации, путем размещения заказа у единственного поставщика

Наименование поставляемой техники

Модели

поставляемой техники

1. Открытое акционерное общество "Ульяновский автомобильный завод" пожарные автомобили специального назначения УАЗ-330365,
УАЗ-39094,
УАЗ-220695,
УАЗ-396255,
УАЗ-390945,
УАЗ-390995

2. Открытое акционерное общество "КАМАЗ" седельные тягачи КАМАЗ-65221,
КАМАЗ-65221-020,
КАМАЗ-65225-014-20,
КАМАЗ-44108,
КАМАЗ-5460,

КАМАЗ-6460,
КАМАЗ-65116,
КАМАЗ-65225-22,
КАМАЗ-65225

3.Открытое акционерное общество "Пожтехника"автоцистерны, пожарные автомобили специального назначенияАЦ-1,0-4/400 (ЗИЛ-5301 ГА),

АЦ-1,3-4/400 (ЗИЛ-5301 ГА),
АЦ 1,6-40 (ГАЗ-33081),
АЦ-2-4/400 (ЗИЛ-5301 БО),
АЦ-2,2-40 (ГАЗ-33086),
АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-433362) 1 ,
АЦ-8-40 (КАМАЗ-65111),
АЦ-8,8-40 (КАМАЗ-65115),
АЦ-8-40 (КАМАЗ-65115),
АЦ-7-40 (КАМАЗ-43118) 2 ,
АЦ-7-40 (КАМАЗ-65115),
АЦ-7-40 (УРАЛ-4320),
АЦ-4-40 (ЗИЛ-433112),
АЦ-5-40 (КАМАЗ-43114)КБР,
АЦ-5-40 (КАМАЗ-3114),
АЦ-5-40 (КАМАЗ-43253) 3 ,
АЦ-5-40 (УРАЛ-5557),
АПТ-9-40 (КАМАЗ-65111),
АЦ-3-40 (КАМАЗ-4326),
АЦЛ-3-40/17 (КАМАЗ-43118) 4 ,
АЦ-3,2-40/4 (КАМАЗ-4308),
АЦ-3,2-40 (ЗИЛ-433112),
АЦ-10-100 (КАМАЗ-65111),
АЦ-10-40 (КАМАЗ-65115),
АПС(Л)-1,25-0,8-1,8,
АВ-40 (КАМАЗ-65115),
АВ-40 (УРАЛ-5557),
АА-8/60-50/3 (КАМАЗ-43118),
АСА-20 (КАМАЗ-43114) 5 ,
АА-5-40 (КАМАЗ-43114),
АКТ-1/100-40/40 (ЗИЛ-433112),
АКТ-2/100-50 (УРАЛ-5557),
АКТ-6/100-80/20 (КАМАЗ-65115),
АЦТ-3/40-10 (УРАЛ-5557),
АБР-3 (ГАЗ-2705),
АГ-20 (ЗИЛ-433362),
АГВТ-150 (КАМАЗ-43114),
АСО-20 (КАМАЗ-4208),
АГТ-1 (ЗИЛ-433112),
АД-90 (ГАЗ-33086),
АНР-40-1400 (ЗИЛ-433362),
АП-5000 (КАМАЗ-65115) 6 ,
АПП-0,5-2,0 (ГАЗ-33023),

АПП-0,3-2,0 (ГАЗ-3302),
АР-2 (КАМАЗ-43114) 7 ,
АШ-7 (ГАЗ-2705),
ПНС-110 (КАМАЗ-43114) 8

4.Открытое акционерное общество "Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования"автоцистерны, пожарные автомобили специального назначенияАЦ-3,0-40

(КАМАЗ-4326)-26ВР,
АЦ-3,2-40 (КАМАЗ-4308)-38ВР,
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43253)-22ВР,
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43114)-20ВР,
АЦ-6,0-40 (КАМАЗ-43114),
АЦ-6,0-40 (КАМАЗ-43118)-24АВР,
АЦ-7,0-40 (КАМАЗ-65115)-21ВР,
АЦ-8,0-40 (КАМАЗ-43118)-24ВР,
АЦ-8,0-40 (КАМАЗ-65115),
АЦ-8,0-40 (КАМАЗ-65111),
АЦ-9,0-40 (КАМАЗ-43118),
АЦ-11,0-60 (КАМАЗ-65115)-39ВР,
АЦ-2,5-40 (АМУР-5313)-6ВР,
АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-433362)-7ВР,
АЦ-3,0-40 (АМУР-5313)-5А,
АЦ-3,0-40 (ЗИЛ-4334),
АЦ-3,0-40 (ЗИЛ-4334)-3ВР,
АЦ-3,2-40 (ЗИЛ-4331)-8ВР,
АЦ-4,0-40 (ЗИЛ-433362)-18ВР,
АЦ-4,0-40 (УРАЛ-43206)-14ВР,
АЦ-4,0-40 (УРАЛ-5557)-9ВР,
АЦ-5,0-40 (УРАЛ-5557)-11ВР,
АЦ-6,0-40 (УРАЛ-5557)-12ВР,
АЦ-6,0-40 (УРАЛ-5557)-9АВР,
АЦ-8,0-40 (УРАЛ-4320)-25ВР,
АЦ(Л)-1,0-30 (ГАЗ-3308)-4ВР,
АЦ(Л)-1,6-30 (ГАЗ-3308)-2ВР,
АЦ(Л)-1,0-30 (ГАЗ-33086)-4.1ВР,
АЦ-3,0-30 (ГАЗ-33086)-5ВР,
АСО-20 (ГАЗ-3308)-90ВР,
АСО-20 (КАМАЗ-4208)-91ВР,
АСО-20 (ПАЗ-32054),
ПНС-100 (КАМАЗ-43114)-50ВР,
ПНС-110 (ЗИЛ-4334)-60ВР,
ПНС-110 (УРАЛ-5557),
АР-2 (АМУР-5313),
АР-2 (УРАЛ-43206),
АР-2 (КАМАЗ-43114)-55ВР,
АНР-40-1500 (ЗИЛ-4331)-35ВР,
АНР-40-800 (ЗИЛ-433362),
ПАБР-2,0-20/200
(КАМАЗ-43118)-31ВР,

АПП-0,5-1,5 (ГАЗ-3302)-85ВР,
АПП-3 (ГАЗ-3302),
АПП-3 (ГАЗ-2705),
АШ-5 (ГАЗ-3221),
АШ-5 (УАЗ-3163),
АШ-5 (УАЗ-31519),
СПЭКЛ-5 (ГАЗ-27057)-86ВР,
АПТ-8,0-60 (КАМАЗ-43118)-23ВР,
АПТ-7,0-40 (КАМАЗ-53215),
АП-5000 (КАМАЗ-53215),
АД-120 (ЗИЛ)-70ВР,
АКТ6/1000-60/20 (КАМАЗ-53229),
ЛУВР (УРАЛ-532362)-100ВР

5.Общество с ограниченной ответственностью "Автомобильный завод "ГАЗ"пожарные автомобили специального назначенияГАЗ-330273,
ГАЗ-27527,
ГАЗ-23107,
ГАЗ-330273 (МЛПК),
ГАЗ-27527 (МЛПК),
ГАЗ-23107 (МЛПК)

6.Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "Урал"автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения, седельные тягачи5881С (АЦ-9),
5881D (АЦ-7,5),
5881C1 (АТЗ-7,5),
5881C2 (АТЗ-9),
5881D1 (АТЗ-9),
5881А (АЦ-6),
5881В (АЦ-9),
5881В1 (АЦ-12),
5881А1 (АТЗ-9),
5881В4 (АТЗ-12),
588101 АЦ-4,0-40 (43206),
5881А1 АЦ-4,0-40 (43206),
5881В1 АЦ-3,0-40 (43206),
5881С1 АЦ-4,0-40 (43206),
588201 АЦ-4,0-40 (43206),
5882А1 АЦ-4,0-40 (43206),
5882С1 АЦ-4,0-40 (43206),
5882В1 АЦ-3,0-40/4 (43206),
58822А АЦП-6/3-40 (5557),
58822В АЦП-6/6-40 (5557),
58823А АЦП-8/6-4 (55571),
58823В АЦП-9/3-40 (55571),
58829 АЦП-6-60 (5557),
58824А АЦ-7,0-40 (4320),
58824В АЦ-10,0-40 (4320),
58824С АЦ-8,0-40 (4320),

