

О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации · № 410 · от 08.06.1999 · Действует

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 08.06.1999 г. № 410 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 1999 г., № 39)

П Р И К А З

Министерства внутренних дел Российской Федерации
от 8 июня 1999 г. N 410

О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
7 сентября 1999 г. Регистрационный N 1892

В целях повышения эффективности контроля со стороны Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации за соблюдением правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов в части обеспечения безопасности дорожного движения приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.
2. Министрам внутренних дел, начальникам ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, начальникам УВД (ОВД) 8 ГУ МВД России:
 - 2.1. Обеспечить доведение до сведения сотрудников ГИБДД положений настоящего приказа.
 - 2.2. Организовать в октябре - ноябре 1999 года:
 - 2.2.1. Принятие зачетов по знаниям положений Наставления, утвержденного настоящим приказом, сотрудниками ГИБДД.
 - 2.2.2. Изготовление и снабжение подразделений ГИБДД бланками документации, предусмотренной настоящим Наставлением.
3. ГУКиП (Брычеву В.Г.), ГУГИБДД (Федорову В.А.) внести в третьем квартале 1999 года изменения в программы подготовки и повышения квалификации сотрудников ГИБДД с учетом требований настоящего Наставления.
4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра генерал-полковника милиции Латышева П.М.

Приложение
к приказу МВД России
от 8 июня 1999 г.
N 410

НАСТАВЛЕНИЕ

по службе дорожной инспекции и организации
движения Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства внутренних дел
Российской Федерации

I. Общие положения

1. Наставление определяет порядок осуществления контроля со стороны службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации за соблюдением правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также за перевозкой крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов автомобильным транспортом в части обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Для целей настоящего Наставления применяются следующие основные термины:

населенный пункт - городское или сельское поселение с единой системой транспорта и улично-дорожной сети;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, находящаяся за пределами населенных пунктов;

улица - обустроенная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, находящаяся в пределах населенных пунктов, в том числе магистральная дорога скоростного и регулируемого движения, пешеходная и парковая дорога, дорога в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах);

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог (улиц);

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие¹ - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

место концентрации дорожно-транспортных происшествий - ограниченный по длине участок дороги (улицы), характеризующийся

устойчивым и неслучайным совершением дорожно-транспортных происшествий;
обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;
участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;
организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по управлению движением на дорогах и улицах;
крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без него, габаритные параметры которого превышают установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации<2>;
тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство с грузом или без него, весовые параметры которого превышают установленные специальными правилами<3>;
международная перевозка - перевозка, маршрут которой пересекает Государственную границу Российской Федерации;
опасный груз - вещества, изделия из них, отходы производственной или иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности;
наружная реклама - реклама, распространяемая на дорогах и улицах в виде плакатов, стендов, световых табло и иных технических средств стабильного территориального размещения.

<1> Далее - ДТП.

<2> Утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 184; 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693). (Дополнен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

<3> Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утверждена Министерством транспорта Российской Федерации 27 мая 1996 года (зарегистрирована в Министерстве юстиции Российской Федерации 8 августа 1996 года, регистрационный N 1146). (Дополнен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

3. Выполнение контрольных, надзорных и разрешительных функций, указанных в пункте 1 настоящего Наставления, возлагается на отделы, отделения, группы дорожной инспекции и организации движения<1>,

входящие в структуру Главного управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Службы общественной безопасности Министерства внутренних дел Российской Федерации^{<2>}, управлений (отделов, отделений) Государственной инспекции безопасности дорожного движения^{<3>} МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, районов в городах или иных муниципальных образований, на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях, а также на сотрудников указанных подразделений ГИБДД, на которых возложены в установленном порядке эти обязанности.

4. Правовую основу деятельности службы ДИиОД составляют:

Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, Закон Российской Федерации "О милиции"^{<4>}, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях^{<5>}, Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"^{<6>}, другие федеральные законы, Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России^{<7>}, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711, иные указы и распоряжения Президента Российской Федерации, постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Министерства внутренних дел Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации и настоящее Наставление.

^{<1>} Далее - "служба ДИиОД".

^{<2>} Далее - "ГУГИБДД СОБ МВД России".

^{<3>} Далее - "ГИБДД".

^{<4>} Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, N 16, ст. 503, с изменениями и дополнениями, внесенными Законом Российской Федерации от 18.02.93 г. N 4510 (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 10, ст. 360); Законом Российской Федерации от 01.07.93 г. N 5304-I (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 32, ст. 1231); Федеральным законом от 15.06.96 г. N 73-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 25, ст. 2964); Федеральным законом от 31.03.99 г. N 68-ФЗ (Российская газета, N 67, 08.04.99).

^{<4>} Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, N 16, ст. 503; Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 10, ст. 360; N 32, ст. 1231; Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 14, ст. 1666; N 49, ст. 5905; 2000, N 46, ст. 4537; 2002, N 18, ст. 1721; N 27, ст. 2620; N 30, ст. 3029; N 30, ст. 3033; 2003, N 2, ст. 167.

^{<5>} Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 44, ст. 4295.

<6> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873.

<7> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2002, N 27, ст. 2679. (Дополнен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

5. Основной задачей службы ДИиОД является осуществление государственного контроля и надзора в процессе проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и иных объектов, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, которые она решает во взаимодействии с другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, военной автомобильной инспекцией, юридическими и физическими лицами, со средствами массовой информации.

6. Обязанности службы ДИиОД:

6.1. Обеспечивать государственный контроль за соблюдением юридическими лицами независимо от форм собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства<1> законодательства Российской Федерации, правил, стандартов и технических норм<2> в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

к проектированию, строительству (реконструкции) дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;

к ремонту и эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов;

к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения.

6.2. Изучать и обобщать практику применения законодательства в области безопасности дорожного движения в части, касающейся ее компетенции.

6.3. Анализировать информацию о состоянии безопасности дорожного движения, причинах и условиях, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог.

6.4. Осуществлять подготовку предложений по совершенствованию организации дорожного движения и повышению безопасности для внесения в федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, юридическим лицам.

6.5. Рассматривать заявки и выдавать соответствующие заключения на открытие маршрутов регулярного движения общественного транспорта.

6.6. Определять специальные требования к порядку движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, согласовывать маршруты и определять особые условия движения транспортных средств,

перевозящих опасные грузы.

6.7. Участвовать:

в работе градостроительных и технических советов, комиссий по приемке в эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;

в разработке программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения;

в совершенствовании нормативного правового обеспечения деятельности Госавтоинспекции и в работе по повышению профессионального уровня ее сотрудников.

(Пункт в редакции Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

<1> Далее - "граждане".

<2> Далее - "технических норм".

6.7. Выдача грузоперевозчикам разрешений на участие в дорожном движении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, а также согласование маршрута перевозки опасных грузов<1>.

7. Права службы ДИиОД.

7.1. Запрашивать и получать в установленном порядке от организаций независимо от формы собственности и должностных лиц сведения о соблюдении ими нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также объяснения по фактам их нарушения.

7.2. Докладывать главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения о необходимости выдачи должностным лицам обязательных для исполнения предписаний об устранении нарушений нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7.3. Составлять протоколы и рассматривать дела об административных правонарушениях, в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях<2>.

7.4. Вносить предложения главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения о выдаче предписаний или разрешений соответствующим организациям на установку или снятие технических средств организации дорожного движения.

7.5. Участвовать в установленном порядке в проведении: мероприятий по временному ограничению или запрещению дорожного движения на участках дорог и улиц, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии; работы по изменению организации дорожного движения на отдельных участках дорог и улиц, железнодорожных переездах при проведении массовых мероприятий, либо если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения; запрещения или приостановки проведения на дорогах и улицах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований технических норм в области обеспечения безопасности

дорожного движения;
запрещения движения общественного транспорта по установленным маршрутам при несоблюдении необходимых требований нормативных правовых актов и технических норм;
разработки проектов законодательных, иных нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, вносить предложения по их совершенствованию;
проработки, совместно с заинтересованными организациями, приоритетных тем и направлений научных исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также во внедрении в практическую деятельность ГИБДД научных разработок.

7.6. Использовать специальные технические и транспортные средства для контроля за состоянием дорог и улиц.

