

О внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. № 310- р)

Распоряжение · № 3993-р · от 16.12.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 16 ДЕКАБРЯ 2022 Г. № 3993-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. № 310-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1561; 2017, № 29, ст. 4412; 2019, № 27, ст. 3612; № 35, ст. 4999; 2020, № 32, ст. 5319; № 37, ст. 5801; 2022, № 5, ст. 833; № 34, ст. 6000).
2. Финансовое обеспечение расходов федерального бюджета, предусматриваемых в соответствии с изменениями, утвержденными настоящим распоряжением, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Минтрансу России в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 16 декабря 2022 г. № 3993-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в паспорт инвестиционного проекта
"Центральная кольцевая автомобильная дорога
(Московская область)"

1. В пункте 10:

а) подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) заемное финансирование, привлекаемое за счет выпуска облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на реализацию инвестиционного проекта, предусматриваемое в размере до 1,2 процента общего объема капитальных вложений (до 4080,1 млн. рублей), осуществляемое в следующем порядке:

привлечение заемного финансирования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" осуществляется в 2023 - 2024 годах;

срок привлечения заемного финансирования составляет до 15 лет, полное исполнение обязательств по возврату заемного финансирования планируется не позднее IV квартала 2037 г.;

процентная ставка по заемному финансированию - на уровне не более значения кривой бескупонной доходности государственных облигаций сроком погашения 10 лет, увеличенной на 2,5 процентного пункта;

размер комиссии за открытие лимита финансирования (организацию размещения облигаций)

определяется в соответствии с рыночными значениями размеров комиссий;
льготный период по обслуживанию заемного финансирования отсутствует;
выплата процентного (купонного) дохода по облигациям осуществляется 1 раз в полгода;";
б) в подпункте "в" слова "28 процентов" заменить словами "26,8 процента", слова "98740,4 млн. рублей" заменить словами "94660,3 млн. рублей".
2. В подпункте "а" пункта 12 слова "98740,4 млн. рублей" заменить словами "94660,3 млн. рублей".
3. Приложения № 1 - 3 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 16 декабря 2022 г. № 3993-р)

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ И ГРАФИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" в части, касающейся капитальных вложений

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование объектов, включенных

в проектОсновная контрактная схемаСроки соглашенияСроки конкурсаСроки строительстваФаза эксплуатацииОбъем капитальных вложений *

всего ** 2012 - 2014 годы2015

год2016 год2017 год2018 год2019

год2020 год2021

год2022

год2023 год2024 год

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый строительный участок (первая очередь строительства)

долгосрочное инвестиционное соглашение2014 - 2037 годыIV квартал 2013 г. -

II квартал 2014 г.2014 - 2022

годы2021 - 2037 годы67101,2201,914971,1929,46973,39677,27792,6971212851,63992,1--

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3

концессионное соглашение2016 - 2046 годыIII квартал 2014 г. -

III квартал 2016 г.2016 - 2021

годы2020 - 2046 годы98765 *** 7118,87365,18209,324837258,426765,711643,443,5112,8--

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4

концессионное соглашение2017 - 2047 годыIII квартал 2014 г. -

III квартал 2016 г.2017 - 2021

годы2021 - 2047 годы105335,2 **** 2174,1170,9347,91900,315074,216169,85294914687,31861,7--

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области.

Пусковой комплекс (этап строительства) № 5

долгосрочное инвестиционное соглашение2014 - 2038 годыIII квартал 2014 г. -

IV квартал 2014 г.2014 - 2022

годы2020 - 2038 годы517697834,55117,21264,59665,77032,45077,83933,25274,56569,2--

Отдельные локальные мероприятия по реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" *****

договор строительного подряда, операторское соглашение, долгосрочное инвестиционное соглашение до 30 лет не позднее 2017 года 2016 - 2024

годы до 2052 года 30283,521,823277,5269,3334,92393,26897,55217,78846,73751,92241

Всего 2014 - 2024

годы 2020 - 2052

годы 353253,917351,127856,310828,619056,669377,158199,185135,138074,621382,53751,92241

* Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".