58824D АЦ-6,0-40 (4320),
58824E АЦ-9,0-40 (4320),
58828 ПНС-100 (5557),
5882M0 АЦ-7,5,
58818 ПНС-100 (5557),
58819 АЦП-6-60 (5557),
58812A АЦП-6/3-40 (5557),
58812B АЦП-6/6-40 (5557),
58813A АЦП-8/6-40 (55571),
58813B АЦП-9/3-40 (55571),
58814A АЦ-7,0-40 (4320),
58814B АЦ-10,0-40 (4320),
58814C АЦ-8,0-40 (4320),
58814D АЦ-6,0-40 (4320),
58814E АЦ-9,0-40 (4320),
АЦ 3,0-40/2 (5557-40),
АЦ 3,0-70 (5557),
АЦ-5-40 (5557-40),
АЦ 5,5-40, 6 чел (НЦПН)
5557-1112-40,
АЦ 5,8-40, 3 чел (НЦПН)
5557-1112-40,
АЦ 6,0-40 (5557-1112-40),
АЦ 7,5-40, 6 чел (НЦПН)
4320-1912-40,
АЦ 8,0-40 (с ПТВ) 4320-1912-40,
АЦ 9,0-40 (н/ж сталь), 6 чел
(НЦПН) 4320-1912-40,
АЦ 10,0-40 (с ПТВ) 4320-1912-40,
АЦТ 3-40-10 (5557),
АЦБ 5,0-40 (55571),
ПСА 2,0-40/2 (43206-1112-40),
АПУ-7/100 (4320-1951-48),
УРАЛ-44202-0311-41,
УРАЛ-44202-0321-41,
УРАЛ-44202-0511-58,
УРАЛ-44202-0511-41,
УРАЛ-542362-0111-10,
УРАЛ-63704

7.Общество с ограниченной ответственностью "Челябинский тракторный завод - Уралтрак"тракторы,
бульдозеры

(в том числе болотоходные), бульдозеры тяжелыеТ-10М,
Т-12,
Т-20,
Б-8,
Б-10М,
Б-10М.0151,
Б-10М.0811-1Е,

Б-10МБ,
Б-10М2 (Б-10М2.6050Е),
Б-11,
Б-13,
Б-12,
ДЭТ-250 М2Б1Р1,
ДЭТ-320Б1Р1,
ДЭТ-400Б1Р2,

8.Открытое акционерное общество "Рубцовский машиностроительный завод"лесопожарные агрегаты гусеничныеЛПА-521

9.Общество с ограниченной ответственностью "Владимирский моторо-тракторный завод"универсальные колесные тракторы, самоходные шассиАгромаш 50ТК,
Агромаш 60ТК-КО,
Агромаш 85ТКЭ,
Агромаш 85ТК,
Агромаш 60ТК,
Агромаш 30ТК,
Агромаш 50-СШ-10,
Агромаш 50-СШ-СП,
Агромаш СШК ДЧ

10.Открытое акционерное московское общество "Завод имени И.А.Лихачева"автоцистерны, пожарные автомобили специального назначенияАЦ-40 (ЗИЛ-433114),
АЦ-40 (ЗИЛ-433104),
АЦ 0,8-40/2 (ЗИЛ-530104),
АЦ 2,5-40 (ЗИЛ-433474)

11.Открытое акционерное общество "Уральский машиностроительный завод"бульдозеры (в том числе болотоходные)УРБ-10М.01,
УРБ-10М.01Б,
УРБ-10М.01Я,
УРБ-171,
УРБ-171Б,
УРБ-171Я

12.Открытое акционерное общество "Арзамасский машиностроительный завод"пожарные автомобили специального назначенияГАЗ-5903В "Ветлуга",
ГАЗ-59402

13.Общество с ограниченной ответственностью "Рубцовский агрегатный завод"лесопожарные тракторы гусеничныеЛТ-4ЛП (ТЛП-4),
4ЛП-01 (ТЛП-4)

14.Открытое акционерное общество "Великолукский завод Лесхозмаш"автоцистерны, лесопатрульные пожарные комплексы, пожарные автомобили специального назначения, тракторы лесопожарные гусеничныеАЦ 1,0-40(33081) ВЛ (ГАЗ),
АЦ 1,6-40(33081) ВЛ (ГАЗ),
АЦ 1,0-40(33081) ВЛ (ГАЗ),
АЦ 1,0-40(33086) ВЛ (ГАЗ),
АЦ 1,6-40(33086) ВЛ (ГАЗ),