7.7. Извещать в установленном порядке лиц о месте и времени рассмотрения дел об административных правонарушениях, входящих в компетенцию государственных инспекторов дорожного надзора, получать от них необходимые дополнительные материалы (объяснения, справки, документы и их копии).

7.8. Участвовать в установленном порядке в осуществлении возлагаемых на МВД России функций государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению безопасности дорожного движения.

7.9. Участвовать в работе комиссий по обследованию маршрутов регулярного движения общественного транспорта.

7.10. Осуществлять согласование разрешений на распространение наружной рекламы и размещение иных объектов в пределах дорог и улиц, а также в полосе отвода и придорожной зоне дорог.

<1> Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, п. 11, подпункт "ф".

<2> Далее - "Кодекс".

II. Осуществление контрольных и надзорных функций службы ДИиОД

8. Контроль за соблюдением строительных норм, правил, стандартов при проектировании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта и иных объектов.

8.1. Контроль за соблюдением строительных норм, правил, стандартов при проектировании осуществляется при проверке проектной документации на строительство (реконструкцию) и ремонт: дорог общего пользования, а также дорожных сооружений на них; железнодорожных переездов; ведомственных и частных автомобильных дорог, а также дорожных сооружений на них при наличии перспективы осуществления движения маршрутных транспортных средств; улиц и дорожных сооружений на них; линий городского электрического транспорта.

8.2. Контроль за проектированием автомобильных дорог и сооружений на них осуществляется на стадиях разработки экономического обоснования, технико-экономического обоснования и рабочей документации или инженерного проекта.

8.3. Контроль за проектированием объектов производственного и жилищно-гражданского назначения осуществляется на основании утвержденных в установленном порядке генеральных планов городов, поселков и сельских поселений, схем и проектов районной планировки и разработанных на их основе проектах застройки и проектах планировки жилых, промышленных и других функциональных зон.

8.4. Дополнительное внимание с учетом состава и содержания проектной документации следует уделять:

- увязке проектируемой и существующей улично-дорожной сети, применению транспортных пересечений в разных уровнях;
- возможности внедрения современных методов организации движения, в том числе автоматизированных систем управления дорожным движением и систем маршрутного ориентирования на последующих стадиях проектирования;
- соответствию выбора категории проектируемой автомобильной дороги перспективной интенсивности движения;
- наличию нескольких вариантов строительства и проложения обходов автомобильными дорогами населенных пунктов;
- соответствию геометрических параметров автомобильных дорог и улиц принятой категории;
- обоснованности строительства пересечений автомобильных дорог и улиц в одном уровне;
- расположению и выбору типа транспортных развязок и схем организации движения, в том числе в местах пересечения улиц и автомобильных и железных дорог;
- обеспечению транспортной связи разобщенных территорий между собой;
- расположению постов дорожно-патрульной службы<1>, контрольных постов милиции<2> и контрольно-пропускных пунктов<3>, пунктов весового контроля<4> и контрольных пунктов для осуществления транспортного контроля<5>;
- наличию и размещению остановок маршрутного транспорта, стоянок, площадок отдыха, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, других объектов сервиса, подходов и подъездов к ним.

<1> Далее - ДПС.

<2> Далее - КПМ.

<3> Далее - КПП.

<4> Далее - ПВК.

<5> Далее - ПТК.

8.5. Вывод об обоснованности принятия основных планировочных решений, выбора видов транспорта, мероприятий по благоустройству территории, решений по организации дорожного движения, расположению

инженерных сетей и коммуникаций, автостоянок, коллективных гаражей общего пользования, остановок общественного транспорта делается на основании изучения разделов проектной документации "Общая пояснительная записка" и "Генеральный план и транспорт" с ситуационным планом (для линейных объектов планом трассы) в масштабе 1:5000 или 1:10000 и схемой генерального плана в масштабе 1:500 или 1:1000.

8.6. Рассматривая рабочую документацию (инженерный проект), осуществляется контроль за:

выделением пусковых комплексов и их составом;

правильностью назначения параметров геометрических элементов плана, поперечного и продольного профиля дорог, улиц и дорожных сооружений;

выбором типа покрытия проезжей части;

наличием на кривых малого радиуса в плане дорог и улиц виража или переходных кривых, а также необходимых уширений проезжей части;

обеспечением видимости на кривых в плане и профиле дорог и улиц, их пересечениях и на железнодорожных переездах;

крутизной откосов насыпей земляного полотна автомобильных дорог;

соответствием принятым на стадии экономического обоснования решениям в части размещения остановок маршрутного транспорта, стоянок, площадок отдыха, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, других объектов сервиса и подъездов к ним, постов ДПС, КПМ, КПП, ПВК, ПТК и их обустройством; устройством переходно-скоростных полос, дополнительных полос на подъемах;

выбором группы, типа, конструкции и мест установки дорожных ограждений и направляющих устройств;

шириной проезжей части дорог, мостов, путепроводов, съездов, переходно-скоростных, разделительных полос и обочин;

конструкцией обочин;

наличием тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек и их стационарным электрическим освещением;

оборудованием пешеходных переходов, устройством остановочных и посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта;

наличием устройств аварийной связи;

схемами разметки проезжей части и установки дорожных знаков;

наличием проектов организации движения или схем организации движения.

8.7. В процессе рассмотрения проектов организации движения осуществляется контроль:

обоснованности использования проезжей части, тротуаров,

пешеходных дорожек и т. п. для проведения работ;

соответствия пропускной способности оставшейся проезжей части,

тротуара, пешеходной дорожки и т. п. существующим (перспективным) транспортным и пешеходным потокам;

правильности применения технических средств организации

дорожного движения.

8.8. В целях совершенствования условий дорожного движения проекты организации движения разрабатываются федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги (улицы).

При этом осуществляется контроль:

соответствия технических параметров улиц, дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов перспективной интенсивности и составу дорожного движения;

введения наиболее эффективной организации дорожного движения (одностороннее, приоритетное, грузовое, светофорное, реверсивное, координированное);

решения вопросов организации транзитного движения автомобильного транспорта;

очередности строительства (реконструкции) магистральных дорог и улиц, дорог I и II категорий, дорожных сооружений и пересечений с железными дорогами в разных уровнях;

полноты и правильности использования средств обеспечения системы маршрутного ориентирования (применения указателей направлений, расстояний, знаков сервиса, номеров маршрута, информационных табло и т. д.);

правильности использования средств для ограждения мест работ.

(Подпункт. Исключен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

8.9. Проектная документация, разработанная в соответствии с требованиями строительных норм, правил, стандартов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, удостоверяется соответствующей записью ответственного лица за проект (главного инженера проекта, главного архитектора проекта, управляющего проектом и других).

8.10. Отступления от требований строительных норм, правил, стандартов допускаются только при наличии соответствующего обоснования, с разрешения органов, которые утвердили и (или) ввели в действие эти документы.

8.11. Проектная документация на строительство (реконструкцию), ремонт и проекты организации движения рассматриваются: службой ДИиОД ГУГИБДД СОБ МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации - на магистральные федеральные автомобильные дороги; службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях, - на прочие федеральные автомобильные дороги, автомобильные дороги I, II, III категорий субъектов Российской Федерации, магистральные дороги

скоростного движения и магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;

службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов районов в городах и иных муниципальных образований, на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях, а при ее отсутствии - службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации - на автомобильные дороги субъектов Российской Федерации ниже III категории, а также ведомственные и частные автомобильные дороги, магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения, улицы и дороги местного значения.

(Подпункт в редакции Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

8.12. Результаты рассмотрения проектной документации удостоверяются руководителями ГУГИБДД СОБ МВД России, управления (отдела, отделения) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, отдела (отделения) ГИБДД управления (отдела) внутренних дел района, города, района в городе или иного муниципального образования, на режимном объекте и в закрытом административно-территориальном образовании или руководителем службы ДИиОД соответствующего подразделения ГИБДД.

8.13. Результаты рассмотрения проектной документации заносятся в журнал согласования проектной документации (приложение 1)<1>.

8.14. В случае возникновения разногласий с проектной организацией при рассмотрении проектной документации нижестоящий орган управления (подразделение) ГИБДД информирует в письменной форме вышестоящий орган управления ГИБДД и заказчика проектной документации о причинах отказа в выдаче положительного заключения.

