

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры морского порта, объектов речного порта (причалов), предназначенных для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, и внутренних водных путей всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

Приказ · № 364 · от 27.10.2021 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

27 октября 2021 г. № 364

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры морского порта, объектов речного порта (причалов), предназначенных для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, и внутренних водных путей всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

Зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2022 г.

Регистрационный № 67761

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 "Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

Утвердить:

критерии отнесения объектов инфраструктуры морского порта, объектов речного порта (причалов), предназначенных для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

критерии отнесения объектов инфраструктуры внутренних водных путей всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к приказу Минтранса России

от 27 октября 2021 г. № 364

Критерии отнесения объектов инфраструктуры морского порта, объектов речного порта (причалов), предназначенных для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

№

п/п Категории значимости КВО Критерии

Качественные Количественные

1234

1. Федеральный Потеря управления экономикой на территории двух и более субъектов Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, чрезвычайная ситуация на котором может привести к нарушению или прекращению его функционирования и повлечь приостановку перевалки грузов, перевозки пассажиров на срок более чем 48 часов

Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, чрезвычайная ситуация на котором может привести к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены, на срок более чем 48 часов

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения двух и более субъектов Российской Федерации

Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, который может стать источником чрезвычайной ситуации межрегионального характера или чрезвычайной ситуации федерального характера, предусмотренных подпунктами "д" и "е" пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. № 304 "О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 22, ст. 2640; 2019, № 52, ст. 7981) (далее - постановление № 304)

Потеря управления экономикой

Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, чрезвычайная ситуация на котором может привести к нарушению или прекращению его функционирования и повлечь приостановку перевалки грузов, перевозки

2.

Региональный на территории субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

пассажиров на срок от 24 до 48 часов

Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, чрезвычайная ситуация на котором может привести к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены

на срок от 24 до 48 часов

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения субъекта Российской Федерации

Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, который может стать источником чрезвычайной ситуации межмуниципального характера или чрезвычайной ситуации регионального характера, предусмотренными подпунктами "в" и "г" постановления № 304

3.

Муниципальный Потеря управления экономикой на территории административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение), существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации

Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, чрезвычайная ситуация на котором может привести к нарушению или прекращению его функционирования и повлечь приостановку перевалки грузов, перевозки пассажиров на срок от 12 до 24 часов

Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, чрезвычайная ситуация на котором может привести к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены, на срок от 12 до 24 часов

Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, который может стать источником чрезвычайной ситуации муниципального характера, предусмотренной пунктом "б" постановления № 304

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к приказу Минтранса России

от 27 октября 2021 г. № 364

Критерии отнесения объектов инфраструктуры внутренних водных путей всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

№ п/п Категории значимости КВО Критерии

Качественные Количественные

1234

1. Федеральный Потеря управления экономикой на территории двух и более субъектов Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Объекты инфраструктуры внутренних водных путей, отнесенные к первому классу гидротехнических сооружений, устанавливаемому в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1607 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6447) (далее - постановление № 1607), которые могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межрегионального или федерального характера, предусмотренной подпунктами "д" и "е" пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. № 304 "О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 22, ст. 2640; 2019, № 52, ст. 7981) (далее - постановление № 304)

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения двух и более субъектов

Российской Федерации

2.РегиональныйПотеря управления экономикой на территории субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Объекты инфраструктуры внутренних водных путей, отнесенные ко второму классу гидротехнических сооружений, устанавливаемому в соответствии с постановлением № 1607 , которые могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межмуниципального или регионального характера, предусмотренной подпунктами "в" и "г" пункта 1 постановления № 304
Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения субъекта Российской Федерации

3.МуниципальныйПотеря управления экономикой на территории административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Объекты инфраструктуры внутренних водных путей, отнесенные ко второму классу гидротехнических сооружений, устанавливаемому в соответствии с постановлением № 1607 , которые могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации муниципального характера, предусмотренной подпунктом "б" пункта 1 постановления № 304
Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации