

Об установлении исключительных ставок тарифов на перевозку зерна, следующего транзитом по российским железным дорогам из Венгрии в Монголию

Приказ · № 140 · от 23.11.2005 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 23 ноября 2005 г. N 140

Об установлении исключительных ставок тарифов
на перевозку зерна, следующего транзитом по российским
железным дорогам из Венгрии в Монголию

Зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2005 г.

Регистрационный N 7233

В соответствии с пунктом 5.2.38 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342), пунктом 6 Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 г. N 787 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 51, ст. 5201), и пунктом 1.2 Тарифной политики железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2005 фрахтовый год, действующей в рамках Тарифного соглашения железнодорожных администраций государств - участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., приказываю:

1. Установить, что при расчете провозных платежей за перевозки пшеницы (поз. 011005 ЕТСНГ), осуществляемые из Венгрии в Монголию в специализированном подвижном составе общего парка железных дорог транзитом по российским железным дорогам до 31 декабря 2005 г. включительно, применяется ставка тарифа в размере 85 долл. США за тонну.
 2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра А.С.Мишарина.
- И. о. Министра С.Аристов

Тарифная политика железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2005 фрахтовый год опубликована в газете "Транспорт России", 2004, N 48.
