

Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами

Приказ · № 501 · от 29.06.2005 · Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий · Утратил силу

ПРИКАЗ Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
от 29 июня 2005 г. N 501 Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами

Зарегистрирован Минюстом России 24 августа 2005 г.

Регистрационный N 6938

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 52 (ч. II), ст. 5499) приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

Министр С.К.Шойгу

Приложение

к приказу

П Р А В И Л А

технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства

Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных

бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок,

пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах,

переправами и наплавными мостами

I. Общие положения

1.1. Правила технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами

(сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами (далее - Правила) разработаны в соответствии с Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835 и устанавливают единый на территории Российской Федерации порядок технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России), базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами.

1.2. Технический надзор осуществляется должностными лицами Управления ГИМС МЧС России, территориальных органов ГИМС в составе главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации, а также соответствующих подразделений и организаций МЧС России (далее - подразделения ГИМС МЧС России) в порядке, определяемом МЧС России.

1.3. Учет результатов технического надзора за маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах (далее - пляжи), переправами и наплавными мостами, а также формы бланков технической документации устанавливаются настоящими Правилами и иными нормативными актами МЧС России.

II. Технический надзор за маломерными судами

2.1. Технический надзор осуществляется за принадлежащими физическим и юридическим лицам: самоходными судами внутреннего плавания и иными плавучими объектами вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), используемыми во внутренних водах; прогулочными судами пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иными судами и плавучими средствами пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водными мотоциклами (гидроциклами) и несамоходными судами вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемыми в целях мореплавания.

2.2. Технический надзор за маломерными судами включает в себя осуществление контроля за их техническим состоянием в процессе их пользования, в том числе проверок маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ, а также проведение первичных и ежегодных технических освидетельствований и осмотров.

2.3. Первичное техническое освидетельствование проводится перед государственной регистрацией маломерного судна. При первичном техническом освидетельствовании проверяется техническая документация на судно, устанавливаются вместимость судна, обязательные условия, нормы и технические требования по его грузоподъемности и пассажировместимости, допустимой мощности и количеству двигателей (подвесных моторов), допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), минимальной высоте надводного борта, высоте волны, при которой судно может плавать, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Для маломерных судов индивидуальной постройки, а также судов промышленной постройки, технические характеристики которых не соответствуют характеристикам, указанным в техническом формуляре (паспорте), дополнительно проводятся испытания мореходных качеств (плавучести, устойчивости и непотопляемости). Результаты освидетельствования оформляются актом технического освидетельствования с заключением о годности маломерного судна к плаванию (приложение N 1).

Указанные в акте первичного технического освидетельствования условия и нормы вносятся в судовой билет маломерного судна. В судовом билете специальным штампом делается отметка о техническом освидетельствовании, заверяемая подписью должностного лица, проводившего освидетельствование, и выдается технический талон на годность к плаванию (далее - технический талон) установленного образца.

На используемые в целях мореплавания прогулочные суда, которым установлены морские районы плавания 0, I, II или III категории сложности, по результатам первичного технического освидетельствования вместе с судовым билетом оформляется свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию.

2.4. Ежегодное техническое освидетельствование проводится до начала пользования маломерного судна в текущем году, как правило, до открытия навигации. При ежегодном техническом освидетельствовании проверяется наличие технической документации, неизменность основных элементов судна, его техническое состояние, наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами, уточняются условия пользования.

Маломерные суда, прошедшие первичное техническое освидетельствование в текущем году, на ежегодное техническое освидетельствование в этом году не представляются.

2.5. Техническое освидетельствование проводится по месту регистрации маломерного судна на пункте технического осмотра соответствующего подразделения ГИМС МЧС России или непосредственно по месту базирования (стоянки) маломерного судна с предъявлением судового билета.

Место, время, организация работы пунктов технического осмотра и графики проведения ежегодного технического освидетельствования маломерных судов доводятся до сведения судовладельцев и владельцев баз (сооружений) для стоянок этих судов.

2.6. Техническое освидетельствование маломерного судна проводится, как правило, на плаву. Государственный инспектор по маломерным судам (далее именуется - государственный инспектор) вправе потребовать в необходимых случаях от судовладельца создания дополнительных условий при освидетельствовании - создание крена, дифферента или подъема судна на берег.