(Подпункт. Исключен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

(Подпункт. Исключен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

<1> Приложения к Наставлению (кроме приложения 2) в Бюллетене не приводятся. (В приложения 1 - 13 внесены изменения, смотри Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

9. Контроль за строительством и реконструкцией дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта.

9.1. Контроль за строительством, реконструкцией и ремонтом дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта осуществляется посредством рассмотрения проектов, схем организации движения при производстве дорожных работ, проведения контрольных проверок, участия в комиссиях по приемке строящихся объектов в эксплуатацию.

9.2. Рассмотрение проектов организации движения осуществляется в порядке, установленном п. 8.12 настоящего Наставления.

9.3. Согласование схем организации движения проводится при выполнении всех видов работ в пределах полосы отвода или "красных линий", за исключением работ по содержанию автомобильных дорог.

9.4. При согласовании схем организации движения осуществляется контроль:

соответствия геометрических параметров ремонтируемого участка (дорожного сооружения) существующему (перспективному) транспортному или пешеходному потоку;

расположения бытовых городков, мест складирования строительных материалов и временного хранения техники;

наличия эскиза информационного щита с наименованием организации, фамилии ответственного лица, руководящего работами, и номера его служебного телефона;

назначения сроков начала и окончания работ;

организации маршрутов объездов;

правильности применения технических средств организации дорожного движения;

использования средств ограждения работ.

9.5. Схемы организации движения рассматриваются:

при строительстве (реконструкции) федеральных автомобильных дорог и автомобильных дорог I категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения и объектов на них - службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог II и III категорий субъектов Российской Федерации и объектов на них - службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах или по их поручению службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах;

при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог ниже III категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог, магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения и объектов на них - службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и

режимных объектах, а при ее отсутствии - службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

9.6. Результаты рассмотрения проектов и схем организации движения заносятся в журнал согласования проектной документации (приложение 1).

При необходимости разграничения сведений о результатах рассмотрения экономических обоснований, рабочей документации, проектов и схем организации движения на период строительства (реконструкции) дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, иных строящихся объектов и линий городского электрического транспорта может заводиться отдельный журнал по аналогичной форме.

9.7. Контроль за выполнением организациями и должностными лицами требований по выделению пусковых комплексов и их составом, обеспечением безопасности дорожного движения в зоне производства строительных работ, а также разрешения - ордера на проведение долговременных (более 1 суток) работ в условиях городского дорожного движения обеспечивается контрольными проверками строящихся объектов и в ходе повседневного надзора.

9.8. При участии в работе комиссий по приемке в эксплуатацию строящихся объектов осуществляется проверка:

наличия заключения ГИБДД по рассмотрению проектной документации на строящийся объект, выданного в порядке, установленном п. 8.12 настоящего Наставления;
соответствия строящегося объекта проектной документации;
журналов производства работ и авторского надзора;
материалов диагностики строящейся автомобильной дороги и испытаний мостов;

абзац. (Исключен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

9.9. При оценке соответствия строящегося объекта проектной документации обращается внимание на:

геометрические параметры дороги (ширину проезжей части, обочин, разделительной полосы, уклоны элементов поперечного и продольного профиля автомобильных дорог, величину радиусов кривых в плане и продольном профиле, устройство виражей, длину переходно-скоростных и остановочных полос);
ровность и сцепные качества покрытий;
расстояние видимости в плане и продольном профиле дорог;
наличие уширений проезжей части дороги в местах, предусмотренных проектом, укрепительных полос на обочинах и разделительной полосе, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, укрепления обочин;
заложение откосов насыпей;
правильность выбора группы, типа, конструкции, а также установки и крепления дорожных ограждений и направляющих устройств (направляющих столбиков, тумб с искусственным освещением,

направляющих островков и островков безопасности);
оборудование пешеходных переходов;
правильность применения технических средств организации дорожного движения;
размещение и оборудование конструктивными элементами остановок общественного транспорта;
наличие и оборудование стоянок, площадок отдыха, а также подъездных автомобильных дорог к ним;
эксплуатационные параметры дорожных сооружений;
наличие стационарного электрического освещения и средств связи, предусмотренных проектом.

9.10. Все выявленные отступления от проекта и перечень невыполненных работ, влияющих на безопасность дорожного движения, излагаются в акте рабочей комиссии либо учитываются в ведомостях недоделок и дефектов.

9.11. В процессе работы государственной комиссии проверяется устранение недоделок и дефектов, выявленных рабочей комиссией, и готовность объекта к вводу в эксплуатацию.

9.12. При наличии неустраненных недоделок и дефектов, связанных с обеспечением сцепных качеств и ровности дорожных покрытий, прямой и боковой видимости, установкой дорожных знаков, обеспечивающих функционирование принятой схемы организации дорожного движения, установкой дорожных ограждений и направляющих устройств, искусственного освещения, устройством переходно-скоростных и остановочных полос и препятствующих обеспечению безопасного движения по автомобильной дороге, должностное лицо ГИБДД акт государственной комиссии не подписывает, а имеющиеся замечания излагает письменно в виде особого мнения, которое прилагает к данному акту.

9.13. В состав рабочих комиссий по приемке строящихся или реконструируемых (законченных строительством или реконструкцией) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и государственных комиссий должны включаться:
магистральных федеральных дорог, а также пересечений других дорог общего пользования, ведомственных и частных автомобильных дорог с магистральными федеральными дорогами - сотрудники службы ДИиОД ГУГИБДД МВД России или по поручению ГУГИБДД МВД России - сотрудники службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;
прочих федеральных дорог, а также дорог I, II и III категорий субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения - сотрудники службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;
дорог ниже III категории субъектов Российской Федерации, а

также ведомственных и частных автомобильных дорог - сотрудники службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах или по поручению этих органов - сотрудники отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел в районах, городах, округах и районах в городах;

магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения - сотрудники службы ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел в городах, округах и районах в городах, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при отсутствии службы ДИиОД в этих подразделениях - сотрудники службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

9.14. Приемка в эксплуатацию законченных строительством (реконструкцией) пересечений дорог и улиц различной категории (класса) осуществляется должностным лицом ГИБДД, контролирующим соответствие строительным нормам, правилам, стандартам дороги (улицы) высшей категории (класса) из предъявленных к сдаче в эксплуатацию.

10. Контроль за ремонтом, эксплуатацией дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, установкой и эксплуатацией технических средств организации дорожного движения.

10.1. Контроль за ремонтом автомобильных дорог осуществляется путем согласования проектов и схем организации движения, в порядке, установленном пп. 8 и 9 настоящего Наставления, проведением контрольных проверок выполнения условий согласования в местах производства работ, оценки их соответствия сложившейся обстановке.

10.1.1. При выполнении неотложных работ по устранению случайных повреждений дорог и дорожных сооружений, нарушающих безопасность дорожного движения, а также аварийных работ осуществляется контроль за соблюдением срока их выполнения.

В случае если эти работы не будут закончены в течение суток, необходимо принимать меры к оперативному представлению производителями работ проектов и схем организации движения на согласование в установленном порядке.

10.1.2. Копия согласованной схемы организации движения заносится в контрольно-наблюдательное дело и направляется в соответствующее подразделение ДПС для организации повседневного надзора.

10.1.3. При выполнении краткосрочных работ (ликвидация выбоин, проломов, просадок, замена дорожных знаков, разметка проезжей части и т. д.) проекты и схемы организации движения принимаются на рассмотрение без конкретной привязки к местности, только с

указанием границ участков работ.

10.1.4. При выполнении работ по содержанию дорог и улиц (уборка мусора, мойка знаков, дорожных ограждений, направляющих устройств, светофоров) проекты и схемы организации движения не затребуются.

Организуется контроль за своевременностью представления сведений о проведении таких работ дорожно-эксплуатационными организациями в соответствующие подразделения ГИБДД.

10.1.5. Повседневный надзор за выполнением дорожно-строительными, дорожно-эксплуатационными и другими организациями условий согласования и сроков выполнения работ на дорогах и улицах осуществляется сотрудниками ДПС и службы ДИиОД.