АЦ 2,2-40(33086) ВЛ (ГАЗ),
АЦ 3,0-40(33086) ВЛ (ГАЗ),
АЦ 2,5-40(4378) ВЛ (ЗИЛ),
АЦ 3,0-40(4378) ВЛ (ЗИЛ),
АЦ 4,0-40(4378) ВЛ (ЗИЛ),
АЦ 2,5-40(43344В) ВЛ (ЗИЛ),
АЦ 3,0-40(43344В) ВЛ (ЗИЛ),
АЦ 4,0-40(43344В) ВЛ (ЗИЛ),
АЦ 3,0-40(4326) ВЛ (КАМАЗ),
АЦ 3,0-40(43501) ВЛ (КАМАЗ),
ЛПК-1,4 (ГАЗ 33081) ВЛ,
ЛПК-1,4-10ВЛ (ГАЗ),
ЛПК-500-10ВЛ (ГАЗ),
ТЦ 2,5-40/4(ТЛТ-100А) ВЛ,
ТЛП-55.5.00.000,
ПКЛ-70

15.Открытое акционерное общество "Заволжский завод гусеничных тягачей"вездеходы
гусеничныегусеничный снегоболотоход

ГАЗ-3409 "Бобр",
гусеничный снегоболотоход
ГАЗ-34091 "Бобр" (грузовой
вариант),
гусеничный снегоболотоход
ГАЗ-34039 "Ирбис" (в
стандартной комплектации),
гусеничный снегоболотоход
ГАЗ-34039 "Ирбис" с установкой
порошкового тушения УПТ-600М,
гусеничный снегоболотоход
ГАЗ-34039 "Ирбис" (грузовой
вариант),
гусеничный снегоболотоход
ГАЗ-34039 с установкой
комбинированного тушения
пожаров УКТП "ПУРГА-120",
двухзвенный гусеничный
плавающий снегоболотоход
ГАЗ-3344

16.Общество с ограниченной ответственностью "Сибирь-Техника"лесопожарные тракторы
гусеничныеТЛП-4М,
ТЛП-4М-031

17.Открытое акционерное общество "Научно- производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени
Ф.Э.Дзержинского"тракторыРТ-М-160У,
РТ-М-160

18.Общество с ограниченной ответственностью "Урало-Сибирская пожарно-техническая
компания"автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения, мотопомпыАЦ 2,3-40

(АМУР-531350),
АЦ 2,5-40 (ЗИЛ-433362),
АЦ 3,0-40 (ЗИЛ-433362),
АЦ 3,0-40 (УРАЛ-43206),
АЦ 3,0-40 (АМУР-531344),
АЦ 3,0-40/2 (УРАЛ-5557),
АЦ 3,0-70 (УРАЛ-5557),
АЦ 3,7-40 (АМУР-531344),
АЦБ 5,0-40 (УРАЛ-55571),
АЦ 5,5-40 (УРАЛ-5557),
АЦ 5,8-40 (УРАЛ-5557),
АЦ 6,0-40 (УРАЛ-4320) в
северном исполнении,
АЦ 6,0-40 (УРАЛ-5557) 9 ,
АЦ 7,5-40 (УРАЛ-4320),
АЦ 9,0-40 (УРАЛ-4320),
ПСА 2,0-40/2 (УРАЛ-43206-41),
АПУ-7,0-100 (УРАЛ-4320-48),
АР 1,9-2,8 (УРАЛ-5557-40),
ПНС-100 (УРАЛ-5557-40),
АБГ-3 (ЗИЛ-5301Р1),
АДР-3 (ГАЗ-2705),
АДПТ (УРАЛ-5557-40),
МПН-800/80

19.Общество с ограниченной ответственностью "Лесхозснаб"пожарные автомобили специального назначенияУАЗ-390945 "МЛПК"

20.Общество с ограниченной ответственностью "Посевнинский завод спецтехники"автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения, мотопомпыАЦ-2,5-40 (ЗИЛ-431412),
АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-131),
АЦ-2,8-40 (УРАЛ-43206),
АЦ-3-40 (ЗИЛ-431412),
АЦ-3-40 (ЗИЛ-433364),
АЦ-3-40 (ЗИЛ-433362),
АЦ-3-40 (ЗИЛ-131),
АЦ-3-40 (УРАЛ-43206),
АЦ-5,5-40 (УРАЛ-5557),
АЦ-5,8-40 (УРАЛ-5557),
АЦ-8-40 (УРАЛ-4320-1912),
АПС-2,0-40/2 (УРАЛ-43206),
АБГ-3 (ЗИЛ-5301СС) 007МИ