2.7. Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам; устройствам, оборудованию и снабжению; противопожарной защите; механической установке и электрооборудованию, а для маломерных судов индивидуальной постройки дополнительно - по мореходным качествам.

Для определения годности маломерного судна к плаванию в соответствии с техническими требованиями предусматриваются три оценки его технического состояния: "годное", "ограниченно годное", "запрещенное к пользованию". Оценка технического состояния маломерного судна в целом устанавливается по низшей оценке одного из элементов, перечисленных в абзаце первом настоящего пункта.

2.8. При получении маломерным судном оценки "годное" судовладельцу выдается технический талон, а в судовом билете делается отметка о техническом освидетельствовании.

2.9. Маломерные суда, получившие оценку технического состояния "ограниченно годное", могут быть допущены к плаванию с ограничениями, обеспечивающими безопасность плавания:

по волновому режиму;

по району плавания и удалению от берега;

по допустимой мощности двигателя;
по грузоподъемности и пассажировместимости;
по площади парусов.

При получении маломерным судном оценки "ограниченно годное" составляется акт технического освидетельствования, в котором указываются установленные ограничения.

Установленные в акте ограничения вносятся в судовый билет, а для используемых в целях мореплавания прогулочных судов, которым установлены морские районы плавания 0, I, II и III категорий сложности, эти сведения вносятся и в свидетельство о годности морского прогулочного судна к плаванию, после чего делается отметка о техническом освидетельствовании в судовом билете и выдается технический талон.

2.10. На маломерное судно, получившее оценку "запрещенное к пользованию", составляется акт технического освидетельствования в двух экземплярах с заключением о запрещении пользования этого судна, один экземпляр акта передается судовладельцу. После устранения указанных в акте замечаний маломерное судно может быть предъявлено к повторному техническому освидетельствованию.

2.11. Технические осмотры проводятся после ремонта, переоборудования и аварии маломерных судов, а также по просьбе судовладельца.

Результаты осмотра оформляются в двух экземплярах на бланке акта технического освидетельствования, который заполняется в части, касающейся результатов осмотра. Один экземпляр акта передается судовладельцу.

2.12. Пользование маломерными судами запрещается при наличии следующих технических неисправностей:

2.12.1. По корпусу:

имеются свищи, пробоины набора и обшивки;
отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна гермоотсеки и воздушные ящики.

2.12.2. По рулевому устройству:

не обеспечивается полный угол перекладки руля (35 градусов на борт), затруднено вращение рулевого штурвала;
повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;
отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки и т. п.).

2.12.3. По двигателю, подвесному мотору:

топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга, системы питания;
имеется значительная вибрация;
отсутствует или неисправен глушитель;
повреждена система дистанционного управления двигателем;
не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях "вперед", "назад", "нейтрально" (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

2.12.4. Отличительные огни не соответствуют установленным требованиям.

2.12.5. Комплектация и оборудование судна не соответствуют нормам, указанным в судовом билете. О запрещении пользования судна делается запись в судовом билете в разделе "Особые отметки и дополнительные сведения".

III. Технический надзор за базами (сооружениями)
для стоянок маломерных судов

3.1. Технический надзор за базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов (далее именуются - базы) включает проведение ежегодных технических освидетельствований и осуществление контроля в период их пользования за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на воде.

3.2. Учет баз ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

3.3. Ежегодные технические освидетельствования баз проводятся, как правило, до начала навигации с целью проверки их готовности к пользованию и обеспечению безопасности стоянок маломерных судов.

Конкретные сроки проведения технического освидетельствования устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами баз.

3.4. При техническом освидетельствовании проверяется документация на образование базы, техническая документация, техническое состояние береговых и плавучих сооружений, укомплектованность аварийно-спасательным имуществом и оборудованием, организация и осуществление выпускного режима, обеспечение безопасной стоянки маломерных судов, отсутствие на базе незарегистрированных судов и соответствие количества маломерных судов установленным нормам базирования.

3.5. Результаты технического освидетельствования базы оформляются актом в двух экземплярах (приложение N 2), один экземпляр которого передается владельцу базы. При соответствии технического состояния базы установленным требованиям дается разрешение на пользование базой, о чем в акте делается соответствующая запись.

IV. Техническое освидетельствование пляжей

4.1. Техническое освидетельствование пляжей производится ежегодно до начала купального сезона. Конкретные сроки устанавливаются руководителями подразделений ГИМС МЧС России по согласованию с владельцами пляжей.