10.1.6. До полного обустройства участка работ временными дорожными знаками и средствами ограждения, обеспечивающими безопасность дорожного движения, принимаются меры к недопущению размещения на автомобильных дорогах и улицах дорожных машин, инвентаря и материалов для ремонта.

10.1.7. Согласование проектов и схем организации движения при проведении ремонта дорог и дорожных сооружений проводят: магистральных федеральных дорог, прочих федеральных дорог, дорог I, II категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения - службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах; дорог ниже II категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог - службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах или по ее поручению службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах; магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения - службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при ее отсутствии - службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

10.1.8. Отступления от проектов и схем организации движения допускаются только при наличии письменного разрешения должностных лиц, утвердивших и согласовавших их.

10.2. Контроль за эксплуатационным состоянием автомобильных

дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, установкой и эксплуатацией технических средств организации дорожного движения осуществляется посредством проведения:

комплексной проверки дорог и улиц;

специальных проверок (готовности дорожных и коммунальных организаций к зимнему содержанию дорог и улиц, проверки состояния железнодорожных переездов, ледовых переправ, маршрутов общественного транспорта, перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов);

контрольных проверок;

повседневного надзора.

10.2.1. Комплексная проверка дорог и улиц<1>.

<1> Далее - комплексная проверка.

10.2.1.1. Комплексная проверка проводится один раз в год в весенне-летний период с 1 апреля по 1 июля.

Конкретные сроки начала проверки зависят от климатических условий субъекта Российской Федерации. Продолжительность проверки дорог (включая подготовку акта проверки) не должна превышать тридцати суток.

10.2.1.2. Комплексная проверка проводится комиссией, назначаемой соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, по инициативе и на основании предложений управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах в соответствии с их компетенцией.

10.2.1.3. В комплексной проверке участвуют:

федеральных дорог и дорог I, II категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения - служба ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

дорог ниже II категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог - служба ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах или по ее поручению - служба ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах;

магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения - служба ДИиОД

отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при ее отсутствии - служба ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

10.2.1.4. При проведении комплексной проверки используются данные контрольно-наблюдательного дела на проверяемую дорогу, в том числе:

- дислокация дорожных знаков, схемы разметки, паспорта светофорных объектов;
- статистика аварийности;
- акты предыдущих проверок;
- планы работ дорожных и коммунальных организаций в части обеспечения безопасности движения;
- проекты (схемы) организации дорожного движения.

10.2.1.5. При проведении комплексной проверки дорог основное внимание уделяется:

- состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;
- обеспечению видимости на кривых в плане и продольном профиле, пересечениях и примыканиях;
- состоянию и оборудованию железнодорожных переездов, остановок маршрутных транспортных средств;
- состоянию дорожных ограждений, освещения, дорожных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей, виадуков, подземных и надземных пешеходных переходов);
- обозначению и оборудованию пешеходных переходов;
- ограждению мест производства работ на проезжей части, организации и состоянию их объездов;
- искусственному освещению на пересечениях в разных уровнях, на участках дорог, проходящих через населенные пункты, на остановках общественного транспорта;
- состоянию дорожных знаков, разметки и светофоров;
- соответствию режимов работы светофорных объектов действующей документации;
- системе информационного, маршрутного ориентирования водителей, в том числе для грузового и транзитного транспорта;
- состоянию стоянок и площадок отдыха.

10.2.1.6. При комплексной проверке улиц наряду с вопросами, указанными в п. 10.2.1.5 настоящего Наставления, проверяется также эксплуатационное состояние:

- люков смотровых колодцев и решеток дождеприемников;
- наружного освещения в зоне расположения школ, общественно-культурных организаций;
- оборудованных стоянок около культурных, торговых и спортивных центров, административных зданий;
- оборудования и обустройства маршрутов транспорта общего

пользования (автобусов, троллейбусов, трамваев);

проезжей части в местах пересечения с трамвайными путями.

10.2.1.7. Результаты комплексной проверки отмечаются в акте (приложение 2). По результатам участия в комплексной проверке служба ДИиОД готовит информацию в органы исполнительной власти, назначившие проверку.

(Подпункт. Исключен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

10.2.1.8. В крупнейших и крупных городах, по решению соответствующих органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, комплексная проверка может проводиться по стадиям (проверка состояния дорог, технических средств организации дорожного движения, стационарного электрического освещения).

При этом акты проверок готовятся по завершении каждой проверки, а общая продолжительность проверки не должна превышать сроки, установленные п. 10.2.1.1 настоящего Наставления.

10.2.1.9. При выявлении в процессе проведения комплексных проверок отступлений от требований к эксплуатационному состоянию улиц и дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения готовится предписание (приложение 3) и устанавливаются сроки устранения недостатков, определенные государственным стандартом.

10.2.2. Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных организаций к эксплуатации дорог и улиц в зимний период.

10.2.2.1. Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных организаций к эксплуатации дорог и улиц в зимний период проводится с 1 сентября по 15 ноября, в зависимости от климатических условий субъекта Российской Федерации, с участием представителей организаций коммунального и дорожного хозяйства.

10.2.2.2. Результаты проверки отмечаются в акте (приложение 4), который направляется для принятия мер в соответствующие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, или органы местного самоуправления, или другим лицам, в ведении которых находятся дороги.

10.2.3. Специальная проверка железнодорожных переездов.

10.2.3.1. Специальная проверка железнодорожных переездов проводится с 1 апреля по 1 июля и совмещается с ежегодной комплексной проверкой.

10.2.3.2. При проверке состояния железнодорожных переездов основное внимание уделяется:

соответствию его категории условиям движения;

геометрическим элементам дороги на подходах к переезду;

обеспечению видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя;

оборудованию переезда дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, светофорами, шлагбаумами, искусственным освещением,

ограждениями, габаритными воротами;
наличию пешеходных дорожек;
состоянию проезжей части на переезде и подходах, настила;
наличию разметки проезжей части дороги на подходах к переезду
и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

10.2.3.3. Результаты проверки отмечаются в акте
(приложение 5). Информация о результатах проверки направляется в
соответствующие органы исполнительной власти субъектов Российской
Федерации или органы местного самоуправления, а также в
организации, в ведении которых находятся железнодорожные
переезды.

10.2.3.4. При наличии недостатков в содержании переезда и
подходов к нему готовится предписание.

10.2.3.5. На каждый железнодорожный переезд должна быть
заведена карточка (приложение 6), которая заносится в
контрольно-наблюдательное дело.

Наряду с обычной формой учета железнодорожных переездов
допускается ведение учета на магнитных, электронных и других
носителях, при условии возможности совмещения таких учетных баз
данных с базой данных ГУГИБДД МВД России.

10.2.4. Специальная проверка действующих маршрутов движения
автобусов (троллейбусов).

10.2.4.1. Специальная проверка действующих маршрутов движения
автобусов (троллейбусов) проводится комиссионно.

В комиссию, назначаемую соответствующими органами
исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами
местного самоуправления, включаются представители дорожных и
коммунальных служб, автотранспортных организаций, службы ДИиОД
управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов
Российской Федерации и других заинтересованных организаций.

10.2.4.2. В случае несоответствия действующих маршрутов
требованиям безопасности дорожного движения готовятся и
направляются предложения комиссии в органы исполнительной власти
для принятия решения о временном прекращении движения маршрутных
транспортных средств или закрытии маршрута.

10.2.4.3. В случае принятия решения о временном прекращении
движения или закрытии маршрута принимаются меры к информированию
владельцев маршрутного транспорта, осуществляющего перевозки на
соответствующем маршруте, и населения.

10.2.5. Специальная проверка ледовых переправ через реки и
другие водные преграды.

10.2.5.1. Специальная проверка ледовых переправ через реки и
другие водные преграды проводится не реже одного раза в месяц, в
том числе перед их открытием и при оценке необходимости закрытия
движения по ним во время оттепелей.

