

Статья 23

Вступление в силу

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

С даты вступления в силу настоящего Соглашения прекращает свое действие в отношениях между Российской Федерацией и Черногорией Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Союзным исполнительным вечем Скупщины Социалистической Федеративной Республики Югославии о воздушном сообщении, подписанное в г. Москве 7 июня 1990 г., со всеми изменениями.

Совершено в г. _____ 201__ г. в двух экземплярах, каждый на русском, черногорском и английском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу.

В случае возникновения разногласий для целей толкования настоящего Соглашения будет использоваться текст на английском языке.

За Правительство

Российской Федерации

За Правительство

Черногории

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между Правительством

Российской Федерации и Правительством Черногории о воздушном сообщении

ТАБЛИЦА МАРШРУТОВ

1. Назначенные авиапредприятия Российской Федерации имеют право выполнять международные полеты в обоих направлениях по следующим установленным маршрутам:

Пункты отправления

Промежуточные пункты

Пункты назначения

Пункты за пределами

Пункты в Российской Федерации

пункты в третьих странах*

Подгорица, Тиват и другие пункты*

пункты в третьих странах*

2. Назначенные авиапредприятия Черногории имеют право выполнять международные полеты в обоих направлениях по следующим установленным маршрутам:

Пункты отправления

Промежуточные пункты

Пункты назначения

Пункты за пределами

Пункты в Черногории

пункты в третьих странах*

Москва, Санкт-Петербург и другие пункты*

пункты в третьих странах*

* Являются предметом договоренности между авиационными властями государств Сторон.

Примечания: 1. Промежуточные пункты и пункты за пределами на любых установленных маршрутах по усмотрению назначенных авиапредприятий могут опускаться на любом или на всех маршрутах при условии, что все полеты будут начинаться и заканчиваться на территории государства Стороны назначенного авиапредприятия.

2. Право назначенного авиапредприятия государства одной Стороны осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между пунктами на территории государства другой Стороны и пунктами на территории третьих стран (использование прав "5-й свободы воздуха") является предметом отдельной договоренности между авиационными властями государств Сторон.

3. Любые полеты с использованием системы транссибирских, трансполярных и трансазиатских воздушных трасс в воздушном пространстве Российской Федерации являются предметом отдельной договоренности между авиационными властями государств Сторон.

4. Частоты и количество назначенных авиапредприятий устанавливаются без ограничений.

5. Чартерные и дополнительные рейсы могут выполняться по предварительной заявке. Такая заявка должна быть подана в соответствии с законами и правилами каждой Стороны.

6. Чартерные полеты не должны наносить ущерб регулярным рейсам на договорных маршрутах.

7. Назначенные авиапредприятия Сторон при эксплуатации договорных линий могут заключать коммерческие соглашения о сотрудничестве типа "блок-спейс" и "код-шеринг" с назначенными авиапредприятиями государства другой Стороны. Аналогичные соглашения с авиапредприятиями третьих стран должны быть предметом отдельной договоренности между авиационными властями государств Сторон.