4.2. Учет пляжей ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

4.3. При проведении технического освидетельствования проверяются:

наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) спасателями, подготовленными к спасанию и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;

техническое состояние мостков, вышек и других сооружений, используемых для схода и прыжков в воду, детских купален;

соответствие установленным требованиям обозначения границы заплыва в местах купания;

наличие заключения на использование водного объекта в целях купания органами санитарно-эпидемиологического надзора и акта водолазного обследования дна пляжа в границах заплыва;

отсутствие на территории пляжа в границах заплыва пунктов проката маломерных судов, гидроциклов и других плавательных средств, представляющих угрозу жизни и здоровью отдыхающих и купающихся;

наличие профилактических стендов с материалами по предупреждению несчастных случаев с людьми на воде, правилами поведения и купания на пляже, данными о температуре воздуха и воды, схемой акватории пляжа с указанием глубин и опасных мест;

наличие связи и должного взаимодействия с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранительными органами и иными учреждениями, организациями.

4.4. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах (приложение N 3), один экземпляр которого передается владельцу пляжа. При соответствии технического состояния пляжа установленным требованиям дается разрешение на пользование пляжем, о чем делается запись в акте.

V. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов

5.1. ГИМС МЧС России осуществляет техническое освидетельствование переправ (кроме паромных

переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ (далее - переправы), а также наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее - наплавные мосты).

5.2. Учет переправ и наплавных мостов ведется в соответствующих подразделениях ГИМС МЧС России.

5.3. Техническое освидетельствование переправ и наплавных мостов производится ежегодно, как правило, до открытия навигации. Одновременно проводится техническое освидетельствование используемых на них маломерных судов.

Техническое освидетельствование ледовых переправ производится как перед их вводом в пользование, так и перед окончанием пользования.

5.4. При техническом освидетельствовании проверяются: документация на создание переправы, наплавного моста, техническая документация, наличие актов с заключениями органов санитарно-эпидемиологического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов, наличие допуска к пользованию маломерными судами, используемыми на переправе или в составе наплавного моста, техническое состояние береговых сооружений, укомплектованность оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и техническими средствами, предотвращающими загрязнение окружающей среды, организация пропускного режима, выполнение требований по обеспечению безопасности судоходства и охраны жизни людей на воде.

5.5. Результаты технического освидетельствования оформляются актом в двух экземплярах (приложения N 4, 5, 6), один экземпляр которого передается владельцу переправы, наплавного моста или должностному лицу, ответственному за их пользование. При соответствии технического состояния указанных объектов установленным требованиям дается разрешение на их пользование, о чем делается запись в акте.

Приложение N 1

к пунктам 2.3 и 2.10 Правил

А К Т

технического освидетельствования (первичного,

ежегодного) маломерного судна Настоящий акт составлен "___" _____ 20__ г. _____

(должность, наименование _____

подразделения ГИМС МЧС России) Владелец судна _____

(фамилия, имя, отчество или наименование учреждения,

организации) Адрес жительства (место нахождения организации) и телефон _____

_____ На освидетельствование предъявлено

судно тип _____ модель _____ Год постройки _____ Место постройки _____ Заводской N _____

Материал корпуса _____ Длина _____ м Ширина _____ м Высота борта _____ м

Высота надводного борта _____ м Грузоподъемность _____ т Пассажировместимость _____ чел.

Площадь парусов _____ кв. м Способ изготовления судна _____ Тип и марка

двигателя (мотора) _____ Количество _____ Мощность _____ Заводской

номер _____ В результате технического освидетельствования установлено: 1. Главные

размерения судна _____

(соответствие заявленным) 2. Вместимость судна _____ т 3. Осадка _____ м 4.

Состояние корпуса _____

(оценка состояния) 5. Рулевое устройство _____

(оценка состояния) 6. Якорные и швартовые устройства _____

(наличие и состояние) 7. Спасательные средства _____

(наименование, количество и состояние) 8. Сигнальные устройства _____

(наименование и состояние) 9. Комплектация предметами снабжения _____
(соответствие требованиям) 10. Грузоподъемность и пассажироместимость _____ т (чел.) 11.
Остойчивость, непотопляемость, плавучесть _____
(оценка состояния) 12. Запас плавучести _____
(обеспечен, не обеспечен) 13. Минимальная высота надводного борта _____ м 14.
Противопожарная система _____
(вид и годность) 15. Механическая установка _____
(оценка состояния) 16. Максимально допустимая мощность _____
(установленная) 17. Состояние парусов и такелажа _____
(годность) 18. Электрооборудование _____
(состояние) 19. Наличие р/связи и р/локации _____
(тип, марка и состояние) Общее заключение по судну _____
(годное, ограниченно годное, запрещенное к
пользованию) Установленный район и условия плавания: допустимая высота волны _____ м
удаление от берега _____ м допустимая мощность двигателя _____ л. с. допустимая
грузоподъемность _____ т Формула класса _____