При этом основное внимание уделяется:

наличию разрешения органов исполнительной власти для открытия
ледовой переправы;

ведению контроля за толщиной льда и определению грузоподъемности ледяного покрова соответствующими службами; наличию и размещению дорожных знаков, определяющих порядок, грузоподъемность и скорость движения; расстоянию до пути встречного движения; толщине снегового покрова на поверхности льда; расстоянию от продольной оси до промоин, проруба, площадок заготовки льда, выхода грунтовых вод, мест сбора отработанных теплых вод электростанций, нагромождений торосов; сопряжению ледового покрова с берегом; состоянию деревянно-колейного настила и его использованию для усиления ледяного покрова и настила на сопряжении с берегом; наличию трещин в пределах проезжей части, вблизи от нее; обозначению границ переправы; наличию шлагбаумов при въезде на переправу; наличию запасов песка и других материалов для сооружения переправы; наличию спасательных средств; зависанию льда.

10.2.5.2. По выявленным недостаткам, угрожающим безопасности дорожного движения, готовится предписание, информируются соответствующие органы исполнительной власти и органы местного самоуправления.

10.2.6. Специальная проверка подходов к паромным переправам через реки и другие водные преграды:

10.2.6.1. Специальная проверка подходов к паромным переправам через реки и другие водные преграды проводится не реже одного раза в квартал, в том числе перед их открытием.

Проверяется:

наличие разрешения органов исполнительной власти на открытие паромной переправы; наличие и размещение дорожных знаков, определяющих порядок въезда и размещения на пароме, грузоподъемность; состояние и обустройство подъездных путей к парому; наличие площадки для отстоя транспортных средств; наличие шлагбаумов при въезде на переправу.

10.2.6.2. По выявленным недостаткам, угрожающим безопасности дорожного движения, готовится предписание, информируются соответствующие органы исполнительной власти и органы местного самоуправления.

(Подпункт дополнен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

10.2.7. Контрольные проверки.

10.2.7.1. При проведении контрольных проверок проверяется выполнение мероприятий, предусмотренных комплексными и специальными проверками, выполнение ранее выданных предписаний, текущее эксплуатационное состояние дорог и улиц, дорожных сооружений, иных объектов и железнодорожных переездов, а также соблюдение требований

технических норм при их строительстве, реконструкции или ремонте.

10.2.7.2. По результатам контрольных проверок должностным лицам, нарушившим правила ремонта и содержания дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, готовится предписание за подписью главного государственного инспектора безопасности дорожного движения с указанием сроков устранения выявленных недостатков, соответствующих ГОСТу Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"<1>. В случае невыполнения предписания составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 19.5 Кодекса.

<1> Далее - ГОСТ Р 50597-93.

При выявлении нарушений правил ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, по которым ГОСТом Р 50597-93 не установлен срок устранения выявленных недостатков, составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ст. 12.34 Кодекса.

10.2.8. Повседневный надзор.

10.2.8.1. Повседневный надзор за условиями движения осуществляется в целях оперативного принятия мер к устранению возникших в процессе эксплуатации дорог недостатков, составляющих помехи движению и угрозу его безопасности, и производится инспекторами ДПС и государственными инспекторами дорожного надзора.

10.2.8.2. В ходе повседневного надзора за условиями движения контролируется состояние технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние дорог и инженерных сооружений, соблюдение требований по обеспечению безопасности движения при проведении ремонтно-строительных и других работ на дорогах.

10.2.8.3. При выявлении фактов повреждения дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений или технических средств организации дорожного движения, а также умышленного создания помех для дорожного движения, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ст. 12.33 Кодекса.

10.2.8.4. При обнаружении недостатков в состоянии дорог и инженерных сооружений, создающих помехи для дорожного движения или его безопасности, инспектор ДПС докладывает о них дежурному подразделения ГИБДД, составляет акт выявленных недостатков в содержании дорог, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения (приложение 8) и действует по указанию дежурного.

10.3. Материалы комплексных, специальных и контрольных проверок заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

10.4. В соответствии с установленным уровнем содержания автомобильных дорог контроль эксплуатационного состояния осуществляется с использованием Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог<1>.

11. Порядок использования специальных технических и транспортных средств для контроля за состоянием дорог и улиц.

11.1 При осуществлении контроля за состоянием дорог и улиц с целью точной оценки параметров должны применяться измерительные приборы, лаборатория контроля за дорожными условиями, измерительные приборы, фото- и видеотехника<2>.

<1> Утвержден руководителем Федеральной дорожной службы России и согласован с ГУГИБДД МВД России 19 мая 1998 г.

<2> Далее - специальные технические средства.

11.2. Специальные технические средства применяются в соответствии с методикой контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, изложенной в методическом пособии для сотрудников ДИиОД "Методика и приборы контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог".

11.3. Запрещается применение специальных технических средств, не прошедших метрологическую поверку или имеющих просроченные свидетельства о поверке.

11.4. К работе со специальными техническими средствами допускаются сотрудники ГИБДД, изучившие инструкции по эксплуатации и сдавшие зачеты по правилам их применения.

12. Порядок выявления и устранения мест концентрации ДТП.

12.1. Местом концентрации ДТП в населенном пункте является участок улицы, протяженность которого не превышает 400 м и на котором в течение года произошло три и более ДТП (суммарно с пострадавшими и материальным ущербом).

Местом концентрации ДТП вне населенных пунктов является участок дороги, не превышающий 1000 м, на котором в течение года произошло два и более ДТП или три и более ДТП за последние два года.

12.2. Выявление мест концентрации ДТП и разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения на них осуществляется на основе статистических данных аварийности, по мере их накопления, но не реже одного раза в год.

12.3. Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП должны носить комплексный характер и включать меры, проводимые ГИБДД, и владельцами дорог. Реализация мероприятий в зависимости от характера работ согласовывается с заинтересованными организациями.

12.4. Для выявления мест концентрации ДТП должен проводиться топографический анализ, который учитывает:

состояние проезжей части и обочин;

параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги и улицы;

конструкцию элементов дорожных сооружений;

погодные условия и метеорологическую видимость;

особенности схем организации движения;

взаимное влияние транспортных и пешеходных потоков.

12.5. На основе проведенного топографического анализа

разрабатываются первоочередные и перспективные мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

К первоочередным мероприятиям по организации движения относятся:

предупреждение об опасности, введение ограничения или приоритета в движении;

организация пешеходного движения;

разделение (канализирование) транспортных потоков;

нанесение линий разметки, установка дорожных знаков. К

перспективным относятся мероприятия по обеспечению безопасности движения, включающие:

установку светофорных объектов;

повышение коэффициента сцепления и ровности;

строительство тротуаров или их расширение;

устройство искусственного освещения;

изменение геометрических параметров плана, продольного и поперечного профиля дороги, в том числе увеличение ширины проезжей части, разделительной полосы, обочины.

12.6. Места концентрации ДТП находятся на учете в течение года. По истечении этого срока принимается решение о снятии данного места концентрации ДТП с учета.

12.7. Результаты работы по выявлению и устранению мест концентрации ДТП заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

13. Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения при размещении наружной рекламы и объектов дорожного сервиса.

13.1. Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения при размещении наружной рекламы в городских, сельских поселениях и на других территориях ведется при проведении проверок эксплуатационного состояния дорог и улиц.

13.2. Контроль за размещением объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полосах федеральных автомобильных дорог, а также объектов, находящихся вне этих полос, но требующих для эксплуатации специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий, площадок для стоянки автомобилей)<1>, осуществляется на основании Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования<2>.

<1> Далее - объектов дорожного сервиса.

<2> Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. N 1420 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 49, ст. 6059).

13.3. Контроль за размещением объектов дорожного сервиса в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования субъектов Российской Федерации, ведомственных и частных автомобильных дорог и "красных линиях" улиц и дорог населенных пунктов проводится на основании нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

13.4. При размещении наружной рекламы или объекта дорожного сервиса без разрешения органа местного самоуправления (решения уполномоченных на то органов) сообщение о действиях рекламодателя направляется управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации в территориальный антимонопольный орган, а в отношении собственника или владельца объекта дорожного сервиса - в орган, уполномоченный решать вопросы предоставления земельных участков.

13.5. В случае если разрешение органа местного самоуправления на распространение наружной рекламы или решение уполномоченного органа о размещении объекта дорожного сервиса получено без проведения необходимого согласования с ГИБДД, управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, готовится информация в органы прокуратуры.

14. Порядок запроса и получения сведений о соблюдении нормативных правовых актов и технических норм, а также объяснений по фактам их нарушений.