21.Открытое акционерное общество "Уральский завод пожарной техники"автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения, мотопомпыАЦ 1.0-30 (ГАЗ-33081),
АЦ 1.6-30 (ГАЗ-33081),
АЦ 3.0-40 (КАМАЗ-4326),
АЦ 3.0-40 (ЗИЛ-433442),
АЦ 4.0-40 (УРАЛ-43206),
АЦ 5.0-40 (КАМАЗ-43114),

АЦ 5.0-40 (КАМАЗ-43253),
АЦ 6.0-100 (УРАЛ-4320),
АЦ 6.0-60 (КАМАЗ-65115),
АЦ 7.0-40 (КАМАЗ-43118),
АЦ 8.0-40 (КАМАЗ-43118),
АЦ 8.0-40 (УРАЛ-4320),
АЦ 8.0-40 (КАМАЗ-65111),
АЦ 9.0-40 (КАМАЗ-43118),
АНР-1.4-40 (УРАЛ-4320),
АП-5000 (КАМАЗ-65115),
АП-5000-40 (УРАЛ-4320),
АПТ 6.0-40 (УРАЛ-5557),
АР-2 (КАМАЗ-43114) 10 ,
АР-2 (УРАЛ-5557),
АШ-5 (ГАЗ-270527),
ПНС-110 (КАМАЗ-43114) 11 ,
ПНС-110 (УРАЛ-5557) 12

22.Общество с ограниченной ответственностью "Приоритет"автоцистерны, пожарные автомобили специального назначения, системы воздушно-пенного тушенияАЦ-10,0-40 (УРАЛ-4320),

АЦ-3,0-40 (УРАЛ-43206),
АЦ-4,0-40 (УРАЛ-43206),
АЦ-7,0-40 (УРАЛ-4320),
АЦ-8,0-40 (УРАЛ-4320) с насосом в кабине,
АЦ-8,0-40 (УРАЛ-4320) с насосом в заднем отсеке,
АЦ-9,0-40 (УРАЛ-4320),
АЦП-6,0-60 (УРАЛ-4320)
нержавеющая сталь,
АЦП-6-60 (УРАЛ-5557),
АЦП-6/3-40 (УРАЛ-5557),
АЦП-6/6-40 (УРАЛ-5557) с
насосом в заднем отсеке,
АЦП-6/6-40 (УРАЛ-5557) с
насосом в кабине,
АЦП-8/6-40 (УРАЛ-55571) с
насосом в кабине,
АЦП-8/6-40 (УРАЛ-55571) с
насосом в заднем отсеке,
АЦП-9/3-40 (УРАЛ-55571),
АЦ-3,0-40 (КАМАЗ-4308),
АЦ-3,0-40 (КАМАЗ-43253),
АЦ-3,0-40 (КАМАЗ-4326),
АЦ-4,5-40 (КАМАЗ-43253)
спецкомплектация,
АЦ-4,5-40 (КАМАЗ-43253),
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43114) боевой расчет 6 человек,
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43114) боевой расчет 3 человека,
АЦ-8,0-40 (КАМАЗ-43118) боевой расчет 6 человек,
АЦ-3,0-40 (АМУР-531340) боевой расчет 6 человек,

АЦ-3,5-40 (АМУР-531340) боевой расчет 3 человека,
АЦ-3,5-40 (АМУР-531340) лесная,
АЦ-3,0-40 (ЗИЛ-433362) боевой расчет 6 человек,
АЦ-3,5-40 (ЗИЛ-433362) боевой расчет 3 человека,
АКП-28 (УРАЛ-4320),
АКП-28К (КАМАЗ-43118),
АЦ-1,0-30 (ГАЗ-33081) лесная,
АЦ-1,6-30 (ГАЗ-33081) лесная,
АЦ-3,0-40 (ЗИЛ-4378),
ПНС-100 (УРАЛ-5557)