(должность, Ф. И. О.) (подпись)

Владелец судна _____

(Ф. И. О.) (подпись)

"__" _____ 20__ г.

Приложение N 2

к пункту 3.5 Правил

А К Т

технического освидетельствования базы (сооружения)

для стоянок маломерных судов _____ (наименование базы)

(место расположения, адрес) Владелец базы, место нахождения _____

_____ тел. _____ Фамилия, имя, отчество ответственного
за пользование базой (сооружением) _____

(должность, фамилия, имя, отчество) _____

(наименование подразделения ГИМС МЧС России) в присутствии ответственного за пользование
базой _____

(фамилия, имя,

отчество) составил настоящий акт в том, что на поименованной базе (сооружении) в результате ее
технического освидетельствования установлено: 1. База (сооружение) организована согласно

(перечень разрешительной

документации) _____ 2. Базируется судов

всего ____ Из них: катеров ____ моторных лодок ____ парусных (парусно-моторных) ____ гребных ____

гидроциклов ____ иных судов _____

(указать типы и количество) 3. Наличие и состояние технической документации _____

4. Техническое состояние береговых и
плавучих сооружений _____

(причалы, пирсы, боксы, переходные мостики, швартовые

устройства и т. д.) _____ 5.

_____ 6. Обеспечение безопасной стоянки
судов _____ 7.
Наличие на базе незарегистрированных судов _____
_____ 8. Соответствие количества судов
установленным нормам _____ 9.
Организация оповещения судоводителей о гидрометеобстановке _____
_____ 10. Организация выпускного режима

_____ Заключение:

(должность, Ф. И. О.) (подпись) (М. П.)

Приложение N 3
к пункту 4.5 Правил
А К Т
технического освидетельствования пляжа

(должность, фамилия, имя, отчество) _____
(наименование подразделения ГИМС МЧС России) в присутствии ответственного за пользование пляжем _____
(фамилия, инициалы) составил настоящий акт в том, что на поименованном пляже в результате его технического освидетельствования установлено: 1. Пляж организован согласно

(количество, наличие допуска к спасанию) 5. Техническое состояние: мостков

(количество и соответствие требованиям) вышек (других сооружений)

(количество и соответствие требованиям) детских купален

(количество и соответствие требованиям) 6. Обозначение границ заплыва в местах купания

(соответствие установленным требованиям) 7. Наличие заключения на использование водного объекта в целях купания органами санитарно-эпидемиологического надзора

8. Наличие акта водолазного обследования дна пляжа

9. Наличие профилактических наглядных материалов по предупреждению несчастных случаев на воде

(количество и соответствие требованиям)

10. Наличие связи с медицинскими, спасательными, надзорными, правоохранительными органами и учреждениями

11. Организация оповещения отдыхающих о гидрометеобстановке

Заключение:

(должность, Ф. И. О.)

Ответственный за пользование пляжем (М. П.)

(подпись)

" " 20__ г.

Приложение N 4

к пункту 5.6 Правил

А К Т

технического освидетельствования переправы

(наименование водотока, место расположения переправы) Владелец переправы, место нахождения тел. Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой

(должность, фамилия, имя, отчество)

(наименование подразделения ГИМС МЧС России) в присутствии ответственного за пользование переправой

(фамилия, имя, отчество) составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате ее технического освидетельствования установлено: 1. Переправа организована согласно

(перечень разрешительной документации)

2. Наличие актов санитарно-эпидемического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов

3. Техническое состояние береговых сооружений

(соответствие

установленным требованиям)

4. Используемое плавсредство

_____ (тип судна, марка, грузоподъемность) 5. Регистрационный номер

_____ 6. Плавсредство технически освидетельствовано

_____ (акт N, дата) 7. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом

_____ (соответствие установленным требованиям и нормам) 8. Организация пропускного режима

_____ (соответствие установленным

требованиям) 9. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на переправе

_____ 10. Заключение:

_____ (должность, Ф. И. О.) (подпись)

Ответственный за пользование переправой _____ (М. П.)