14.1. Руководители федерального и территориальных органов управления Госавтоинспекции, службы ДИиОД Госавтоинспекции, подразделений Госавтоинспекции в районах, городах, районах в городах или иных муниципальных образований, на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях, командиры полков, батальонов, рот дорожно-патрульной службы и их заместители на основании полученных данных о должностных лицах, действие или бездействие которых повлекли отступление от требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, принимают решение о выдаче предписания об устранении выявленных нарушений, назначают сроки, место и способ представления информации о принимаемых мерах по их выполнению.

14.2. Сроки представления информации о выполнении предписания не должны превышать сроков устранения недостатков, послуживших основанием к выдаче предписания, и соответствовать нормативным срокам их ликвидации, установленным ГОСТ Р 50597-93.

В одном предписании допускается устанавливать сроки представления соответствующей информации конкретно для каждого вида нарушения.

14.3. По получению объяснений по факту правонарушений или бездействия принимается решение о привлечении виновного лица к административной ответственности.

14.4. Направление информации о соблюдении нормативных правовых актов, строительных норм, правил, стандартов федеральными органами исполнительной власти и получение от них сведений о мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется через ГУГИБДД МВД России.

15. Порядок ведения контрольно-наблюдательного дела.

15.1. Контрольно-наблюдательное дело является информационно-аналитическим сборником данных, на основе которых проводится анализ состояния безопасности дорожного движения, уровня

проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов и эффективности деятельности службы ДИиОД.

15.2. Контрольно-наблюдательные дела ведутся службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

15.3. Контрольно-наблюдательные дела формируются на дороги и улицы по мере составления, разработки и поступления информации, относящейся к конкретной дороге или улице.

15.4. Допускается ведение одного контрольно-наблюдательного дела на несколько дорог и улиц, в случае если они не выходят за административные границы одного района, города, округа и района в городе.

15.5. Поступающая информация заносится в контрольно-наблюдательные дела по разделам:

- I. "Параметры и обустройство дороги (улицы)";
- II. "Эксплуатационные организации";
- III. "Транспортные и пешеходные потоки";
- IV. "Технические средства организации дорожного движения";
- V. "Дорожно-транспортные происшествия";
- VI. "Контроль за проектированием";
- VII. "Контроль за строительством, реконструкцией и ремонтом";
- VIII. "Контроль за эксплуатацией";
- IX. "Контроль за зимним содержанием";
- X. "Железнодорожные переезды".

15.6. Разделы контрольно-наблюдательного дела должны содержать следующие сведения:

15.6.1. "Параметры и обустройство дороги":

категория и назначение дороги или улицы;
основные геометрические параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги или улицы;
состояние проезжей части, обочин, пересечений (тип покрытия, коэффициент сцепления, ровность покрытия, видимость, наличие освещения);
местонахождение зданий и сооружений службы автосервиса (км, адрес, номер телефона и время работы), остановок общественного транспорта, павильонов;
расположение дорожных сооружений, сведения о контрольных промерах высоты, в том числе линий городского электрического транспорта.

15.6.2. "Эксплуатационные организации":

структура управления, должностные обязанности руководителей;
границы зон обслуживания;
номера телефонов, сведения о других способах связи с эксплуатационными органами и подразделениями.

15.6.3. "Транспортные и пешеходные потоки":

интенсивность, состав и направление движения транспортных, пешеходных потоков на дорогах, улицах, в транспортных узлах; сведения о местоположении и типе пешеходных переходов; копии схем маршрутов перевозки опасных грузов; схемы организации движения для изучения условий и состояния дорожного движения.

15.6.4. "Технические средства организации дорожного движения":

дислокации дорожных знаков; схемы организации дорожного движения; схемы разметки; сведения о местах расположения и режимах работы светофорных объектов.

15.6.5. "Дорожно-транспортные происшествия":

сведения о ДТП, повлекших гибель либо телесные повреждения участников движения; копии писем в заинтересованные органы и организации по вопросам снижения аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

15.6.6. "Контроль за проектированием":

копии заключений по рассмотрению проектной документации; копии согласований размещения объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах дорог и "красных линиях" улиц.

15.6.7. "Контроль за строительством, реконструкцией и ремонтом":

копии предписаний, протоколов об административных правонарушениях; копии актов рабочих и государственных комиссий по приемке в эксплуатацию строящихся (реконструируемых) дорог, улиц, их участков.

15.6.8. "Контроль за эксплуатацией":

копии актов комплексной и специальных проверок улиц и дорог; копии писем, предписаний и протоколов, относящихся к контролю за эксплуатацией.

15.6.9. "Контроль за зимним содержанием":

копии акта готовности дорожных организаций к эксплуатации в зимний период; копии писем, предписаний и протоколов, связанных с эксплуатационным состоянием дорог и улиц в зимний период.

15.6.10. "Железнодорожные переезды":

карточки на железнодорожные переезды; копии актов проверки железнодорожных переездов; копии писем, предписаний и протоколов, связанных с содержанием и оборудованием железнодорожных переездов.

15.7. Наряду с обычной формой ведения

контрольно-наблюдательного дела допускается использование магнитных, электронных и других носителей информации, при условии возможности совмещения учетных баз данных с базой данных ГУГИБДД

МВД России.

III. Осуществление разрешительных функций

16. Согласование распространения наружной рекламы.

16.1. Согласование разрешений на распространение наружной рекламы в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог, а также в населенных пунктах проводится руководителями управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях либо руководителями отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, районов в городах или иных муниципальных образований по поручению руководителей управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

16.2. В процессе согласования определяется соответствие размещения наружной рекламы требованиям нормативных правовых актов и технических норм, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

16.3. У рекламораспространителя или рекламодача принимаются следующие документы:

заявление с указанием предполагаемого срока распространения рекламной информации;

карта-схема предполагаемого места распространения наружной рекламы с привязкой в плане к ближайшему километровому столбу или капитальному сооружению и привязкой по высоте к поверхности проезжей части дороги или улицы;

чертеж несущей конструкции и фундамента рекламного щита или указателя с узлами крепления;

схема рекламного щита в цвете с указанием размеров предлагаемых надписей;

схема расположения осветительных устройств с указанием параметров источников освещения, а также схему подводки электроэнергии;

световой режим работы рекламного щита, параметры световых и осветительных устройств;

заключение уполномоченной на то организации о соответствии конструкций средств наружной рекламы, а также несущих конструкций их крепления, включая фундамент, техническим нормам;

сведения о производстве работ по устройству наружной рекламы, включая сведения о необходимости занятия проезжей части дороги или улицы, или полосы отвода дороги и необходимости временного закрытия или ограничения движения;

информация о возможных звуковых сигналах, издаваемых рекламой, и их мощности.

16.4. Результаты согласования заносятся в журнал согласований размещения наружной рекламы (приложение 7).

(Пункт. Исключен - Приказ Министерства внутренних дел

Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

17. Определение специальных требований к порядку движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и согласование маршрутов и особых условий движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

17.1. Решение о возможности выдачи специального пропуска, предоставляющего право на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, принимается на основании заявления перевозчика, разрешения, выданного уполномоченным органом управления автомобильными дорогами, проверки соответствия полной массы транспортных средств техническим нормативам, установленным заводом-изготовителем, определения необходимости и вида сопровождения, учета оперативного и временного изменения организации движения.

17.1.1. Определение специальных условий и выдача специального пропуска, предоставляющего право на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, производятся в срок 5 дней, начиная с даты подачи перевозчиком заявления о выдаче специального пропуска.

17.1.2. Условия движения и номер специального пропуска заносятся в журнал учета перевозок груза тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством (приложение 8).

17.1.3. Образец специального пропуска, предоставляющего право на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, определяется ГУГИБДД СОБ МВД России.

17.1.4. Специальный пропуск, предоставляющий право на движение тяжеловесного и крупногабаритного транспортного средства, выдается: ГУГИБДД СОБ МВД России или по его поручению управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации - в случае международных перевозок; управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлениями (отделами) внутренних дел на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях, с территории которого начинается перевозка, - в случае перевозки по территории двух и более субъектов Российской Федерации или других административно-территориальных образований; отделами (отделениями) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, районов в городах или иных муниципальных образований, а также управлений (отделов) внутренних дел на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях - в случае перевозки в пределах одного административно-территориального образования.

