

Статья 8

Морские и воздушные перевозки

1. Прибыль предприятия Договаривающегося Государства от эксплуатации морских или воздушных судов в международных перевозках подлежит налогообложению только в этом Договаривающемся Государстве.
2. Положения пункта 1 настоящей статьи также применяются к прибыли, получаемой от:
 - а) международной воздушной или морской перевозки пассажиров, скота, почты, посылок, оборудования или товаров;
 - б) участия в пуле, совместной деятельности или в международной организации по эксплуатации транспортных средств;
 - в) продажи билетов от имени другого предприятия при условии, что такой доход является неосновным по отношению к доходу от эксплуатации воздушных судов;
 - г) оказания инженерного обслуживания другим лицам при условии, что такой доход является неосновным по отношению к доходу от эксплуатации воздушных судов;
 - д) банковских счетов, облигаций, акций и других обязательств, непосредственно связанных с эксплуатацией воздушных судов в международных перевозках.
3. Для целей настоящей статьи прибыль от эксплуатации морских или воздушных судов, в частности, включает:
 - а) доход от сдачи в аренду морских или воздушных судов на чартерной основе с экипажем, полным оборудованием и бортовыми запасами; и
 - б) доход от сдачи в аренду морских или воздушных судов без экипажа, при условии, что такие использование, содержание или сдача в аренду являются вспомогательной деятельностью по отношению к эксплуатации морских или воздушных судов в международных перевозках.
4. Прибыль предприятия Договаривающегося Государства от использования, содержания или сдачи в аренду контейнеров (включая трейлеры, баржи и сопутствующее оборудование для перевозки контейнеров) подлежит налогообложению только в этом Договаривающемся Государстве при условии, что такие использование, содержание или сдача в аренду являются вспомогательной деятельностью по отношению к эксплуатации морских или воздушных судов в международных перевозках, за исключением случаев, когда такие контейнеры используются для перевозки исключительно между пунктами, расположенными в другом Договаривающемся Государстве.