23.Общество с ограниченной ответственностью Завод пожарных автомобилей

"Спецавтотехника"автоцистерны, пожарные автомобили специального назначенияАЦ-2,0-40
(ГАЗ-33104) 029 ПВ,
АЦ 2,5-40 (ЗИЛ-43344) 002 ПВ,
АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-43336) 014ПВ,
АЦ-4,0-40 (ЗИЛ-433362) 003 ПВ,
АЦ 5,8-40 (УРАЛ-5557) 004ПВ,
АЦ 6,0-40 (УРАЛ-5557) 004-1 ПВ,
АЦ-13,0-40 (УРАЛ-53236) 013 ПВ,
АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43253) 033 ПВ,
АЦ-3,5-40 (КАМАЗ-43253) 033-2 ПВ,
АПП-0,5-5 (ГАЗ-2705) 008 ПВ,
АПП-0,8-20/200 (ГАЗ-33104)
023 ПВ,
АПП-1,0-90/300 (ГАЗ-331041)
023-4 ПВ,
АШ-7 (ГАЗ-2705) 016 ПВ "Стандарт",
АШ-7 (ГАЗ-2705) 016 ПВ "Люкс",
АБГ-2-80 (ГАЗ-3308) 025 ПВ,
АГ-10-3,75х2 (ГАЗ-27057) 019 ПВ,
АПЛ-4 (ГАЗ-2705) 015 ПВ,
АПП-0,8-4/400 (ЗИЛ-5301) 012 ПВ,
АР-0,8/1,2-3 (ЗИЛ-433362) 032 ПВ,
ПСА-2,5-40/100-4/400
(УРАЛ-43206) 036-1 ПВ,
АСА-20 (КАМАЗ-43114) 040 ПВ

24.Закрытое акционерное общество "Производственное объединение "Берег"автоцистерны,
пожарные автомобили специального назначенияАЦ 2,5-40 (КАМАЗ-4308),

АЦ 2,5-50/5,5 (КАМАЗ-43255),
АЦ 6,0-40 (КАМАЗ-43118) 13 ,
АЦ 6,0-40 (КАМАЗ-53215),
АЦ 8,0-40 (КАМАЗ-43118),
АЦ 8,0-40 (КАМАЗ-53228),
АЦ 6,0-40 (УРАЛ-5557) 14 ,
АЦ 3,2-40 (ЗИЛ-433112),
АЦ 2,5-40 (АМУР-531320),
АКТ 5,8-1000/40 (КАМАЗ-53228),

АКТ 5,8-1000/40 (КАМАЗ-53229),
АПТ 6,5-40 (КАМАЗ-43118),
АПТ 6,5-40 (КАМАЗ-53215),
АПТ 8,0-40 (КАМАЗ-43118),
АР-2 (КАМАЗ-43114) 15 ,
ПНС-110 (КАМАЗ-43114) 16 ,
АПСР (КАМАЗ-43118),
АЛЗ (КАМАЗ-43118),
АП 1000-40 (ЗИЛ-5301 БО),
АВЗ 1,6-40 (ЗИЛ-433114),
АТ-8 (ЗИЛ-433114),
АШ-5 (ГАЗ-2752),
ЛПА-3 (УАЗ-31519)

25.Открытое акционерное общество "Ливенский завод противопожарного машиностроения"автоцистерны, прицепы-цистерны, мотопомпыАЦ-4,0-40 (ЗИЛ-43206-41),
ПЦ-2,5-40,
ММП-2400,
ММС-2400

26.Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов"автоцистерныАЦ 3,2-40 (КАМАЗ-4308),
АЦ 5,0-40 (КАМАЗ-43114),
АЦ 7,0-40 (КАМАЗ-43118),
АЦ 8-40 (КАМАЗ-53228),
АНР100-3000 (КАМАЗ-6522)

27.Закрытое акционерное общество "Автомобили и моторы Урала"автоцистерныАРС 14 ПМ (АМУР),
ПМ (АМУР-531341)

28.Общество с ограниченной ответственностью "Производственно-сервисный центр "Техинком"автоцистерны, автоподъемники пожарные, пожарные автомобили специального назначенияАЦ-2,5-40 (ЗИЛ-433362),
АЦ-5-40 (КАМАЗ-43114),
АЦ-3-40 (ЗИЛ-433442),
АЦ-3-40 (КАМАЗ-4326),
АПТ-7-40 (КАМАЗ-43118),
АПТ-7-40 (КАМАЗ-53215),
АЦ-8-40(80) (КАМАЗ-53228),
АЦЛ-4-40/22 (КАМАЗ-43118),
АЦ-7-40 (КАМАЗ-43118),
АЦ-6-40 (УРАЛ-5557),
АЦ-7-40 (КАМАЗ-53215),
АЦ-5-40 (КАМАЗ-43253),
АЦЛ-3-40/17 (КАМАЗ-43118),
АЦ-3-40 (КАМАЗ-4308),
АСА-20 (КАМАЗ-43114),
ПНС-110 (КАМАЗ-43114),
АР-2 (КАМАЗ-43114),
АШ-5 (ГАЗ-2705)