** Реализация второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области будет осуществляться по мере роста интенсивности движения в 2025 - 2029 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

*** В составе финансирования не включены 389 млн. рублей инвестиций концессионера, направляемых на финансирование прочих (сопутствующих) расходов на инвестиционной стадии (которые отражают сальдо расходов с учетом поступлений от возмещения налога на добавленную стоимость). Указанные расходы определяются по результатам финансового закрытия проекта с финансирующими организациями.

**** В составе финансирования не включены 1604 млн. рублей инвестиций концессионера, направляемых на финансирование прочих (сопутствующих) расходов на инвестиционной стадии (которые отражают сальдо расходов с учетом поступлений от возмещения налога на добавленную стоимость). Указанные расходы определяются по результатам финансового закрытия проекта с финансирующими организациями.

***** В том числе создание системы взимания платы участка Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5), обхода д. Малые Вяземы Одинцовского городского округа Московской области и иные мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 16 декабря 2022 г. № 3993-р)

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" в части, касающейся капитальных вложений

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование источника финансирования Всего 2012

год2013
год2014
год2015
год2016
год2017
год2018
год2019
год2020
год2021
год2022
год2023
год2024
год

Бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)102510,8941,26832,995776128,910828,6674,318764,520154796012804,659321912,8-

Средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")150000--
-21727,4-16706,52900025466,239350673011019,9--

Средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")2002,7-----1675,85,487,458,472,9102,8--

Средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)94660,3-----21607,212491,537766,718467,14327,8--

Облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги"4080,1-----
-1839,12241

Итого *
353253,9941,26832,9957727856,310828,619056,669377,158199,185135,138074,621382,53751,92241

* Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту инвестиционного проекта
"Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 16 декабря 2022 г. № 3993-р)

СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ
реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" по пусковым комплексам № 1, 3 - 5 и источникам их финансирования в части, касающейся

капитальных вложений *

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование объектов,
включенных в проектВсего ** 2012 - 2014 годы2015

год2016

год2017

год2018

год2019

год2020

год2021

год2022

год2023

год2024

год

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый строительный участок (первая очередь строительства), в том числе:67101,2201,914971,1929,46973,39677,27792,6971212851,63992,1--

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)23997,2201,9978,6929,4366,16736,26797,332050002667,7--

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")34271,2-13992,5-5266,32938,4995,38122,91981,1974,7--

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")1389,1---1340,92,6---45,6--

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)7443,7-----1269,15870,5304,1--

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3987657118,87365,18209,324837258,426765,711643,443,5112,8--

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)20756,37118,8572,68209,3209,16641677,123005,4---

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")36522,8-6792,5-
-14987,213422,11170,138,1112,8--

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")154,2---38,9-66,548,8----

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)41331,7----21607,2116008124,5----

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4105335,22174,1170,9347,91900,315074,216169,85294914687,31861,7--

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые

из федерального бюджета)19045,92174,1158,3347,952,26776,86314,72648,6573,3---

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")45458,8-12,6-1693,88294,6894522617,32033,81861,7--

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")249,2---154,32,818,69,663,9---

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)40581,3-----891,527673,512016,3---

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5517697834,55117,21264,59665,77032,45077,83933,25274,56569,2--

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)27443,47834,54187,41264,5394329,84022,432040891356,8--

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")18880,3-929,8-94852702,61055,42913,6605,21188,7--

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")141,7---141,7-----

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)5303,6-----699,6580,34023,7--

Локальные мероприятия в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" *** 30283,521,823277,5269,3334,92393,26897,55217,78846,73751,92241

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)1126821,823277,57,9257,71342,52371,43136,91907,51912,8-

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")14866,9--
-261,477,21048,44526,12071,86882--

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")68,5-----2,3-957,2--

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)-----

Облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги"4080,1-----
-1839,12241

Всего353253,917351,127856,310828,619056,669377,158199,185135,138074,621382,53751,92241

* Объемы и источники финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), могут быть уточнены без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения

изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".

** Реализация второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области будет осуществляться по мере роста интенсивности движения в 2025 - 2029 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

*** В том числе создание системы взимания платы участка Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5), обхода д. Малые Вяземы Одинцовского городского округа Московской области и иные мероприятия."