(подпись)

"__" _____ 20__ г.

_____ Приложение N 5

к пункту 5.6 Правил

А К Т

технического освидетельствования наплавного моста

_____ (наименование водотока, место
расположения наплавного моста) Владелец наплавного моста, место нахождения

_____ тел. _____ Фамилия, имя,
отчество ответственного за пользование наплавным мостом

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)

_____ (наименование подразделения ГИМС МЧС России) в присутствии ответственного за пользование
наплавным мостом _____

(фамилия, имя, отчество) составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в
результате его технического освидетельствования установлено: 1. Наплавной мост установлен
согласно _____

(перечень разрешительной
документации) _____

_____ 2. Наличие актов санитарно-
эпидемиологического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов

_____ 3. Техническое
состояние береговых сооружений _____

(соответствие

установленным требованиям) _____

_____ 4. Грузоподъемность наплавного
моста _____

(тонн) 5. Основное плавсредство _____

(тип, марка, грузоподъемность) 6. Количество плавсредств _____

(единиц) 7. Госномера _____

(блоков, барж, понтонов, звеньев резерв)

_____ 8. Плавсредства технически
освидетельствованы _____

(по надзорности, акт N, дата) 9. Тип соединения плавсредств в ленту _____

(конструкция переходов) 10. Состояние проезжей части и ее обозначение, ограждение _____

_____ 11. Освещение моста

(автономно, через электросеть) 12. Удаление якорной линии верховой _____ метр
низовой _____ метр 13. Количество якорей

_____ 14. Крепление моста с берегом

_____ 15.

Пропуск маломерных судов _____

(круглосуточно, по режиму - часы) 16. Используемое плавсредство _____

(тип судна, марка, грузоподъемность) 17. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным
имуществом _____

(соответствие установленным требованиям и нормам) 18. Организация пропускного режима

_____ (соответствие установленным

требованиям) _____ 19. Состав мостовой

команды: Количество смен: Обслуживающий персонал аттестован: протокол N ____ от ____ 20__ г.

Недостатки по оборудованию _____

_____ 20. Наличие информационных
материалов по правилам безопасности на наплавном мосту

_____ 21. Заключение

_____ (должность, Ф. И. О.) (подпись)

Ответственный за пользование наплавным мостом _____

(подпись)

(М. П.)

"__" _____ 20__ г.

_____ Приложение N 6

к пункту 5.6 Правил

А К Т

технического освидетельствования переправы на льду

(наименование водотока, место расположения переправы) Владелец переправы на льду, место нахождения _____ тел. _____
Фамилия, имя, отчество ответственного за пользование переправой ____

(должность, фамилия, имя, отчество) _____
(наименование подразделения ГИМС МЧС России) в присутствии ответственного за пользование переправой _____
(фамилия, имя, отчество) составил настоящий акт в том, что на поименованной переправе в результате ее технического освидетельствования установлено: 1. Переправа организована согласно

(перечень разрешительной документации) _____

2. Наличие актов санитарно-эпидемиологического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов _____
3. Техническое состояние береговых сооружений: состояние путей выхода к переправе: на исходном берегу

(условия проходимости) на противоположном берегу _____
(условия проходимости) 4. Сопряжение льда с берегом _____
(вид и состояние искусственного сооружения) _____ Число _____
Ширина полосы _____ 5. Наличие лунок для замера толщины льда: с верховой стороны _____ шт. с низовой стороны _____ шт. 6.
Обозначение проезжей части _____ через _____ метров
(указатели, вехи, знаки) 7. Обозначение (освещение) переправы _____ 8. Наличие и укомплектованность аварийно-спасательным имуществом

(соответствие установленным требованиям и нормам) 9. Наличие информационных материалов по правилам безопасности на ледовой переправе _____ 10.
Наличие поста регулирования _____
(чем оборудован) документации _____
(название документов) Состав смены _____ Количество смен _____ 11.
Испытания проведены: копия акта N _____ от _____ 12. Недостатки (нарушения инструкции) по оборудованию _____

13. Заключение:

(должность, Ф. И. О.) (подпись)
Ответственный за пользование переправой _____ (М. П.)
(подпись)
"__" _____ 20__ г.