29.Открытое акционерное общество "Абаканский опытно-механический завод"тракторы гусеничныеТ-147

30.Общество с ограниченной ответственностью "Онежский тракторный завод"тракторы лесопожарные гусеничныеТЛТ-100А,
ТЛТ-100А-06,
Онежец-310,
ЛХТ-100А-12,
ТБ/МА 16/15,
КХ-451

31.Открытое акционерное общество "Красноярский завод лесного машиностроения"тракторы лесопожарные гусеничныеТТ4М-23К-02,
ТТ4М-23К-01,
ТТ4М-23К-04,
ЛТ-187,
ЛТ-188,
ЛП-18К,
ЛП-18К2,
ЛЗ-235,
КС-146-421

32.Открытое акционерное общество "Чебоксарский завод промышленных тракторов"бульдозерыЧЕТРА ТК-25.02 Б-1,
ЧЕТРА Т-6,
ЧЕТРА Т-11,
ЧЕТРА Т-9,
ЧЕТРА Т-35,
ЧЕТРА Т-25,
ЧЕТРА Т-20,
ЧЕТРА Т-40,
ЧЕТРА Т-15

33.Открытое акционерное общество "Производственное объединение Елабужский автомобильный завод"многофункциональные транспортные средстваМТС-Е,
МТС-4

34.Закрытое акционерное общество "Дормаш"бульдозерыБ-100,
Б-150,
В-100,
В-120

35.Общество с ограниченной ответственностью "Курганский завод нестандартного оборудования"пожарные гусеничные вездеходыСМ-552-01,
СМ-552-02,
СМ-552-03,
СМ-581

36.Открытое акционерное общество "Тракторная компания "ВгТЗ"бульдозеры, тракторыДТ-75,
ВТ-4с-150,
Т-901 ЧЕТРА,
Агромаш-90 ТГ 1040А,

Агромаш-90 ТГ 1040С,
Агромаш-90 ТГ 1047А,
Агромаш-90 ТГ 1047С,
Агромаш-90 ТГ 2007А,
Агромаш-90 ТГ 2008А,
Агромаш-90 ТГ 2009С,
Агромаш-90 ТГ 2000А,
Агромаш-90 ТГ 2040А,
Агромаш-90 ТГ 2047А,
Агромаш-90 ТГ 2009А,
Агромаш-90 ТГ 2049А,
Агромаш-90 ТГ 3048А,
Агромаш-90 ТГ 3640А,
Агромаш-90 ТГ 3640С,
Агромаш-90 ТГ 3647А,
Агромаш-90 ТГ 3647С,
Агромаш-90 ТГ 3049А,
Агромаш-90 ТГ 2600А,
Агромаш-90 ТГ 3047А,
Агромаш-90 ТГ 150 ТГ 1040А,
Агромаш-90 ТГ 150 ТГ 1040 (У)

37.Закрытое акционерное общество "Петербургский тракторный завод" - дочернее общество открытого акционерного общества "Кировский завод"тракторы колесныеК-702,
К-703,
К-708,
К-742,
К-744Р-05,
К-744Р1,
К-744Р2,
К-744Р3,
К-9000

38.Закрытое акционерное общество "Агротехмаш"тракторы колесныеTERRION ATM 3180,
TERRION ATM 4200,
TERRION ATM 5280,
TERRION ATM 73600

39.Открытое акционерное общество "Авто- спецоборудование"пожарные автомобили специального назначения
SILANT 3,3-TD

1 Автоцистерна модели оснащается вдоль бортов 4 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава (по 2 на каждый борт). Всасывающие рукава вдоль емкости для воды расположены на высоте не выше 2000 мм от уровня земли.

2 Автоцистерна модели оснащается в задней части 4 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава (по 2 на каждый борт).

3 Автоцистерна модели комплектуется сдвоенной кабиной салонного типа без внутренних перегородок, имеющей единое пространство и предназначенной для перевозки боевого расчета из 6

человек. Вместимость емкости для пенообразователя, устанавливаемой на автоцистерну, составляет 350 литров.