(Пункт в редакции Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

17.2. Согласование маршрута и определение особых условий движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

18. Открытие маршрутов регулярного движения общественного

транспорта.

18.1. Решение об открытии маршрута регулярного движения общественного транспорта осуществляется соответствующим органом исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по результатам обследования маршрута комиссией, назначаемой этими органами, с участием службы ДИиОД.

18.2. Соответствие маршрутов требованиям безопасности дорожного движения определяется на основании данных, отражающих: выполнение требований действующих нормативных правовых актов и технических норм по обеспечению безопасности дорожного движения на маршрутах;

состояние проезжей части на маршруте и в зоне посадочных площадок;

наличие и состояние дорожной разметки и знаков, их

соответствие требованиям технических норм;

соблюдение требований технических норм при устройстве остановок (наличии остановочных и посадочных площадок, переходно-скоростных полос, павильонов, освещения, пешеходных дорожек, лестничных сходов и т. п.);

возможность выделения специальной полосы для движения маршрутных транспортных средств на маршруте или его участках;

наличие мест концентрации ДТП на предполагаемом маршруте и возможности организации их объезда;

организацию стоянок на конечных пунктах и автовокзалах;

возможность перераспределения транспортных потоков на менее загруженные магистрали.

18.3. Результаты комиссионного обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности открытия маршрута.

18.4. Акт комиссионного обследования передается в соответствующий орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или орган местного самоуправления.

18.5. Порядок участия органов и подразделений ГИБДД в работе комиссий по обследованию маршрутов регулярного движения общественного транспорта аналогичен порядку согласования маршрутов перевозки опасных грузов.

19. Согласование размещения объектов дорожного сервиса.

19.1. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос федеральных автомобильных дорог осуществляется на основании Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования^{<1>}, в соответствии с нормами проектирования и строительства этих объектов, а также планами и генеральными схемами их размещения, утвержденными в установленном порядке.

^{<1>} Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. N 1420 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 49, ст. 6059).

19.2. Решения о предоставлении земельных участков в пределах придорожных полос федеральных автомобильных дорог или земельных участков, находящихся вне этих полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий и т. п.), а также земельных участков под площадки для стоянки и остановки автомобилей принимаются уполномоченными на то органами по согласованию с управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

19.3. Согласование проектов размещения объектов дорожного сервиса в придорожных полосах федеральных автомобильных дорог осуществляется ГУГИБДД МВД России после их предварительного согласования с управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

19.4. Правила размещения объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах дорог общего пользования субъектов Российской Федерации, ведомственных и частных автомобильных дорог и "красных линиях" улиц устанавливаются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

При этом порядок согласования размещения объектов дорожного сервиса определяется управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации и управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

19.5. Копии согласованной проектной документации по размещению объектов дорожного сервиса заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

IV. Совершенствование организации дорожного движения

20. Изучение условий дорожного движения, разработка мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

20.1. Разработка мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения осуществляется на основе анализа данных о ДТП, результатов проверок эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц, изучения условий и состояния дорожного движения, предложений дорожно-эксплуатационных, транспортных организаций, сотрудников ДПС и граждан.

20.2. Для получения наглядной информации об аварийных местах ведется топографический учет ДТП.

20.3. При изучении условий и состояния дорожного движения уточняются:

интенсивность и состав транспортных потоков;

интенсивность пешеходного движения, зоны его тяготения;

длительность транспортных задержек;

количество ДТП за последние 3 года;

геометрические параметры (ширина проезжей части, число полос движения, радиусы кривых в плане, величина продольных уклонов и т. д.);

наличие технических средств регулирования.

Составляется схема организации движения участка дороги, которая заносится в контрольно-наблюдательное дело.

20.4. В ходе разработки мероприятия по совершенствованию условий движения ведется подготовка:

технического задания на выполнение работ (приложение 11) по установке дорожных знаков и изменению режимов работы светофорной сигнализации;

предложений по внесению изменений в действующие дислокации дорожных знаков;

предложений в организации коммунального и дорожного хозяйства об установке дополнительных дорожных ограждений, корректировке схем дорожной разметки.

20.5. Техническое задание на выполнение работ по установке дорожных знаков и изменению режимов работы светофорной сигнализации составляется в двух экземплярах. Один направляется в организацию, осуществляющую установку дорожных знаков и эксплуатацию светофорных объектов, второй заносится в контрольно-наблюдательное дело для контроля за исполнением.

20.6. Все задания на выполнение работ по совершенствованию организации дорожного движения учитываются в журнале учета заданий на работы по установке (снятию) технических средств организации дорожного движения (приложение 12).

20.7. Предложения по перспективному развитию организации дорожного движения и средств организации движения, которые не могут быть реализованы внедрением только оперативных мероприятий, направляются в установленном порядке в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, компетентные решать данные вопросы.

Проектирование светофорных объектов осуществляется на основании технического задания на проектирование светофорного объекта (приложение 13).

20.8. В качестве основных направлений совершенствования организации движения следует рассматривать:

разделение движения в пространстве (канализирование движения, развязки в разных уровнях, маршрутное ориентирование, введение одностороннего движения);

разделение движения во времени (введение реверсивного, светофорного регулирования, ограничения на движение, остановку и стоянку в определенные часы и дни недели);

формирование однородных транспортных потоков (по составу, направлению и по цели движения);

оптимизацию скоростного режима движения (увеличение или ограничение скорости, устранение сужений проезжей части, снижение уровня загрузки дороги);

внедрение автоматизированных систем управления движением;

обеспечение удобства и безопасности пешеходного движения

(устройство и оборудование пешеходных переходов, организация

пешеходных и жилых зон);

организацию стоянок автотранспорта, информацию о них.

21. Участие в работе градостроительных и технических советов.

21.1. Сотрудники службы ДИиОД участвуют в работе

градостроительных и технических советов, других советов и комиссий, создаваемых при органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органах местного самоуправления, для решения вопросов, связанных с повышением безопасности дорожного движения, в качестве членов советов.

21.2. При работе в составе советов первостепенное внимание уделяется рассмотрению:

научно-технических проблем в градостроительстве, планировке и застройке населенных пунктов;

проектов генеральных планов городских и сельских поселений,

схем и проектов планировки селитебных, производственных и

ландшафтно-рекреационных территорий, планировки промышленных,

научных, научно-производственных, коммунально-складских зон;

единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с

планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории,

обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со

всеми функциональными зонами, с другими поселениями, объектами,

расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и

дорогами общей сети.

V. Примерные обязанности должностных лиц управлений

(отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов

Российской Федерации, управлений (отделов) внутренних дел городов

без районного деления, районов, районов в городах и (или)

приравненных к ним административно-территориальных образованиях,

а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых

административно-территориальных образованиях и на особо важных

и режимных объектах по обеспечению деятельности службы ДИиОД

22. Заместитель начальника управления, отдела, отделения ГИБДД

МВД, ГУВД, УВД, управления (отдела) внутренних дел района, города,

округа, района в городе, а также управления (отдела) внутренних дел

в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо

важных и режимных объектах, курирующий деятельность службы ДИиОД:

22.1. Анализирует работу службы ДИиОД, готовит предложения по дальнейшему ее совершенствованию.

22.2. Определяет порядок взаимодействия службы ДИиОД с

подразделениями других служб ГИБДД, дорожными, коммунальными и

другими организациями, осуществляющими эксплуатацию дорог, дорожных

сооружений, технических средств организации дорожного движения,

железнодорожных переездов и реализацию мероприятий по

совершенствованию организации дорожного движения.

22.3. Обеспечивает проведение анализа данных о влиянии

дорожных условий на безопасность движения, принимает решение о

разработке мероприятий по их совершенствованию.