4 Вместимость емкости для пенообразователя, устанавливаемой на автоцистерну модели, составляет 240 литров. Угол поворота стрелы лестницы, устанавливаемой на автоцистерну, составляет +- 185 градусов.

5 Автоцистерна модели оснащается вдоль бортов 8 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава (по 4 на каждый борт). Максимальная грузоподъемность кран-балки, устанавливаемой на автоцистерну, составляет 3 тонны. Суммарная мощность прожекторов, устанавливаемых на автоцистерну, составляет 8 кВт.

6 Пожарный автомобиль модели оснащается вдоль бортов 4 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава (по 2 на каждый борт), 3 отдельными емкостями под порошок и 2 лестницами с поручнями для подъема на крышу автомобиля, расположенными с обеих сторон.

7 Пожарный автомобиль модели оснащается в задней части 3 отсеками для пожарно-технического вооружения с нержавеющими шторными дверями из легкого сплава. Механизм намотки рукавов, устанавливаемый на пожарный автомобиль, имеет электромеханический тип с питанием от бортовой сети.

8 Пожарный автомобиль модели оснащается пожарным насосом модели НЦПН-100/100, привод которого агрегируется двигателем ЯМЗ-238Д. Пожарный автомобиль оснащается на крыше нержавеющим пеналом для рукавов из легкого сплава.

9 Автоцистерна модели комплектуется расширенной кабиной и оснащается 6 отсеками для пожарно-технического вооружения и 1 отсеком для пожарных рукавов в задней части. Автоцистерна имеет дробеструйную обработку поверхностей.

10 Пожарный автомобиль модели оснащается 2 автономными отопителями. Внешняя поверхность имеет покраску синтетическими эмалями горячей сушки.

11 Пожарный автомобиль модели имеет кузов блочного типа с легкосъёмными разделёнными на независимые части отсеками - отсеком для двигателя, отсеком для насосной установки и отсеком для рукавов. Отсек для насосной установки оснащён автономным отопителем. В отсеке для рукавов размещены кассеты для укладки 10 скаток рукавов длиной 20 метров и диаметром 150 миллиметров.

12 Пожарный автомобиль модели имеет кузов блочного типа с легкосъёмными разделёнными на независимые части отсеками - отсеком для двигателя, отсеком для насосной установки и отсеком для рукавов. Отсек для насосной установки оснащён автономным отопителем. В отсеке для рукавов размещены кассеты для укладки 10 скаток рукавов длиной 20 метров и диаметром 150 миллиметров.

13 Автоцистерна модели имеет надрамник, жёстко соединённый с рамой. На надрамнике установлены амортизационные опоры с упругими элементами, поглощающими вибрацию. Кабина автоцистерны предназначена для перевозки боевого расчёта из 7 человек и состоит из 2 секций - основной и дополнительной. Поверхность автоцистерны обработана антикоррозионным покрытием. Пенный бак, устанавливаемый на автоцистерну, встроен в цистерну. Пространство приборного отсека автоцистерны позволяет устанавливать дополнительное оборудование.

14 Автоцистерна модели имеет надрамник, жёстко соединённый с рамой. На надрамнике установлены амортизационные опоры с упругими элементами, поглощающими вибрацию. Кабина автоцистерны предназначена для перевозки боевого расчёта из 7 человек и состоит из 2 секций - основной и дополнительной. Поверхность автоцистерны обработана антикоррозионным покрытием. Пенный бак, устанавливаемый на автоцистерну, встроен в цистерну.

15 Пожарный автомобиль модели имеет кузов, обклеенный алюминиевыми листами. Кузов закреплён на раме через металлорезиновые опоры, поглощающие вибрацию. Трубопровод и арматура системы

подачи огнетушащих веществ, устанавливаемые на автомобиль, сделаны из нержавеющей стали. Автомобиль оснащается шторными дверями из алюминиевого профиля с анодированным покрытием с встроенным механизмом регулирования усилия подъема и опускания. Механизм намотки рукавов имеет электропривод.

16 Пожарный автомобиль модели имеет надрамник, жестко соединенный с рамой. На надрамнике установлены амортизационные опоры с упругими элементами, поглощающими вибрацию.

Автомобиль имеет специальную колесную нишу, используемую в качестве подножки, позволяющую улучшить доступ к пожарно-техническому вооружению, которым оснащен автомобиль.