- 22.4. Доводит до сведения сотрудников и контролирует соблюдение действующих нормативных и методических документов, касающихся деятельности службы ДИиОД.
- 22.5. Организует подготовку методических, обзорных и других документов, направленных на улучшение деятельности этих подразделений.
- 22.6. Организует рассмотрение проектов на строительство и реконструкцию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского электрического транспорта в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подписывает заключения по данному вопросу.
- 22.7. Организует контроль за разработкой дислокации дорожных знаков на дороги, утверждает их и дает предписания дорожным, коммунальным и другим организациям об установке (снятии) дорожных знаков.
- Предписывает или разрешает указанным организациям установку других технических средств организации дорожного движения.
- 22.8. Обеспечивает контроль за выполнением при строительстве, реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, иных объектов и линий городского электрического транспорта действующих технических норм, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения.
- 22.9. Принимает решение о запрещении проведения дорожно-строительных и других работ на дорогах и улицах, когда не соблюдаются требования по обеспечению безопасности движения.
- 22.10. Обеспечивает рассмотрение проектов и схем организации движения транспортных средств и пешеходов на дорогах (улицах) и утверждает их.
- 22.11. Организует контроль за содержанием дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов в безопасном для движения состоянии.
- (Подпункт. Исключен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)
- 22.12. Утверждает технические задания на выполнение работ по установке технических средств организации дорожного движения и проектирование светофорных объектов.
- 22.13. Участвует в работе государственных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных строительством (реконструкцией) участков дорог и улиц.
- 22.14. Принимает участие в работе градостроительных и технических советов.
- 22.15. Ведет прием граждан, представителей организаций и учреждений по вопросам, относящимся к компетенции службы ДИиОД.
23. В случаях когда заместитель начальника управления (отдела, отделения) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации одновременно является начальником отдела, отделения, группы службы ДИиОД, он выполняет также обязанности, изложенные в п. 25 настоящего Наставления.

24. Начальник отдела, отделения, группы службы ДИиОД:

- 24.1. Разрабатывает функциональные обязанности работников подразделения и в соответствии с ними организует их работу.
- 24.2. Планирует работу подразделения и осуществляет контроль за выполнением планов.
- 24.3. Совершенствует формы и методы работы, внедряет научную организацию труда и передовой опыт.
- 24.4. Организует проведение проверок дорог, железнодорожных переездов, рассматривает их результаты и на основании изучения материалов готовит соответствующие предложения.
- 24.5. Осуществляет взаимодействие с ДПС в обеспечении повседневного надзора за содержанием дорог, технических средств регулирования, соблюдением условий согласования при производстве ремонтно-строительных работ и других работ на дорогах и улицах.
- 24.6. Участвует в работе технических советов архитектурно-планировочных организаций, проектных институтов при обсуждении планировки городов и заданий на проектирование дорог.
- 24.7. Участвует в работе государственных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных строительством (реконструкцией) участков дорог и улиц.
- 24.8. Участвует в подборе кадров и расстановке сотрудников подразделения.
- 24.9. Рассматривает письма и заявления по вопросам, входящим в компетенцию службы ДИиОД, анализирует их и принимает соответствующие решения, обеспечивает контроль за их исполнением.

25. Заместитель начальника отдела, отделения, группы службы ДИиОД:

- 25.1. Контролирует работу автоматизированных систем управления дорожным движением.
- 25.2. Организует служебную подготовку личного состава подразделения.
- 25.3. Организует изучение условий дорожного движения, разрабатывает мероприятия и предложения по совершенствованию дорожных условий. Совместно с заинтересованными организациями и учреждениями организует составление перспективных схем организации движения и планов внедрения технических средств регулирования.
- 25.4. Организует рассмотрение проектов на строительство и реконструкцию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, и подготовку заключений (согласований) по ним.
- 25.5. Организует рассмотрение проектов, схем организации дорожного движения и подготовку соответствующих заключений (согласований).

(Подпункт. Исключен - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 525)

- 25.6. Участвует в работе рабочих и государственных комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц.

25.7. Рассматривает письма и заявления по вопросам, входящим в компетенцию подразделения.

26. Старший государственный инспектор дорожного надзора:

26.1. Рассматривает и подготавливает предложения по проектам на строительство и реконструкцию дорог, железнодорожных переездов, объектов дорожного сервиса, линий городского электрического транспорта в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

26.2. Участвует в работе рабочих и государственных комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц.

26.3. Участвует в работе комиссий по проверке эксплуатационного состояния дорог, улиц, дорожных сооружений и железнодорожных переездов.

26.4. Изучает условия движения и разрабатывает предложения по их совершенствованию.

26.5. Осуществляет контроль за исполнением предписаний.

26.6. Разрабатывает технические задания на проектирование светофорных объектов и выполнение работ по установке технических средств организации дорожного движения.

26.7. Осуществляет работу, связанную с ведением контрольно-наблюдательных дел.

26.8. Рассматривает письма и заявления по вопросам, входящим в компетенцию подразделения.

26.9. Определяет специальные требования к порядку движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, выдает грузоперевозчикам специальные пропуска на движение по дорогам.

26.10. Рассматривает маршруты и определяет особые условия движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

26.11. Проводит согласование распространения наружной рекламы на улично-дорожной сети и размещение объектов дорожного сервиса.

26.12. В отсутствие начальника (заместителя начальника) отдела, отделения, группы службы ДИиОД выполняет его обязанности.

27. Государственный инспектор дорожного надзора:

27.1. Изучает условия движения (интенсивность и состав движения транспортного потока, интенсивность движения пешеходов) и определяет оптимальные режимы движения транспортных средств.

27.2. Рассматривает дислокации дорожных знаков, схемы разметки, установки ограждающих и направляющих устройств.

27.3. Ведет контрольно-наблюдательное дело, топографический учет ДТП, устанавливает, какие неудовлетворительные дорожные условия явились причинами ДТП, готовит соответствующие предложения.

27.4. Согласовывает условия производства дорожно-строительных работ, организацию движения в местах указанных работ, осуществляет контроль за их реализацией.

27.5. Осуществляет контроль за применением и состоянием технических средств регулирования дорожного движения.

27.6. Осуществляет контроль за соблюдением требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного

движения при строительстве, реконструкции и содержании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов.

27.7. Участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц.

27.8. Готовит предложения по рассмотрению писем и заявлений по вопросам, входящим в компетенцию подразделения.

27.9. Осуществляет хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы.

27.10. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности.

Приложение 2

к подпункту 10.2.1.7 Наставления по службе
дорожной инспекции и организации движения
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства
внутренних дел Российской Федерации
Образец

АКТ

"__" _____ 199_ г. Город (район) _____

Комплексной проверкой участка автомобильной дороги _____

(номер автомобильной дороги по перечню, название улицы)

с км (N дома, от пересечения с ул.) _____

до км (N дома, до пересечения с ул.) _____

Комиссия в составе:

Председатель _____

(ф. и. о., должность)

Члены комиссии _____

(ф. и. о., должность)

действующая на основании _____

произвела обследование автомобильной дороги (улицы).

Заказчик: _____

(орган управления автомобильной дорогой, дирекция
заказчика и т. п., адрес, телефон)

Подрядчик (эксплуатирующая организация, юридическое лицо) _____

(наименование, адрес, телефон)

Территория обслуживания _____

(участок автомобильной дороги, улицы)

Лицензии _____

(вид лицензии, дата выдачи, срок действия)

Установлено:

N	Адрес	Ответственный
п/п	(км., N дома)	Недостатки за устранение
+	-----	(организация,
	справа слева	должность,
		ф. и. о.)
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----

Предлагается устранить выявленные недостатки в установленные сроки,
результаты комплексной проверки рассмотреть,

(дата, место рассмотрения материалов проверки)

Комиссия в составе:

Председатель _____
(подпись)

Члены комиссии: _____
(подпись)

Особые мнения членов комиссии: _____

Приложение 8

к подпункту 10.2.7.4 Наставления
по службе дорожной инспекции
и организации движения

Государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства
внутренних дел Российской Федерации
Образец

А К Т

выявленных недостатков в содержании дорог, дорожных сооружений
и технических средств организации дорожного движения

Мною: _____
(должность, звание, Ф. И. О.)

В присутствии свидетелей (Ф. И. О., адрес места жительства):

1. _____

2. _____

Составлен настоящий акт, в том что на участке: _____

(наименование улицы, дороги, км)

выявлены следующие недостатки в содержании дороги, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения:

Подписи:

Инспектор ДПС _____

1. Свидетель _____

2. Свидетель _____

" ____ " _____ 2003 __ г. Время ____ ч ____ мин.

Время передачи информации представителю организации, обслуживающей данный участок, ____ ч ____ мин. " ____ " _____ 2003 г.

Принял: _____

(должность, Ф. И. О.)
